



Remplacer un Commodo sur Peugeot 206

Ce tutoriel montre comment changer le COM2000 sur 206 multiplexée, équipée ou non des commandes autoradio au volant et limiteur/régulateur de vitesse.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Il y a plusieurs modèles de COM2000, on veillera à prendre exactement le même que celui d'origine (il faudra peut-être démonter le volant et les caches derrière pour obtenir le numéro OEM et commander la bonne pièce).

Il est possible de trouver des COM2000 d'occasion mais cette pièce étant un problème connu sur 206, il est préférable d'opter pour du neuf.



OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Clé à pipe (1)
10mm
- Clé TORX T50 (1)
- clé Torx T20 (1)
- feutre de marquage (1)



PIÈCES:

- com2000 (1)

Étape 1 — Préparer l'intervention



- déconnecter la batterie et attendre 10mn avant d'attaquer le démontage, le temps de désactiver l'airbag
- mettre les roues bien droites
- et le volant bien droit

⚠ Tout au long de l'intervention, on veillera toujours à garder le volant bien droit et le Com2000 bien droit.

Étape 2 — Libérer l'airbag



- l'agrafe de maintien de l'airbag est accessible via un orifice derrière le volant
 - passer un tournevis plat dans cet orifice
 - et appuyer pour libérer l'airbag
- ⚠ Ne pas tirer, l'airbag est connecté.

Étape 3 — Débrancher et retirer l'airbag 1



- déconnecter la fiche jaune et verte à droite de l'airbag en retirant le rabat de verrouillage
- et en faisant levier avec un petit tournevis plat.
- la fiche sort assez facilement

Étape 4 — Débrancher et retirer l'airbag 2



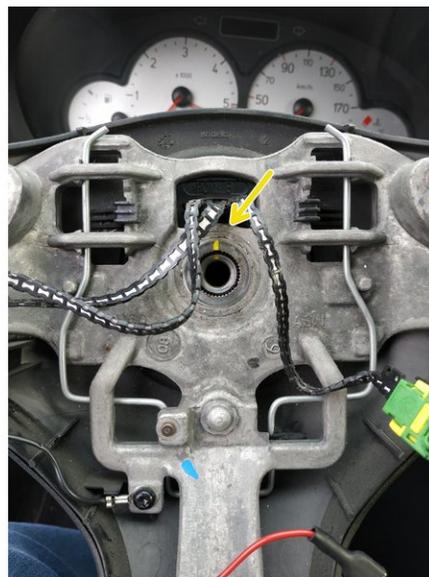
- procéder de la même façon pour la fiche jaune et bleue coté gauche de l'airbag

Étape 5 — Débrancher et retirer l'airbag 3



- déconnecter la fiche de l'airbag et retirer celui-ci
 - ⓘ Il faudra peut-être utiliser un tournevis plat pour enlever la fiche.
- déloger la fiche grise
- et la déconnecter

Étape 6 — Défaire le volant 1



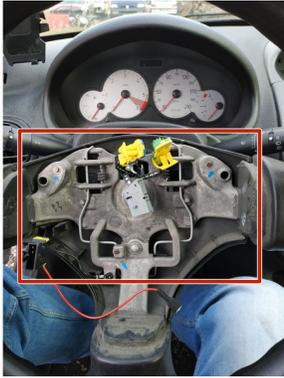
- dévisser la vis de maintien du volant à l'aide d'une clé Torx T50
- ⓘ On peut immobiliser le volant avec ses 2 genoux.
- avec un marqueur, repérer la position du volant

Étape 7 — Défaire le volant 2



- visser la vis de maintien du volant de quelques tours à la main
- bouger le volant jusqu'à le déloger
- ⓘ Ne pas faire tourner le volant mais faire des mouvements d'avant en arrière.
- puis retirer la vis

Étape 8 — Défaire le volant 3



- déloger le volant
- faire passer la connectique à travers le volant
 - ⓘ Il faudra faire passer les fiches une par une.
- retirer le volant

