



Remplacer la pompe à essence sur 205 1.4 avec carburateur

Ce tutoriel montre comment changer la pompe à essence sur 205 1.4 carburateur.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

L'accès à la pompe à essence n'est pas optimal. Ceci dit il n'est pas nécessaire de tout démonter; on va ici simplement se contenter de se faire de la place avec un minimum de démontage.

OUTILS:

- Clé mixte (1)
- Tournevis plat (1)
- grattoir (1)
- Une paire de Gants (1)
- Un chiffon (1)
- Lunette de protection (1)
- Clé à pipe (1)

7mm

PIÈCES:

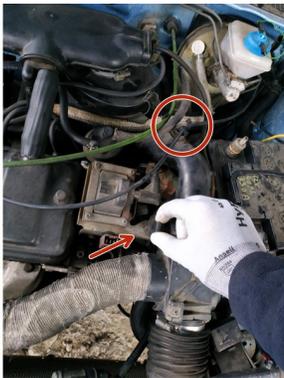
- Une pompe à carburant (1)

Étape 1 — Déconnecter la batterie



- déconnecter le terminal négatif de la batterie pour plus de sécurité

Étape 2 — Déconnecter le manchon d'air



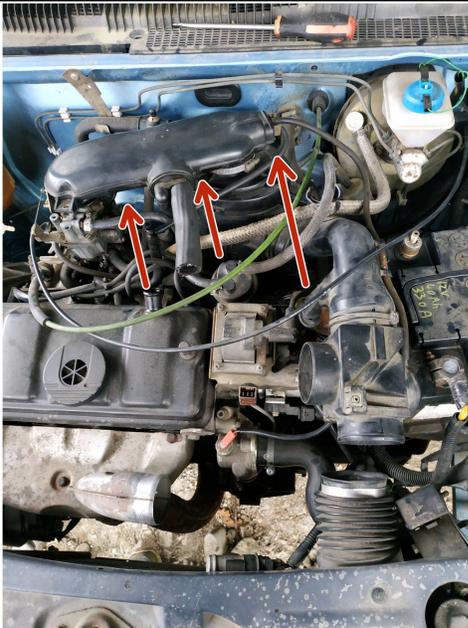
- défaire l'agrafe de maintien du manchon d'air en faisant 1/4 de tour et en tirant vers le haut puis ouvrir le clip (entouré en rouge) pour pouvoir librement bouger les câbles de starter, d'accélérateur et durite d'essence
- retirer le tuyau d'air chaud (il est juste emmanché)
- dévisser le collier de serrage du manchon d'air avec une clé de 7mm (ou un tournevis cruciforme) et dégager le manchon du tuyau de prise d'air

Étape 3 — Déconnecter la coiffe du carburateur



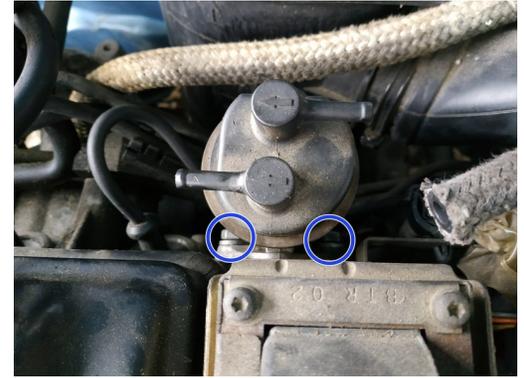
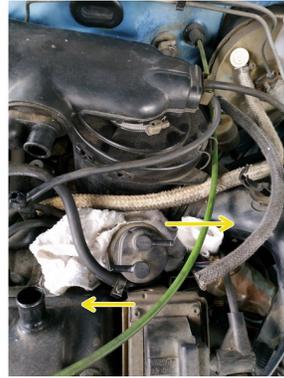
- retirer la vis de fixation de la coiffe du carburateur à l'aide de la clé de 10mm
- déclipser l'agrafe de la coiffe
 - ⓘ on peut utiliser un tournevis plat pour faire levier
- retirer la durite de reniflard et déclipser l'autre durite juste à côté (flèche bleue)

