



Vidange et changement du filtre à huile sur Dacia Logan 1.4mpi

Ce tutoriel montre comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Dacia Logan 1.4mpi.

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

La vidange est faisable chez soi, en mettant la voiture sur sol plat et en passant dessous (ou en utilisant des rampes de levage par exemple). Un pont ou une fosse facilitent grandement cette opération toutefois.

Il n'est absolument pas obligatoire que le moteur soit chaud pour vidanger. Ceci dit, l'huile chaude s'écoule beaucoup mieux et beaucoup plus vite.

Il existe tout un tas d'outils différents pour extraire un filtre à huile. Les outils utilisés ici ne sont qu'une possibilité parmi beaucoup d'autres.



OUTILS:

- [Cloche 3/8](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Clé à vidange](#) (1)
8mm
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [adaptateur 1 2 " vers 3 8 " \(1\)](#)
- [Entonnoir](#) (1)
- [bac de récupération d'huile](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à huile](#) (1)
- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
5L Huile 10w40

Étape 1 — Vidanger l'huile



- défaire le bouchon d'huile et la jauge
- débloquer le bouchon de carter d'huile avec un carré de vidange (1/2 tour devrait suffire)
- placer un bac de récupération en-dessous et finir de dévisser le bouchon de carter d'huile à la main (laisser l'huile s'écouler au moins 15 mn)

⚠ Attention de ne pas se brûler.

- ne pas hésiter à mettre des gants
- ne pas hésiter à laisser tomber le bouchon de carter d'huile dans le bac, on le récupérera après avec un aimant.

Étape 2 — Retirer le filtre à huile



- repérer le filtre à huile et s'assurer que le bac de récupération est en-dessous
 - se munir de la cloche adéquate (76-12)
 - défaire le filtre à huile: on le débloque à l'aide de la cloche et de la clé à cliquet et on finit de le dévisser à la main
- ⚠ Mettre le filtre à égoutter dans un bac de récupération.

Étape 3 — Nettoyer



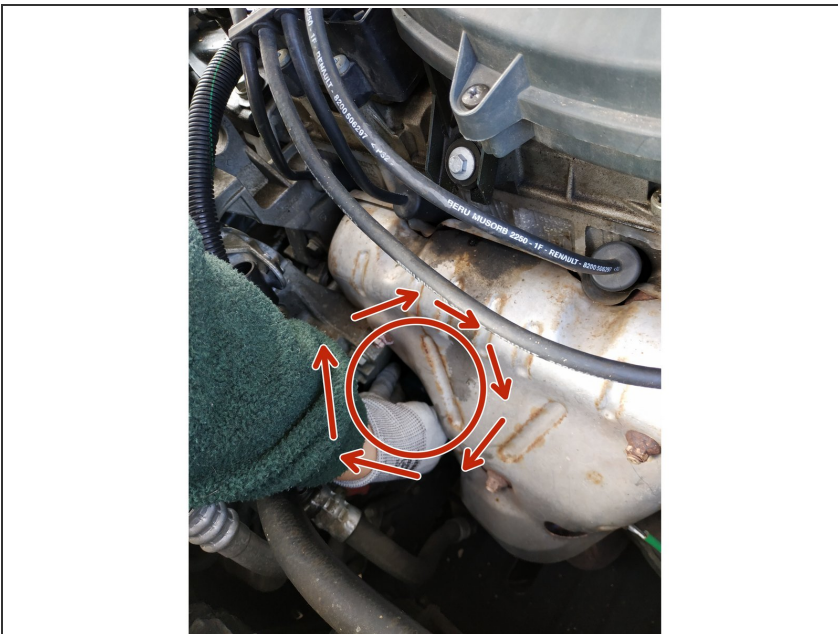
- nettoyer la portée du filtre à huile avec un chiffon
- nettoyer également l'huile qui a coulé le long du moteur (enlever le plus gros, l'accès n'est pas forcément idéal)

Étape 4 — Préparer le filtre à huile



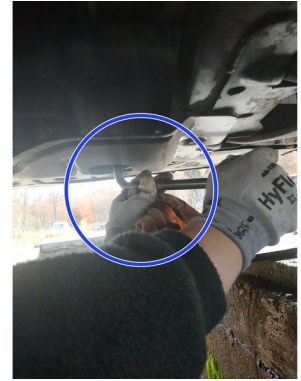
- comparer les deux filtres et s'assurer qu'ils sont compatibles
- ❗ On voit ici que les références sont différentes mais les filtres sont compatibles. En cas de doute, ne pas hésiter à se rapprocher d'un professionnel.
- s'assurer que le joint en caoutchouc est bien présent sur l'ancien filtre et qu'il n'est pas resté collé sur le moteur (auquel cas il faut obligatoirement le retirer)
- huiler le joint en caoutchouc du nouveau filtre

Étape 5 — Installer le filtre neuf



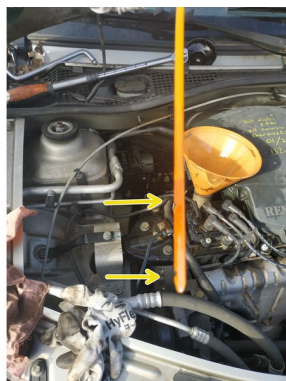
- visser le filtre à la main
- ❗ On le serre à la main aussi fort que possible mais il est préférable de ne pas utiliser de la clé. Ceci dit, si vous pensez ne pas avoir assez de force, serrez modérément avec la cloche et la clé à cliquet.

Étape 6 — Remonter le bouchon de carter d'huile



- nettoyer le carter d'huile avec un chiffon
- visser la bouchon à la main
 - ⓘ Veiller à remplacer le joint en cuivre.
- serrer le bouchon modérément avec le carré de vidange (couple prescrit 20 N.m)

Étape 7 — Remplir d'huile



- à l'aide d'un entonnoir, faire le plein d'huile 10W40
 - ❗ Commencer par verser 3 litres.
- vérifier où en est le niveau à l'aide de la jauge et compléter si nécessaire
 - ❗ La flèche du bas représente le mini, la flèche du haut le maxi. On veut être juste en-dessous du maxi.
- remettre en place la jauge et le bouchon d'huile (attention au bouchon, il est un peu difficile à verrouiller)
 - ❗ Avec un marqueur, on peut noter sur le cache plastique la date et le kilométrage de la vidange.

Étape 8 — Contrôler



- démarrer la voiture et laisser tourner une ou deux minutes
 - s'assurer qu'il n'y a pas de fuites
 - contrôler le niveau: il se peut qu'il ait baissé vu que le filtre à huile s'est rempli
-  On vérifiera encore le niveau d'ici quelques centaines de kilomètres.

Étape 9 — Recycler



 On amènera l'huile usagée ainsi que le filtre en déchetterie ou dans n'importe quelle autre structure à même de recycler. Cette étape fait partie intégrante de la vidange.

