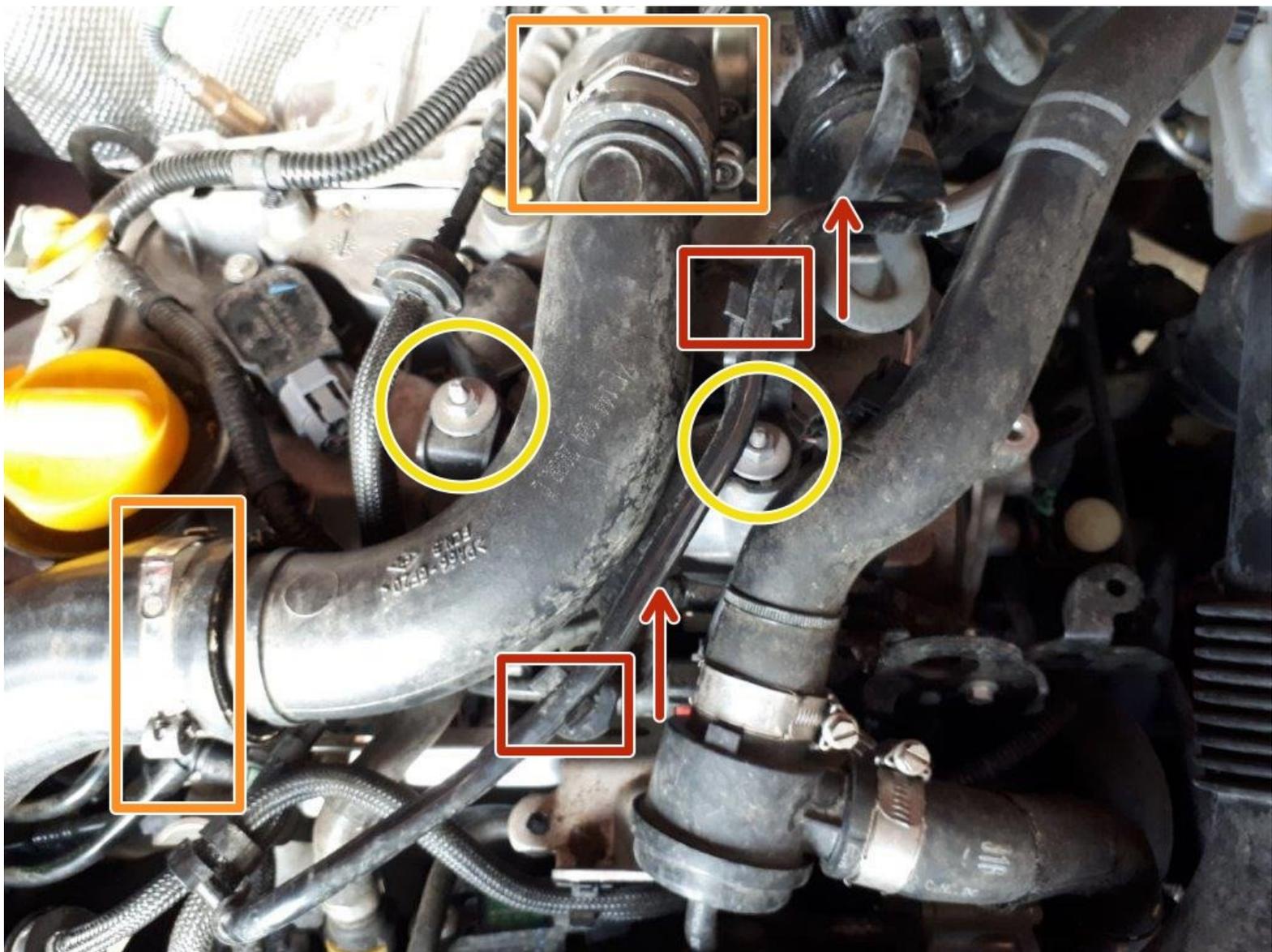




Remplacement bougies d'allumages sur Dacia Sandero Stepway 2015

Rédigé par: gregorydurand



INTRODUCTION

Remplacement des bougies d'allumage sur moteur essence 0,9 TCE

Prévoir une douille longue de 14mm capable de rentrer dans les puits de bougies (inférieur ou égal à 20 mm en diamètre extérieur).



