



# Changer la batterie sur Ford Galaxy II

Rédigé par: Jean-François VILLIERAS



## INTRODUCTION

**Dans ce tutoriel vous apprendrez à remplacer la batterie de votre Ford Galaxy II.**

Le remplacement fait suite à un diagnostic qui a mis en évidence le problème de batterie. Les symptômes peuvent être les suivants :

- démarrage à froid difficile voir impossible sans l'aide d'un booster ou de câbles.
- tension de la batterie inférieur à 12,3V lorsque le moteur est à l'arrêt.

Vous pouvez aussi tester la charge de la batterie par l'alternateur en prenant la tension aux bornes de la batterie moteur tournant. Cette tension doit être supérieure à 13,2 V. Dans le cas contraire vous avez probablement un problème d'alternateur.

L'opération de remplacement de batterie peut sembler fastidieuse à première vue, mais elle est accessible à quasiment tout le monde car assez simple.

A la fin de ce tutoriel, vous serez capable de changer votre batterie, mais aussi un filtre à air, ou encore un optique de phare.

Dans mon cas j'ai réalisé l'ensemble des opérations avec un coffret cliquet assez complet (il contient les douilles T30, cruci, plat, 8mm et 10mm, et la rallonge nécessaire).

Le temps indiqué (30 minutes) correspond au temps que mettra une personne à l'aise avec un tournevis, mais pas experte non plus. Il est possible de le faire en 15 minutes, tout comme en 1h. L'important est de prendre son temps et d'y arriver.

Attention, pensez à vous munir du code de votre autoradio s'il y en a un. Il sera nécessaire lors du re-branchement de la batterie.

### OUTILS:

- [toussevis torx T30](#) (1)
- [Tournevis Cruciforme](#) (1)
- [Tournevis a bout plat](#) (1)
- [Clé mixte](#) (2)

8,10

### PIÈCES:

- [Batterie](#) (1)

## Étape 1 — Ouverture du capot et identification des éléments



- Dans un premier temps il faut déverrouiller le capot moteur à l'aide la poignée située au niveau des pieds coté conducteur.
- Il faut ensuite pousser le levier de sécurité jaune vers la droite pour pouvoir lever le capot (flèche blanche sur la photo numéro 2)..
- La dernière photo permet d'identifier les éléments qui vont être démontés. En vert, le cache-batterie puis derrière la batterie. En rouge la boîte de filtre à air. En orange l'optique de phare gauche.

## Étape 2 — Démontage de l'optique



- Après vous être assuré que le contact est coupé, vous pouvez démonter l'optique de phare. Commencer par déconnecter le câble de l'optique. Le connecteur est encadré en rouge sur la première photo.
- Retirez ensuite les deux vis torx 30 entourées sur la photo. Elles sont entourées en rouges sur la deuxième photo.
- Vous pouvez désormais retirer l'optique en prenant soins de le poser dans un endroit sûr.

## Étape 3 — Démontage du couvercle de la boîte de filtre à air



- Nous allons maintenant démonter la boîte de filtre à air. Pour cela, commencez par dévisser les 6 cruciformes situées sur le dessus la boîte. Inutile de les sortir complètement, elles peuvent rester sur le couvercle.

## Étape 4 — Démontage du couvercle de boîte de filtre à air (suite)



- Déconnecter maintenant le débitmètre. Il faut pour cela tirer légèrement le levier rouge du connecteur vers le haut. Le connecteur peut ensuite être retiré.
- Desserrer ensuite le collier métallique à l'aide du tournevis plat. Vous pouvez ensuite déconnecter le manchon caoutchouc d'entrée d'air
- Vous pouvez enfin retirer le couvercle de la boîte de filtre à air. Retirer ensuite le filtre à air (orange sur la photo) en le dégageant vers le haut.

## Étape 5 — Démontage du fond de la boîte de filtre à air



- Le fond de la boîte de filtre à air est simplement clipser en trois points (2 à gauche, 1 à droite). Si vous le tirer vers le haut vous devez pouvoir le dé-clipser. Ensuite il faut bouger cette partie en plastique afin de pouvoir l'extraire.

Ce document a été créé le 2023-07-21 12:20:00 AM (MST).

