



# Changer un pulseur d'air et sa résistance sur Renault Clio 2

changement d'un pulseur d'air habitacle (ventilateur de chauffage) sur une clio2. Le tuto montre également le changement de la résistance de chauffage.

Rédigé par: ETIENNE LEFRANC



## INTRODUCTION

"tutoriel réalisé sur une clio2 phase1 1.9dti de 2001"

Une odeur de brulé dans l'habitacle, votre moteur de ventilation (pulseur d'air) a certainement pris un bon bain.

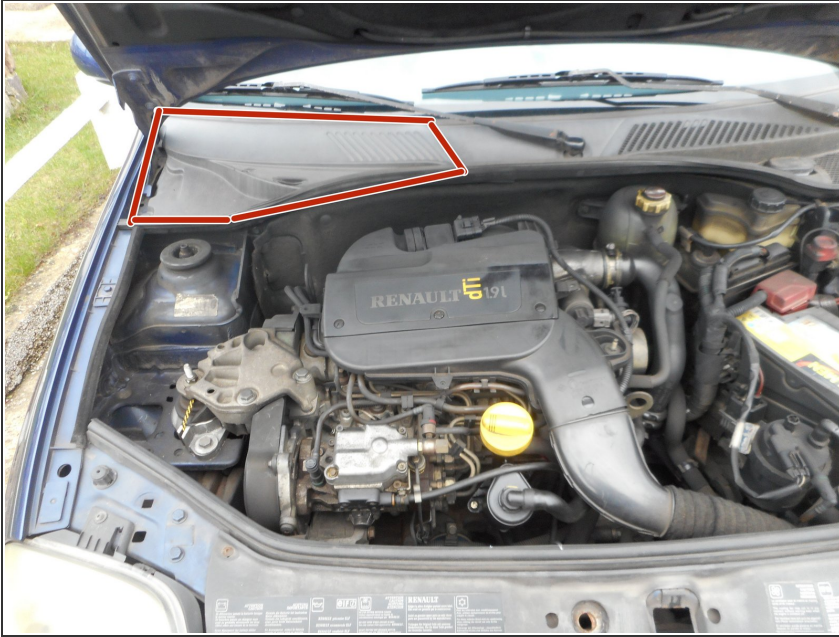
Plus de chauffage ou de ventilation, ce tuto peut vous être utile.



### PIÈCES:

- [pulseur d'air d'habitacle](#) (1)
- [Résistance ,pulseur d'aire habitacle](#) (1)

## Étape 1 — Localiser le pulseur d'air habitacle



- Derrière ce cache se trouve le pulseur d'air (ventilateur de chauffage) ainsi que sa résistance. L'étape suivante consiste à déposer ce cache.

## Étape 2 — Dépose du cache plastique



- appuyer au centre du rivet plastique avec un tournevis plat par exemple pour pouvoir ensuite l'enlever avec les doigts.
- retirer le joint caoutchouc en tirant délicatement vers le haut
- Repousser les 2 agrafes plastiques avec le pousse tout en levant le cache avec les autres doigts
- Il ne vous reste plus qu'à tirer sur le cache dans le sens de la flèche bleue