OUTILS:

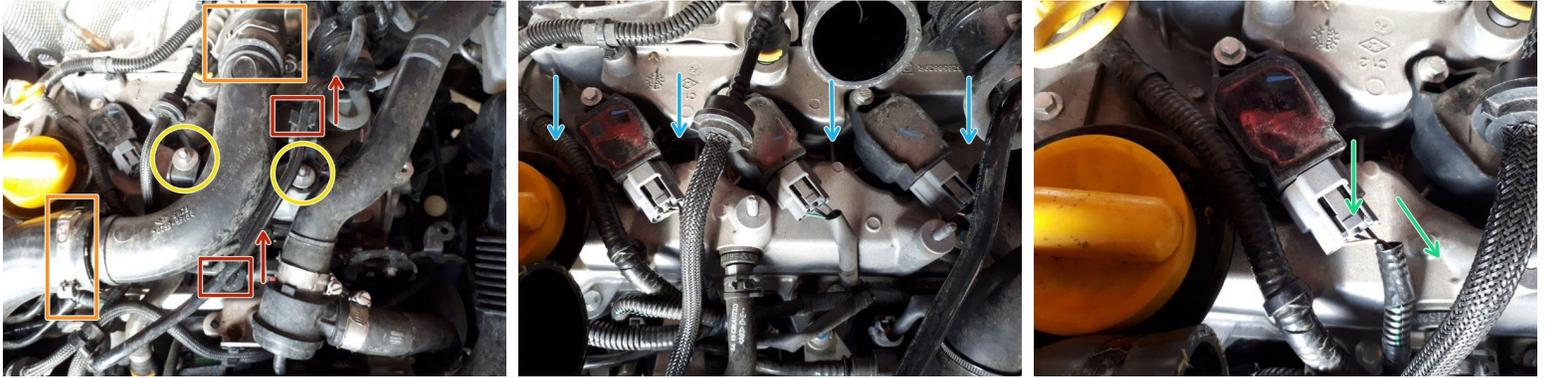
- [Une douille longue](#) (1)
de 14 mm étroite
Inférieur ou égal à 20 mm maximum
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Clé dynamométrique](#) (1)
5-50
- [Douilles](#) (2)
10-8



PIÈCES:

- [Bougies d'allumage](#) (3)
- [Collier genre "SERFLEX" 40-60](#) (1)
Coté turbo diamètre 51 mm environ
- [Collier genre "SERFLEX" 50-70](#) (1)
Coté échangeur diamètre 62,5 mm environ

Étape 1 — Démontage du tuyau rigide de sortie du turbo compresseur



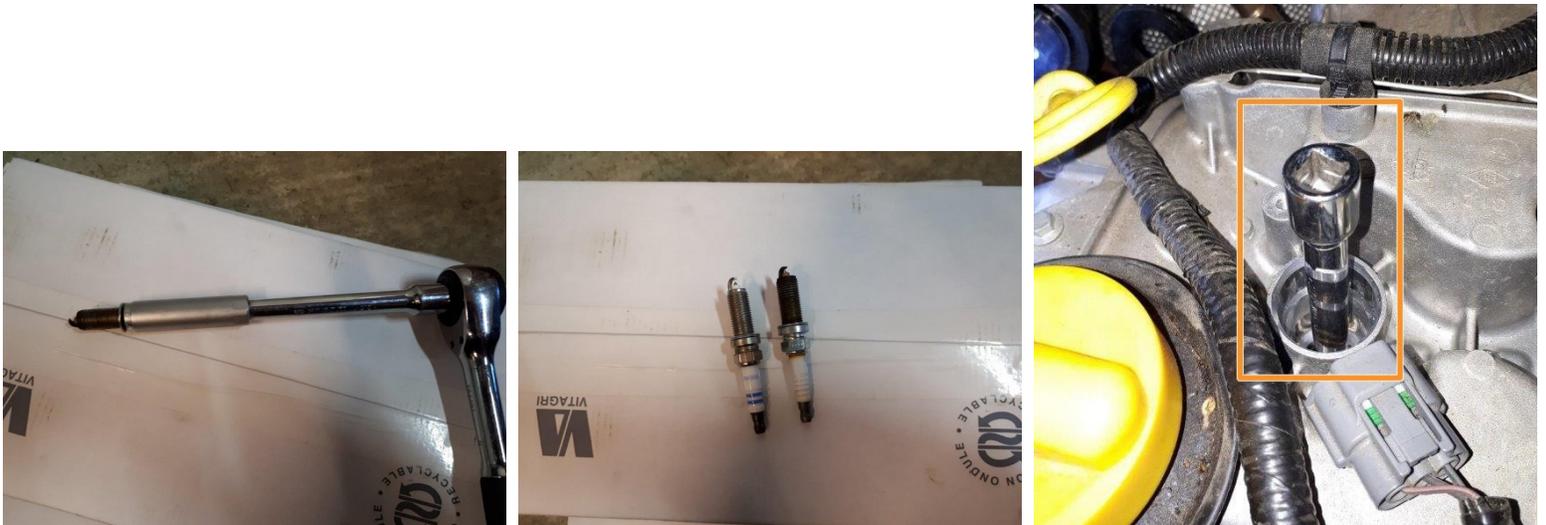
- Enlever le tuyau allant au cerveau frein de ses logements attendant au tuyau rigide de sortie de turbo compresseur (rectangle rouge).
- Couper les colliers des durits de sortie de turbo compresseur (rectangle orange).
- A l'aide d'une douille de diamètre 10 mm, dévisser les 2 écrous du tuyau rigide (rond orange).
- Enlever les durits tout en enlevant le tuyau rigide de sortie de turbo compresseur.
- Souffler les emplacements prêts des bobines d'allumages des bougies (flèches bleues).
- Enlever les 3 connecteurs bougies en appuyant sur la languette (flèches vertes).

