



Vidange + Changement du Filtre à Huile sur Yaris 1

Vidange huile moteur et Changement du Filtre à Huile sur Yaris 1

Rédigé par: elijodiflo



INTRODUCTION

Réaliser la vidange moteur et le changement du filtre à huile sur TOYOTA, Yaris 1

Type : 1.4 D-4D 75cv (NCP1/NLP10/SCP10)

Fabrication : Japon

Année de production : 2003

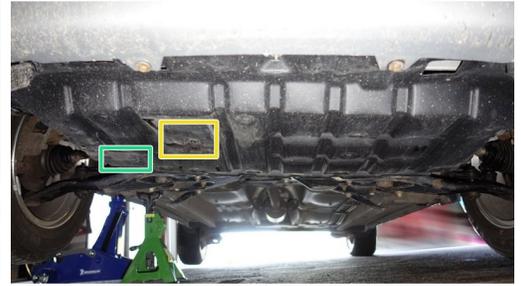
OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [Tournevis Cruciforme](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Clé filtre à huile](#) (1)
pour filtre A sangle à griffes ou à chaîne.
- [Clé mixte](#) (1)
14mm
- [Une paire de Gants](#) (1)
- [Lunette de protection](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [2 Câbles, ou ficelles de maintiens pour les 2 trappes.](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)

PIÈCES:

- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)

Étape 1 — Préparation du Véhicule.



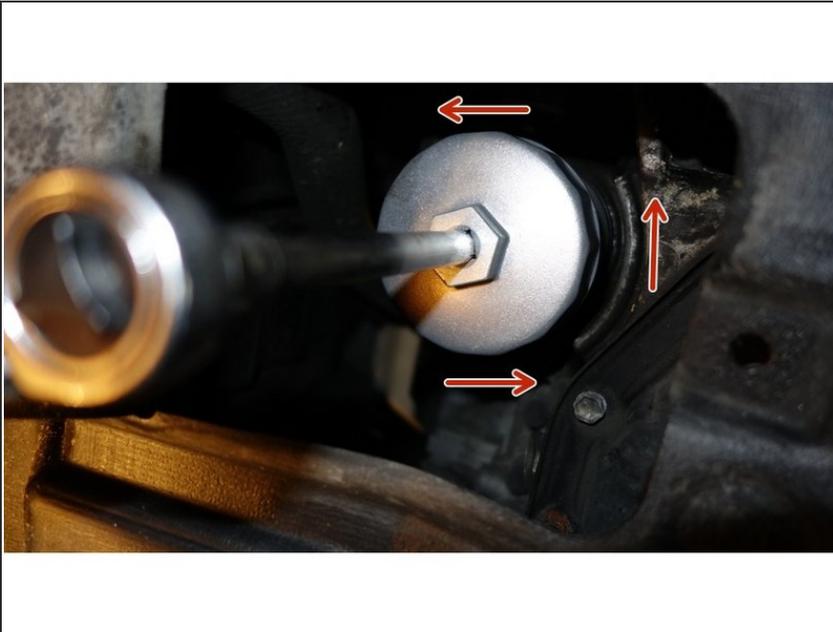
- ✦ Avant de débiter : Lire ce tutoriel entièrement. Préparer les outils et les pièces neuves.
- ⓘ Le moteur doit avoir chauffé, afin de faciliter l'écoulement de l'huile usagée. Le véhicule doit être sur une surface horizontale.
 - Ouvrir le bouchon d'orifice de remplissage d'huile et sortir légèrement la jauge pour accélérer la vidange.
- ⚠ **Après avoir tiré le frein à main et engagé une vitesse. Lever le véhicule du côté avant droit et mettre en place au minimum, une chandelle. [Voir ce Tutoriel.](#)**
 - L'espace sous le bas de caisse, devient alors suffisant, pour travailler sous le moteur et desserrer le filtre à huile.
 - Trappe de visite du filtre à huile.
 - Trappe de visite du bouchon de vidange.