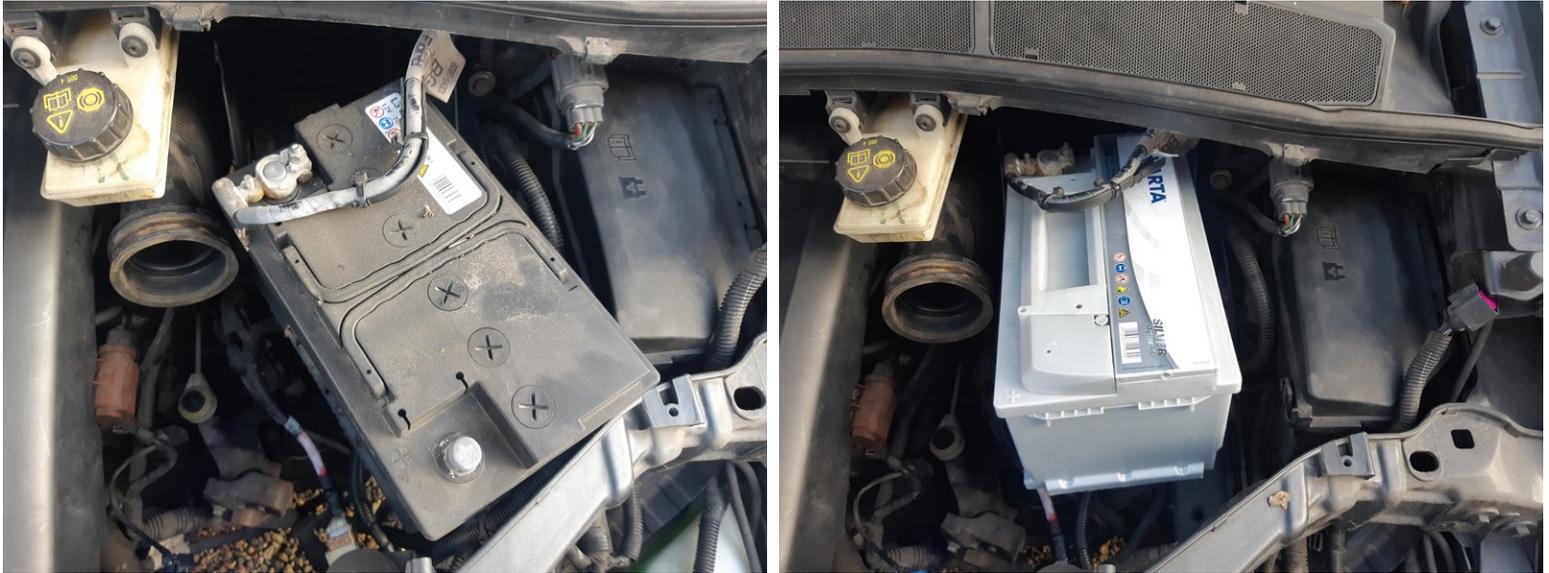
## Étape 6 — Démontage de la batterie



- Commencez par retirer le cache-batterie. Ce dernier est retenu par deux clips plastiques sur le coté. Il vous faudra force un peu pour le retirer.
- Démontez ensuite la plaque de maintien en position de la batterie. Il vous faut pour cela la clé de 8mm. Cette pièce est entourée en rouge sur la deuxième photo.

**⚠ Attention ! Pour la suite, les cosses de la batterie seront exposées. Veillez à ne pas créer de court-circuit entre le pôle + et la carrosserie ou entre le pôle + et le pôle - (avec un outil par exemple). Cela peut provoquer un arc électrique et occasionner des brûlures ou des blessures.**

## Étape 7 — Démontage de la batterie (suite)



- Vous pouvez désormais tirer la batterie vers vous afin d'accéder aux cosses. Déconnecter la cosse + en desserrant l'écrou sur le dessus avec la clé de 10mm. Écarter le câble de la batterie.
- Tirez ensuite sur la batterie pour accéder à la cosse moins, et répétez l'opération précédente.
- Positionner ensuite la nouvelle batterie, et dérouler l'ensemble des étapes réalisées jusqu'à présent mais dans l'ordre inverse. Cela ne présente aucune difficulté particulière.
- ⓘ Pensez toutefois à rebrancher le débitmètre et l'optique de phare. Pensez aussi à reconnecter le manchon en caoutchouc de l'entrée d'air.

Vous venez de terminer le changement de votre batterie de Ford Galaxy Mk2.

A la mise du contact, il vous faudra sûrement :

- 1) insérer le code de sécurité de votre autoradio s'il y en avait un.
- 2) refaire le réglage des butées de vitres électriques. Pour cela référez vous au manuel utilisateur de votre véhicule, cette étape y est décrite.

Enfin, vous pouvez mettre le contact et démarrer. Le démarrage doit être plus franc qu'avec l'ancienne batterie.

Vous pouvez vérifier les tensions aux bornes de la batterie (moteur éteint, et moteur allumé).