Étape 2 — Dépose des bougies



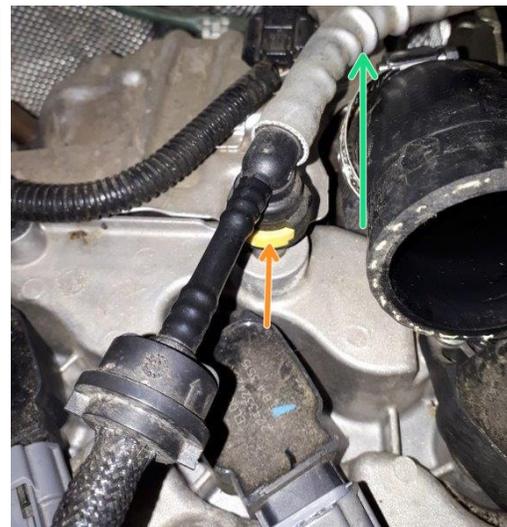
- Dévisser les 3 vis des bobines d'allumages à l'aide d'une douille de diamètre 8 mm (rond orange).
 - Déposer la bobine d'allumage n°1 en tirant vers le haut (rond vert).
- (i)** *Je conseil de traiter les bougies une par une pour ne pas introduire de saleté dans les puits.*
- A l'aide d'une douille longue de 14 mm étroite, dévisser et déposer la bougie n°1.
 - Vérifier qu'il n'y a pas de saleté dans le puits de bougie. Sinon traiter le problème.