Étape 2 — Accès au Filtre à Huile.



- ⓘ La trappe d'accès au filtre à huile, est située à l'avant droit, du carter de protection moteur (dans le cadre jaune).
- Avec un tournevis cruciforme moyen, dévisser la vis de clips en plastique (flèche rouge), et déclipser la trappe d'accès au filtre à huile.
 - Utiliser un câble électrique (ou autre...), pour maintenir grande ouverte la trappe d'accès au filtre.
 - Le filtre à huile est juste au dessus de l'ouverture de la trappe.

Étape 3 — Déblocage du Filtre à Huile.



- ⓘ Il est possible d'utiliser une clé à sangle, mais le faible espace de débattement, complique le dévissage du filtre.
- ⓘ Le plus simple, est d'utiliser une clé à cloche (73 mm pour le filtre Toyota), montée sur une clé à cliquet avec rallonge.
- **Débloquer le filtre en le tournant d'1 tour, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis retirer la clé à cloche.**

⚠ Ne pas trop dévisser le filtre ! Le desserrer seulement, afin qu'il soit dévissable à la main dans l'étape 7.

Étape 4 — Accès au Bouchon de Vidange.



- ❗ La trappe de visite du bouchon de vidange est située à droite du carter de protection moteur (cadre vert).
- Avec un tournevis cruciforme moyen. Dévisser la vis du clips en plastique (flèche rouge), et déclipser la trappe.
- Utiliser un câble électrique (ou autre...), pour maintenir grande ouverte la trappe d'accès au bouchon de vidange.
- Le bouchon de vidange est cerclé en rouge sur la photo 3.

Étape 5 — Déblocage du Bouchon de Vidange.



- A l'aide d'une clé plate ; à œil ; ou à tube de **14 mm**, desserrer de quelques tours le bouchon de vidange du carter d'huile moteur, **dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** .
 - Ne pas trop dévisser le filtre ! Le desserrer seulement...
 - ⓘ **Retirer la chandelle et redescendre le véhicule sur ses roues, afin qu'il soit de niveau avec le sol.**
- ⚠ Mettre des lunettes de protection, des gants étanches. Garder à portée de mains un chiffon, ou du papier jetable. Placer un bac récupérateur d'huile sous le carter.**
- **Terminer le dévissage du bouchon à la main.** Attention aux éclaboussures d'huile chaude qui va s'écouler !!!
 - Essuyer le bouchon, vérifier la présence du vieux joint d'étanchéité.

Étape 6 — Revissage du Bouchon de Vidange.



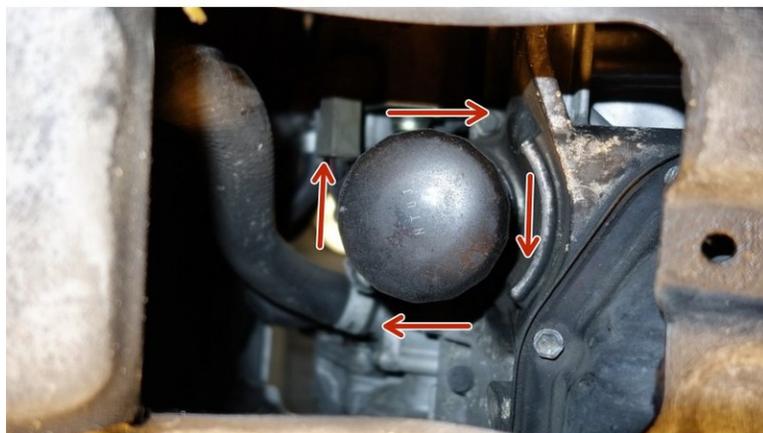
- Lorsque l'huile ne s'écoule plus, essuyer la zone de contact du joint sur le carter.
- Revisser à la main, le bouchon avec un joint neuf (\varnothing : 12x21x1,5 mm).
- Terminer en serrant modérément (sens des aiguilles d'une montre), avec une clé de 14 mm.

