



Remplacer disques et plaquettes de frein arrière sur Transporter T5

Remplacement des disques et plaquettes de freins arrières d'un T5 Phase 1 (2003-2009).

Rédigé par: alanboucher.info





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Embouts XZN (1)
- Clé dynamométrique (1)
- Marteau (1)
- Brosse métallique (1)
- Un repousse piston (1)



PIÈCES:

- disques de frein arrière (1)
- plaquettes de frein arrière (1)

Étape 1 — Préparation du véhicule



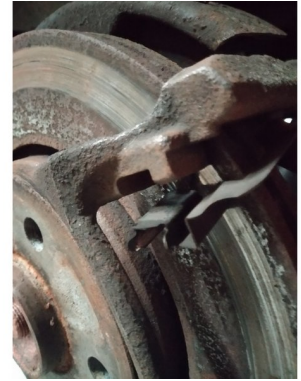
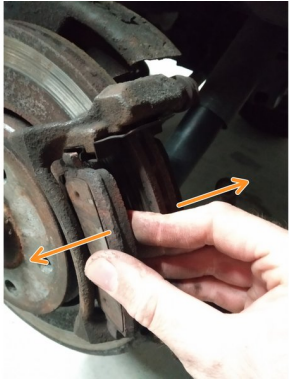
- Mettre le véhicule sur une surface plane, desserrer le frein à mains et passer la première vitesse.
- Prendre une douille de 19 et desserrer les écrous de la roue arrière.
- Repérer le support de levage juste devant la roue arrière. Placer le cric hydraulique sous le point de levage et lever doucement le véhicule.
- Une fois que la roue ne touche plus le sol, mettre une chandelle ou une cale sous le triangle de roue puis reposer le véhicule sur le support. Bien vérifier que celui-ci est bien calé.
- Une fois cela fait, desserrer complètement les 5 écrous et enlever la roue.

Étape 2 — Démontez l'étrier de frein



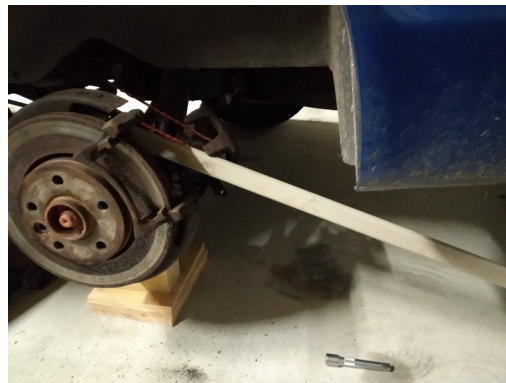
- Desserrer les deux vis de l'étrier à l'aide d'une douille de 12.
- Enlever la partie supérieure de l'étrier et le maintenir à l'aide d'un tendeur pris sur le ressort de suspension.

Étape 3 — Démontez les plaquettes



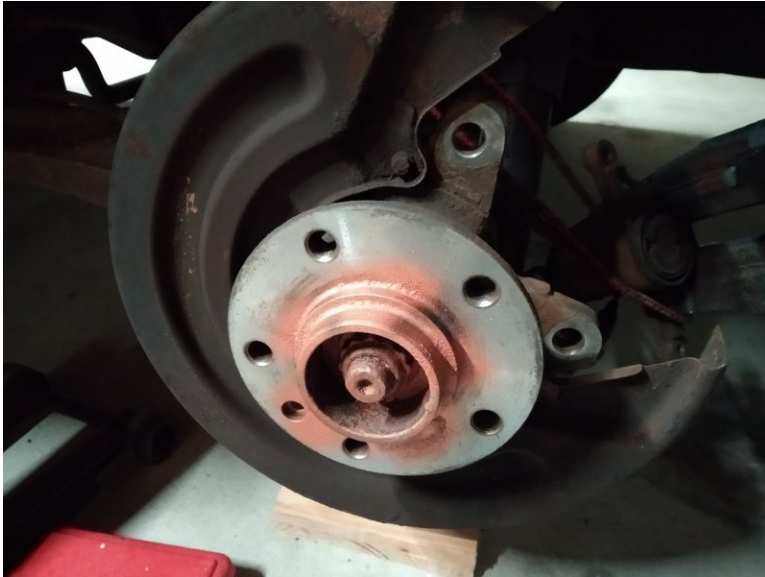
- Enlever les plaquettes et les supports de plaquettes.