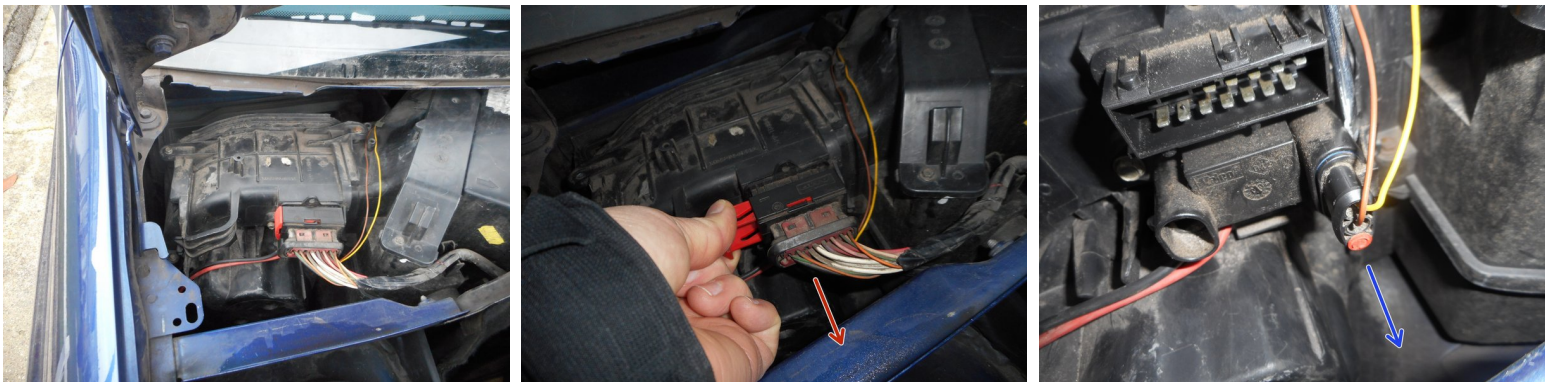


### Étape 3 — Dépose de la "gouttière plastique"



- Il nous reste maintenant à déposer une autre pièce en plastique qui a pour but de guider l'eau du pare-brise. J'ai donc nommé cette pièce "gouttière"
- On écarte avec le pouce dans le sens de la flèche et on lève avec un autre doigt vers le haut.
- Appuyer suivant le sens de la flèche verte...
- ...pour ensuite faire glisser la gouttière

### Étape 4 — Débranchement du pulseur



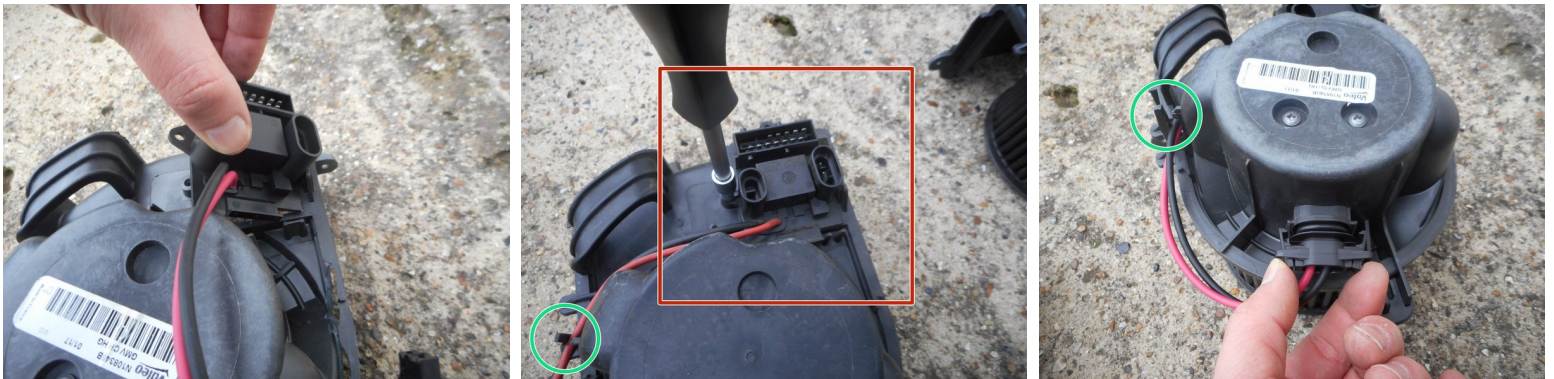
- on aperçoit maintenant le pulseur d'air que l'on désire changer.
- on débranche le premier connecteur en commençant par tirer la languette rouge puis le connecteur dans le sens de la flèche rouge.
- En dessous se trouve un 2ème connecteur. On utilise un tournevis plat pour lever la petite languette à droite puis on enlève ce connecteur.

## Étape 5 — Dépose du pulseur d'air



- Il vous faut maintenant enlever les 2 vis avec un clé plate de 6mm.
- Vous pouvez alors sortir le pulseur d'air.
- Bien nettoyer le compartiment et surtout le trou qui permet l'évacuation de l'eau (flèche verte) sinon votre pulseur va prendre un bain.
- Sur cette dernière photo. L'ancien et le nouveau pulseur équipés de leur résistance. Attention de bien choisir le model en fonction de votre véhicule. (avec ou sans clim)

## Étape 6 — Mise en place de la résistance



- La dernière étape consiste à installer la résistance.
- On fixe la résistance avec une douille de 6mm (on récupère la vis sur le vieux modèle)
- On passe les fils dans les guides et on connecte la fiche en écartant avec 2 doigts comme sur la photo.



## Étape 7 — Remontage



- Il ne vous reste plus qu'à remonter en suivant les étapes inverses.
- Lors du remontage il vous faudra incliner le pulseur d'environ 45° pour orienter la languette dans l'ouverture prévu. (carré rouge)
- Petite photo du connecteur de la résistance et la raison pour laquelle j'ai changé pulseur et résistance. Dernière chose: c'est peut être l'occasion de changer le filtre habitacle car il est accessible.