Étape 7 — Dévissage et Retrait du Filtre à Huile.



- Mettre des lunettes de protection, des gants étanches. Garder à portée de mains un chiffon, ou du papier jetable. Placer le bac récupérateur d'huile, sous le filtre.
- A la main, terminer le dévissage du filtre.
- ⚠ De l'huile va encore s'écouler du bloc moteur et du filtre à huile.**
- Comparer le vieux filtre et le neuf.

Étape 8 — Mise en Place du Filtre Neuf.



i Huiler légèrement toute la surface du joint de filtre neuf.

● **Visser à la main**, le filtre neuf à son emplacement, sur le bloc moteur.

⚠ Effectuer un vissage jusqu'au contact, et **serrer manuellement en tournant encore de 3/4 de tour.**

Étape 9 — Fermeture des Trappes de Visites.



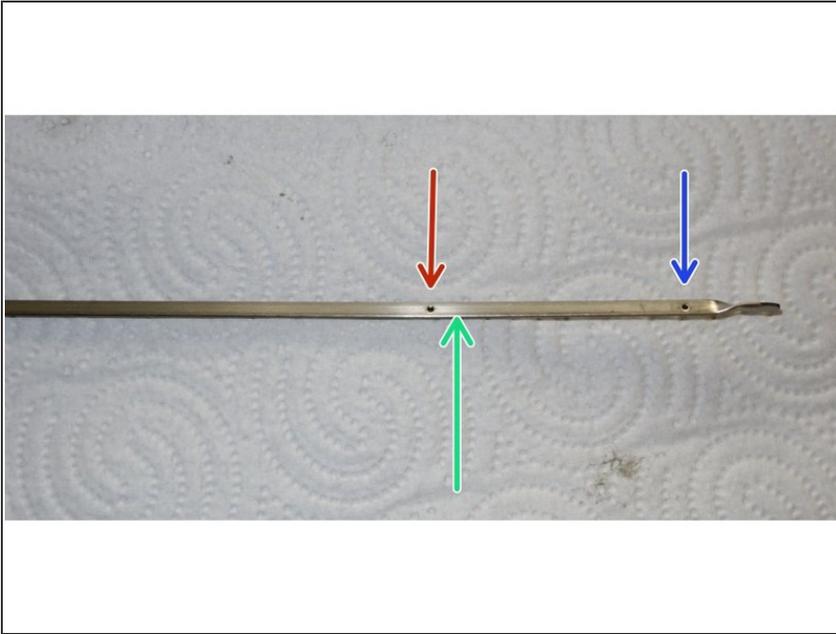
- Remettre en place les clips et leurs vis.
- Refermer la trappe de visite du filtre à huile, et du bouchon de vidange.

Étape 10 — Pré-Remplissage d'Huile Neuve.



- ⚠ Verser 3.8 litre d'huile moteur préconisée par le constructeur.
- ⓘ Revisser le bouchon sur l'orifice de remplissage d'huile et redescendre la jauge d'huile.
- Démarrer le moteur et laisser tourner 5 minutes.

Étape 11 — Mise à Niveau de l'Huile Neuve.



- Arrêter le moteur, attendre 15 minutes au minimum, pour que l'huile redescende dans le carter.
- Sortir la jauge, l'essuyer sur toute sa longueur et la remettre en place entièrement dans son logement.
- Retirer à nouveau la jauge et contrôler son niveau.
- ☑ En essuyant la jauge entre chaque contrôle.
- Faire le complément d'huile progressivement, par petites quantités.

⚠ Rester sous le niveau maximum de la jauge d'huile (flèche verte).

i Données constructeur du volume maximum d'huile moteur + filtre à huile : 4,1 Litres

Étape 12 — Rangement et Recyclage.



- Vider l'huile usagée dans un bidon.
- Nettoyer et ranger le matériel.
- Placer le vieux filtre à huile + joint usagé + papiers/chiffons + gants... Dans un sac plastique.

 **Déposer bidon d'huile + sac, en déchetterie.**