Étape 4 — Démontez le support d'étrier et le disque



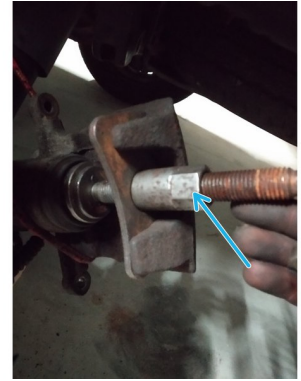
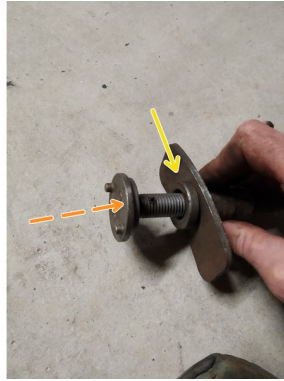
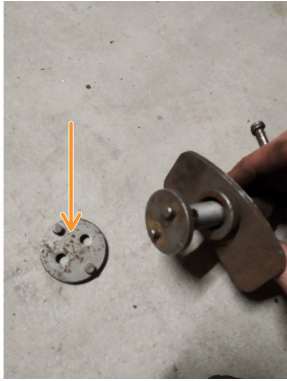
- Démontez le support de l'étrier à l'aide d'une douille de 21.
- i** Si les vis sont bien serrées, ne pas hésiter à prendre une rallonge afin de faciliter le démontage.
- Prendre une douille XZN de 10 et la placer sur la vis du disque de frein. Prendre un marteau de mécanicien et frapper (modérément) la douille une dizaine de fois afin de débloquer la vis.
 - Tenir le disque à la main et desserrer la vis du disque de freins. Puis, enlever le disque de frein.
- i** Si le disque ne se décolle pas, frapper le avec le marteau par derrière afin de le décoller du moyeu de roue.

Étape 5 — Nettoyage



- Nettoyer la portée du disque sur le moyeu à l'aide d'un morceau de papier abrasif.
 - Nettoyer l'étrier de frein à l'endroit où sont logés les plaquettes de freins à l'aide d'une brosse métallique.
 - Mettre du nettoyant frein sur l'étrier et le piston afin de bien dégraisser.
- i** Vous pouvez mettre un peu de graisse cuivre sur la portée du disque de frein sur le moyeu de roue. Cela facilitera le prochain démontage.
- !** Attention à ne pas endommager le soufflé du piston pendant le nettoyage avec la brosse métallique.

Étape 6 — Repousser le piston



- Surement l'opération la plus fastidieuse de cette entretien. Munissez-vous du kit de repousse piston.
 - Il faut dans un premier temps choisir la flasque qui va aller côté piston dans le kit de repousse piston. Le piston à deux encoches qui permettent de mettre en place la flasque et d'entraîner le piston.
 - Puis, prenez le repousse piston qui permet de tourner dans le sens horaire (R) et mettre en place la plaque qui va se positionner à la place de la plaquette extérieur.
 - mettre la flasque sur le repousse piston et mettre en place le repousse piston sur l'étrier.
 - Bloquer à la main la vis permettant d'écarter la flasque de la plaque et ainsi bloquer le repousse piston dans l'étrier.
 - Tourner le repousse piston dans le sens horaire afin de rentrer le piston au maximum.
- ⚠ Attention à ouvrir le bocal de liquide de frein et à contrôler que le niveau de liquide de frein ne soit pas trop élevé dans le bocal après avoir repousser le piston. Enlever du liquide à l'aide d'une seringue si nécessaire.**
- Une fois le piston repoussé complètement, enlever le repousse piston en dévissant la vis de serrage de l'outil.

Étape 7 — Remontage



- Il ne reste plus qu'à mettre en place les pièces neuves.
- Mettre en place le disque de frein bien au fond de son logement et visser la vis de blocage. Il est conseillé de la remplacer à chaque changement de disque.
- ① Bloquer la vis modérément, celle-ci n'est présente que pour maintenir le disque de frein pour éviter qu'il ne tombe.
- Remonter le support de l'étrier.

Étape 8 — Remontage



- ❗ Mettre un peu de graisse cuivre sur les glissières des plaquettes avant leur mise en place afin de faciliter le déplacement des plaquettes.
 - Mettre en place les glissières des plaquettes neuves sur le support de l'étrier. Attention à bien les centrer par rapport au disque de frein.
 - Mettre en place les plaquettes de freins neuves. Il n'y a pas de sens, si ce n'est la garniture côté disque de frein.
 - Enlevé le tendeur de l'étrier et mettre en place l'étrier sur les plaquettes.
 - Visser l'étrier à l'aide des vis neuves fournis dans le kit de plaquettes.
- ⚠ Il est indispensable de remplacer les vis de l'étrier à chaque changement de plaquettes.
- ❗ Vérifier que l'étrier coulisse bien d'avant en arrière après serrage et que le disque de frein tourne librement sans frotter sur les glissières des plaquettes.

Étape 9 — Finalisation



- Si nécessaire (suivant le côté du véhicule), rebrancher le capteur d'usure sur le faisceau.
- Dégraisser une dernière fois le disque de frein à l'aide du nettoyant frein.
- remonter la roue en serrant les écrous à la mains et en croix.
- Enlever la cale ou la chandelle, déposer le véhicule du cric et serrez la roue au couple (environ 130 Nm) à l'aide d'une clé dynamométrique.
- Vous avez fait un côté, il ne reste plus qu'à recommencer l'opération de l'autre côté en suivant les mêmes étapes.

⚠ Attention à bien "pomper" plusieurs fois sur la pédale de freins une fois les deux côté terminé avant de démarrer le véhicule. Cela va mettre en place les pistons sur les nouvelles plaquettes.

Voilà! le système de frein arrière est propre et neuf. Un rodage se fera durant les 500 premiers kilomètres (moins important pour l'arrière). Vous pouvez vérifier que toute la partie du disque de frein est bien utilisée par les plaquettes.

La tâche est assez simple, cela nécessite tout de même un peu de rigueur car cela touche un élément de sécurité.