



Changer les injecteurs sur Dacia Logan 1.4mpi

Ce tutoriel montre comment changer les injecteurs sur Dacia Logan 1.4mpi

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Il est préférable de changer les 4 injecteurs en même temps mais ce n'est pas obligatoire.

On travaille avec de l'essence donc batterie débranchée, aucune source d'étincelle à proximité, lunettes de protection et gants en nitrile de préférence.



OUTILS:

- [Un tournevis cruciforme](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Cliquet](#) (1)
- [Rallonge de cliquet](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
en plastique
- [Un chiffon](#) (1)
- [Douille tournevis](#) (1)
E14
- [Clé torx](#) (1)
T30
- [Une paire de Gants](#) (1)
en nitrile
- [Lunette de protection](#) (1)



PIÈCES:

- [injecteur 1.4 mpi](#) (1)

Étape 1 — Démontez la boîte à air



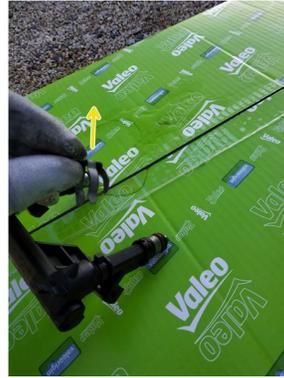
- dévisser les 5 vis du couvercle avec un tournevis cruciforme et défaire les 4 clips
- retirer le filtre à air et le manchon d'air
- dévisser les 4 vis de maintien de la boîte à air à l'aide d'une clé à cliquet et d'une douille Torx femelle E14, déclipser la durite de reniflard et retirer la boîte à air

Étape 2 — Démontez la rampe d'injection



- déconnecter les fiches des injecteurs et la durite d'arrivée d'essence de la rampe
 - ⓘ on aura mis un chiffon en dessous pour éviter de mettre de l'essence partout
- dévisser les 2 vis de fixation de la rampe avec la clé Torx T30
- retirer la rampe et vider l'essence de la rampe dans un bac
- ⓘ placer des chiffons sur le boîtier papillon et sur les puits d'injecteurs pour éviter que des impuretés entrent dans le moteur

Étape 3 — démonter l'injecteur défectueux



- faire levier avec un petit tournevis plat
- et défaire l'agrafe de fixation de l'injecteur
- puis défaire l'injecteur en le tirant
- ⚠ si le joint torique bleu reste dans la rampe, le retirer

Étape 4 — Remonter l'injecteur neuf



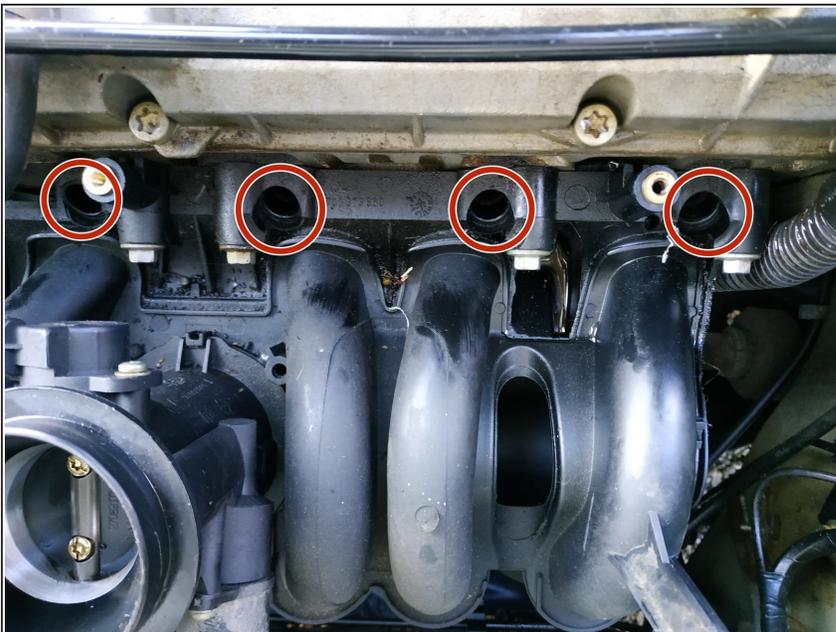
- graisser le joint torique bleu pour éviter de l'endommager et faciliter la monte (on peut utiliser de l'huile moteur neuve)
- insérer l'injecteur dans la rampe
- ⚠ Bien respecter l'orientation (on peut se servir des autres injecteurs comme modèle). On laisse en place le capuchon en plastique du bas; on l'enlèvera au dernier moment.
- le verrouiller avec l'agrafe et contrôler que tout est bien en place
- ⓘ Encore une fois, on peut se servir des autres injecteurs comme modèle.

Étape 5 — Remplacer les autres injecteurs si nécessaire



- remplacer les autres injecteurs si nécessaire en procédant de la même façon
- ⓘ il vaut mieux changer les injecteurs l'un après l'autre, ainsi on aura les repères pour remonter correctement (sens, orientation)

Étape 6 — Nettoyer les puits d'injecteurs



- ⚠ bien nettoyer les puits d'injecteurs en s'assurant que rien ne tombe dans les cylindres

Étape 7 — Remonter la rampe



- retirer les capuchons en plastique du bas, huiler les joints toriques et présenter la rampe
- mettre la rampe en place en appuyant sur chaque injecteur et visser les 2 vis de fixation à l'aide de la clé Torx T30
- connecter les injecteurs et clipser la durite d'arrivée d'essence

Étape 8 — Remonter la boîte à air



- mettre en place la boîte à air après avoir clipsé la durite de reniflard
- ⚠ S'assurer que le boîtier papillon est bien en place et que le câble d'accélérateur est bien connecté.
- visser les 4 vis de la boîte à air à l'aide de la clé à cliquet et douille Torx femelle E14 et mettre en place le filtre à air et le manchon d'air
- remonter le couvercle, serrer les 5 vis à l'aide d'un tournevis cruciforme et verrouiller les clips de maintien

Étape 9 — S'assurer qu'il n'y a pas de fuites



- mettre le contact et s'assurer qu'il n'y a pas de fuite