Étape 3 — Remplacement de la bougie n°1

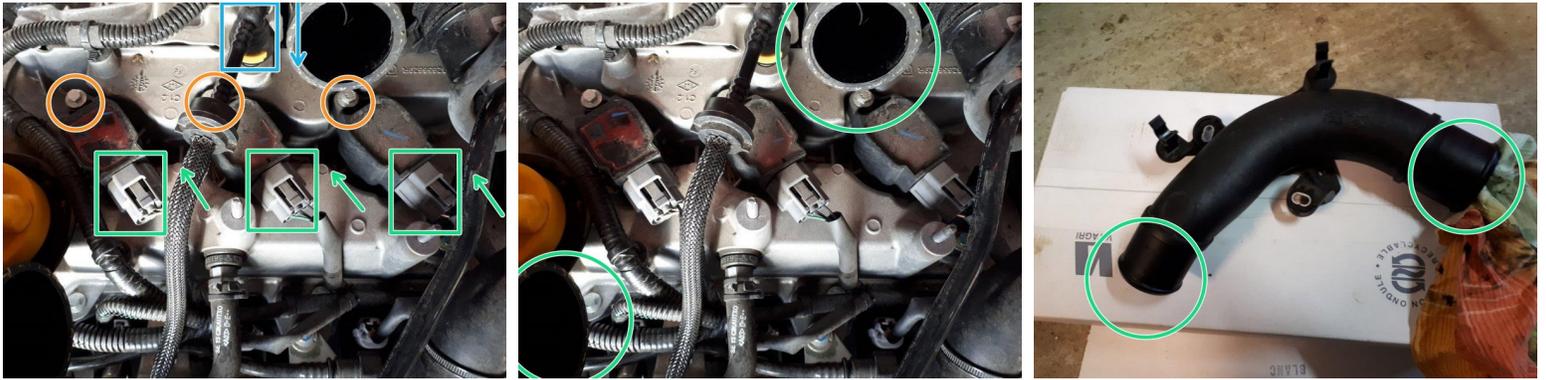


- Mettre en place la nouvelle bougie et la visser à l'aide d'une douille longue de diamètre 14 mm et de la rallonge sans utiliser de clé.

Étape 4 — Serrage de la bougie et remontage de la bobine d'allumage

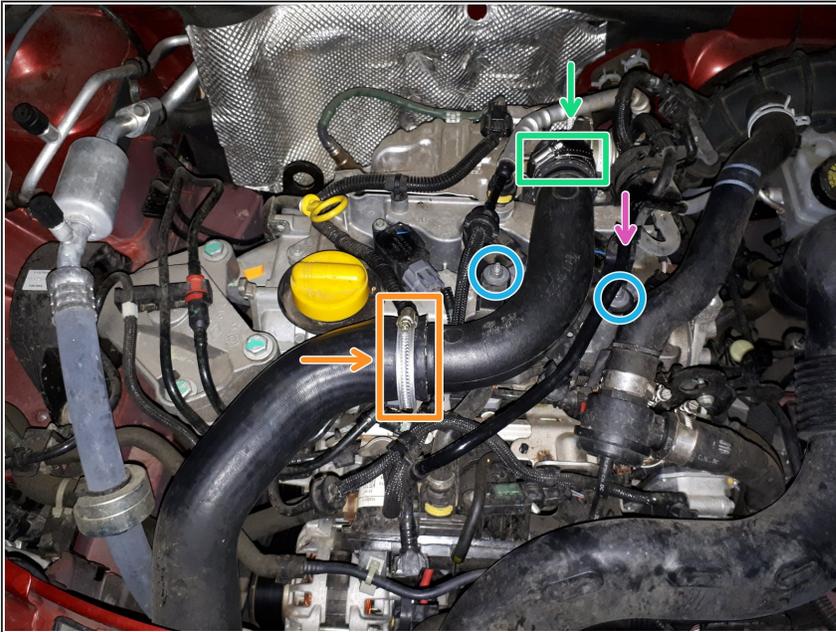


- Serrer à l'aide d'une clé dynamométrique à 2,4 daN.m.
 - Graisser légèrement, à l'aide d'une graisse universelle, la tête de la bobine d'allumage (rond orange).
 - Reposer la bobine d'allumage.
 - Recommencer l'opération pour les 2 autres bougies d'allumages.
- ⓘ *Pour la seconde bougie d'allumage, enlever le tuyau des vapeurs de recyclage de carburant et d'huile en pressant le connecteur (flèche orange) puis en le levant (flèche verte).*

Étape 5 — Serrages des bobines d'allumages et remontage des connecteurs

- Visser les 3 vis de maintien des bobines d'allumages à l'aide d'une douille de diamètre 8 mm (rond orange).
- Serrer les 3 vis à l'aide d'une clé dynamométrique à 1 daN.m.
- Remonter les 3 connecteurs des bougies d'allumages (rectangles verts).
- Remettre le connecteur du tuyau des vapeurs de recyclage de carburant et d'huile (rectangle bleu).
- Nettoyer à l'aide d'un chiffon, l'entrée intérieure des durits souples et les 2 entrées du tuyau rigide de sortie du turbo compresseur.

Étape 6 — Remontage de la durit rigide de sortie du turbo



- Mettre 2 nouveaux colliers sur les durites.
 - Le diamètre coté turbo est d'environ 51 mm (rectangle vert).
 - Le diamètre coté échangeur est d'environ 62,5 mm (rectangle orange).
- Installer le tuyau rigide et enfoncer les durites sur celui-ci.
- A l'aide d'une douille de diamètre 10, visser les 2 écrous. Serrer modérément.
- Mettre les 2 colliers à leur place et serrer modérément.
- Remettre en place le tuyau allant au cerveau frein (flèche violette).