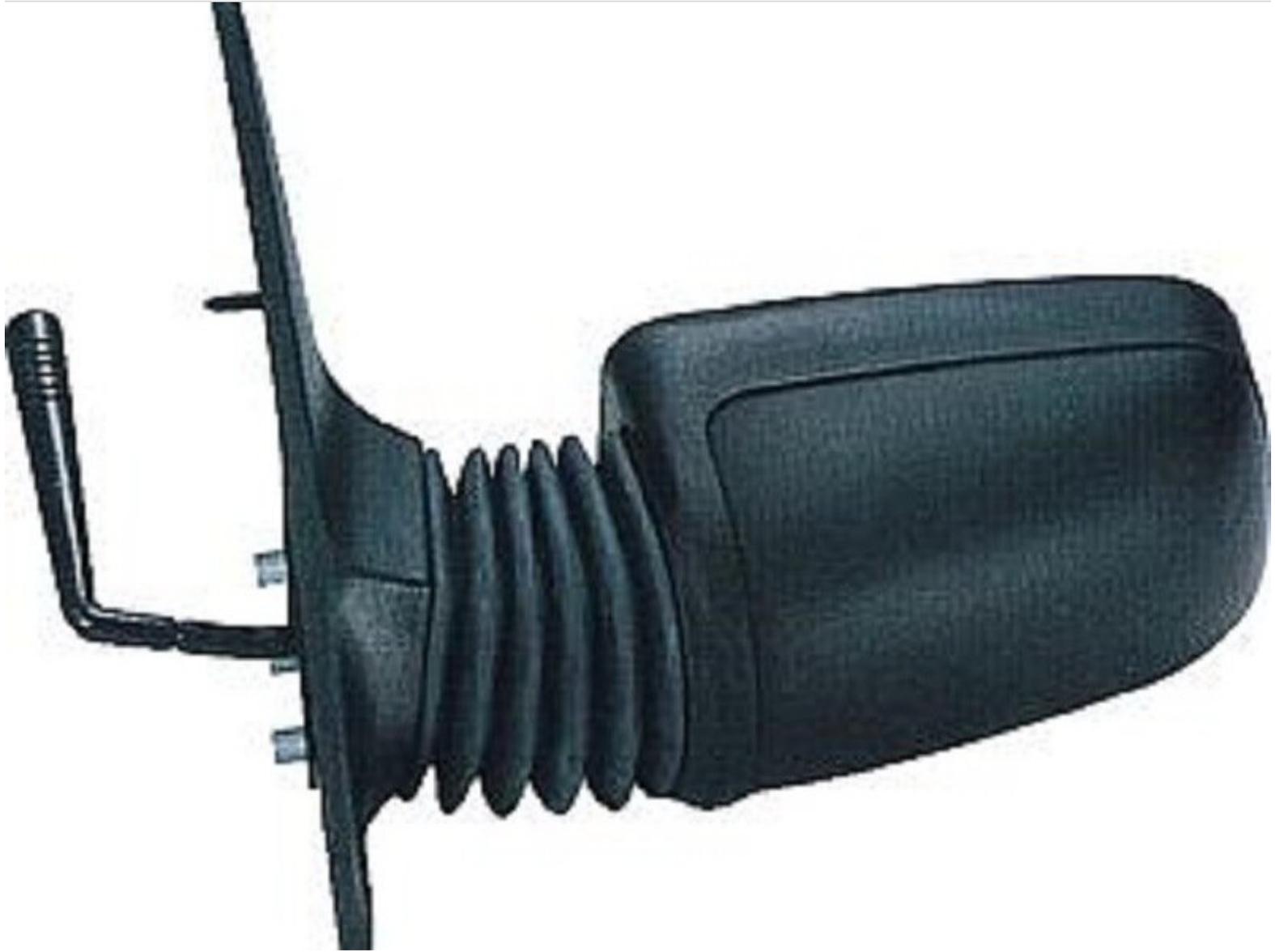




Changer un rétroviseur manuel sur Peugeot 205

Ce tutoriel montre comment changer un rétroviseur manuel sur Peugeot 205.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Cette opération n'est pas très difficile en elle-même. La difficulté tient d'avantage au fait que les pièces sont souvent très anciennes et très cassantes. Il faut donc faire très attention en démontant.



OUTILS:

- clé Torx T20 (1)
- Tournevis Cruciforme (1)



PIÈCES:

- Rétroviseur extérieur (1)

Étape 1 — Défaire le cache intérieur



⚠ Les 3 ergots du cache intérieur sont extrêmement fragiles. Même en faisant très attention, il est difficile de ne pas en casser un.

- désengager la partie haute en tirant vers soi
- puis la partie basse
- puis la partie opposée

Étape 2 — Retirer le cache



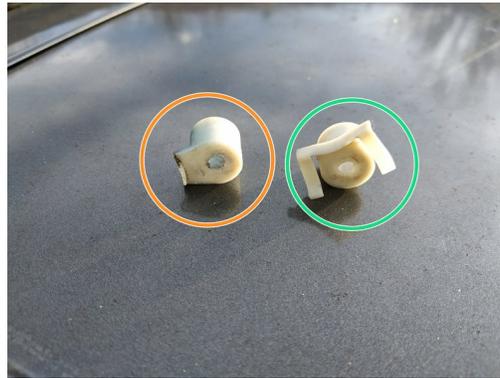
- retirer le cache intérieur
- puis le petit soufflet en caoutchouc de la commande

Étape 3 — Démontez le rétroviseur



- tout en maintenant le rétroviseur d'une main
- dévisser les 3 vis de fixation de l'autre main à l'aide de la clé Torx T20 ou du tournevis cruciforme selon ce qui est monté
- puis retirer le rétroviseur en le faisant pivoter

Étape 4 — Préparer le remontage



- nettoyer la partie extérieure de la carrosserie
- il y a des entretoises en plastique entre les parties intérieure et extérieure de la portière
 - ⓘ Il se peut que les bouts soient cassés mais ça n'est pas grave. Le but de ces entretoises est d'éviter d'écraser les deux tôles en serrant. (en orange, entretoise cassée mais utilisable ; en vert, entretoise intacte).
- S'assurer que les entretoises sont en place

Étape 5 — Présenter le rétroviseur



- il va falloir présenter les parties intérieures du rétroviseur dans les logements de la portière
 - introduire la commande de réglage
 - et plaquer le rétroviseur
- ⓘ On ne doit pas rencontrer de résistance si le rétroviseur est monté correctement

Étape 6 — Visser le rétroviseur



- tout en maintenant le rétroviseur plaqué d'une main, visser les 3 vis de fixation de l'autre main
- remonter le soufflet en caoutchouc (attention au sens)
- présenter le cache intérieur

Étape 7 — Fixer le cache intérieur



- Le soufflet se plaque contre le cache intérieur du rétroviseur
- s'assurer que tout est bien positionné
- une fois les 3 ergots du cache intérieur en face de leur logement dans la carrosserie, appuyer délicatement et progressivement pour fixer

Étape 8 — S'assurer du bon montage



- s'assurer que le rétroviseur est bien en place, bien plaqué contre la portière et que tout fonctionne correctement