Étape 4 — Dégager l'ensemble vers l'arrière



- faire basculer l'ensemble boîte à air/manchon d'air/coiffe de carburateur vers l'arrière pour faire de la place

Étape 5 — Retirer la pompe à essence



- poser un chiffon autour de la pompe pour éviter de mettre de l'essence partout et desserrer le collier de la durite de sortie carburant avec la clé de 7mm
- tirer pour sortir les durites d'arrivée et sortie carburant
- enlever le chiffon, dévisser les deux vis de fixation de la pompe à l'aide de la clé de 13mm et retirer le tout

Étape 6 — Nettoyer le plan de joint



- retirer l'ancien joint papier avec un grattoir ou tout autre outil du même genre
- s'assurer que la surface est totalement propre

Étape 7 — Comparer les pompes et contrôler l'état des durites d'essence



- comparer les deux pompes : on voit ici que la pompe neuve est différente de l'ancienne mais elles sont totalement compatibles
- ⓘ Ne pas hésiter à faire appel à un professionnel en cas de doute.
- contrôler l'état du filtre à essence et des durites d'essence : si c'est endommagé ou trop ancien, il vaut mieux tout changer

Étape 8 — Installer la nouvelle pompe à essence



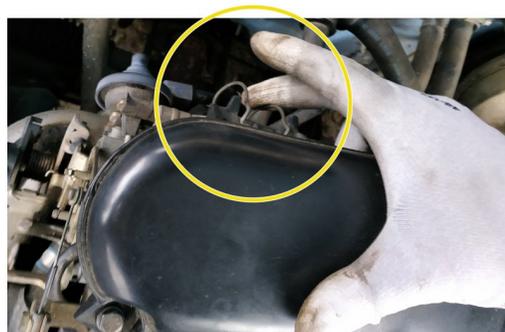
- présenter la pompe avec son nouveau joint en papier et ses 2 vis de fixation
- visser les 2 vis de fixation de la pompe avec la clé de 13mm
- puis remettre les durites d'essence et serrer le collier de la durite de sortie avec la clé de 7mm
- ⓘ La durite d'arrivée n'a pas de collier car on fonctionne ici avec des pressions très faibles.

Étape 9 — Remettre en place le manchon d'air



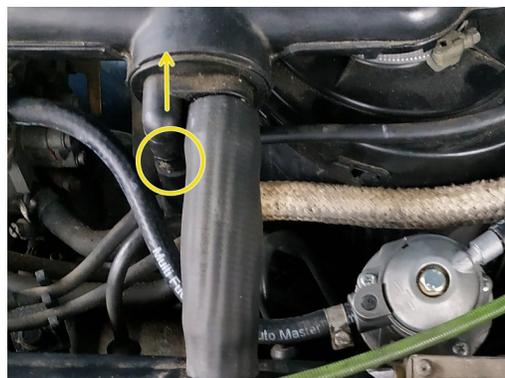
- rentrer le manchon d'air dans le tuyau de prise d'air puis serrer le collier à l'aide de la clé de 7mm
- puis verrouiller son agrafe de maintien
- repositionner le tuyau d'air chaud

Étape 10 — Remettre en place la coiffe de carburateur



- mettre en place la coiffe sur le carburateur et visser la vis de maintien à l'aide de la clé de 10mm
- puis verrouiller l'agrafe de maintien
- remettre en place la durite de reniflard d'huile

Étape 11 — Finaliser le remontage



- remettre en place les câbles de starter, d'accélérateur et la durite d'essence dans le clip en plastique puis le verrouiller
- remboîter la durite qui se situe juste à-côté du reniflard d'huile
- reconnecter la batterie et mettre en route en s'assurant qu'il n'y a pas de fuite