Étape 9 — Démontez les caches



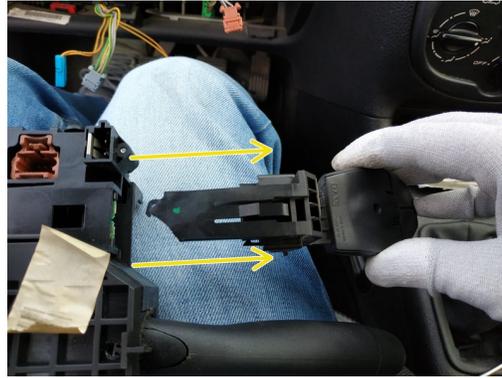
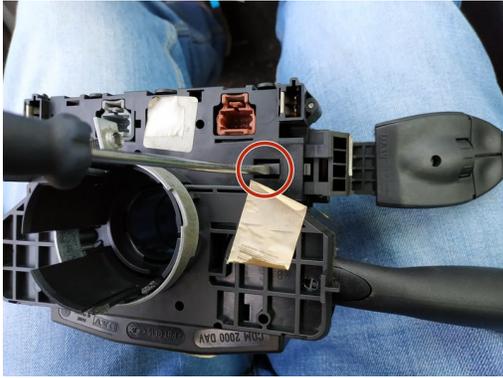
- dévisser les 2 vis de fixation du cache inférieur avec le clé torx T20
- le cache est en partie clipsé donc il faudra tirer vers la bas pour l'enlever
- et retirer le cache supérieur

Étape 10 — Déconnecter le com2000



- dévisser la vis de maintien du collier métallique du com2000 à l'aide de la clé de 10mm
- défaire les 2 encoches en plastique en faisant levier avec un petit tournevis plat puis tirer l'ensemble vers soi progressivement sans forcer
- ⚠ Il faut faire très attention, c'est très fragile.
- débrancher les 4 fiches du com2000

Étape 11 — Préparer le Com2000 (selon version)



- pour enlever la commande au volant de l'autoradio, appuyer sur la languette de verrouillage avec un tournevis plat
- et tirer
- pour l'installer sur le nouveau Com2000, appuyer tout simplement jusqu'à verrouiller
- ⓘ Le Com2000 neuf est fourni avec un obturateur en plastique qu'on doit retirer pour monter la commande au volant.
- ⓘ On procédera de la même façon si la voiture possède un limiteur/régulateur de vitesse.

Étape 12 — Monter le com2000



- brancher les 4 prises (on doit entendre un "clic")
- positionner le com2000 et l'enfoncer pour verrouiller les 2 clips (on doit également entendre un "clic")
- visser la vis du collier métallique avec la clé de 10mm

Ce document a été créé le 2023-07-21 02:12:41 AM (MST).

Étape 13 — Remettre les caches en place



- mettre en place le cache supérieur
- clipser le cache inférieur
- et visser les 2 vis de fixation à l'aide de la clé Torx T20

Étape 14 — Remonter le volant



- après avoir enlevé la languette blanche d'immobilisation du Com2000, faire passer les prises une par une à travers le trou du volant (en rouge)
- mettre en place le volant en respectant les repères
- appliquer du frein filet rouge sur la vis de maintien du volant et serrer (couple de serrage 35 N.m)

Étape 15 — Remonter l'airbag 1



- connecter la fiche grise
- et la remettre dans son logement
- puis rebrancher la fiche rouge sur l'airbag

Étape 16 — Remonter l'airbag 2



- brancher la fiche jaune et verte
 - et verrouiller le rabat en plastique
 - faire de même pour la fiche jaune et bleue de l'autre côté
- ⓘ Il y a des codes couleur sur l'airbag donc aucun risque de se tromper.

Étape 17 — Remonter l'airbag 3



- s'assurer que tout est en place et qu'aucun fil ne va se pincer, puis présenter l'airbag et appuyer pour verrouiller

Étape 18 — Tester



- rebrancher la batterie
- tester que tout fonctionne et s'assurer que la voiture démarre
- ⓘ Si un voyant d'airbag s'est allumé, il faudra effacer le défaut à l'aide d'un outil diagnostic.