



Changer le capteur de régime moteur PMH sur Twingo 1

Changer le capteur Point Mort Haut permet d'améliorer les performances de démarrage de votre véhicule et d'éliminer des problèmes de calage intempestif.

Rédigé par: yannisb34



INTRODUCTION

Ce tutoriel est réalisé sur Twingo 1 1.2 55cv

Si votre voiture a du mal à démarrer par temps froid ou humide, ou qu'elle a tendance à caler sans raison à l'arrêt, il y a de grandes chances que cela proviennent d'un capteur PMH usé ou encrassé.

Le but de ce capteur est de déterminer le taux de carburant à injecter. S'il est trop vieux, il risque donc de donner des indications erronées au calculateur et causer l'arrêt du moteur.

Ce tutoriel vous montre pas-à-pas comment le démonter pour le remplacer.



OUTILS:

- Coffret cliquet et douilles (1)
- Tournevis à fente (1)
- WD 40 (1)



PIÈCES:

- Capteur de régime moteur (1)

Étape 1 — Changer le capteur de régime moteur PMH sur Twingo 1



- Afin d'avoir plus de place, on commence par démonter la boîte à filtre à air moteur.
- Débranchez les attaches qui maintiennent les deux parties de la boîte. Il y en a 4, une dessus, une de chaque côté, et une en dessous.
- Tirez sur la partie avant pour la séparer de la partie arrière.

⚠ N'oubliez pas de débrancher le pôle négatif de votre batterie, comme avant toute intervention électrique !

Étape 2



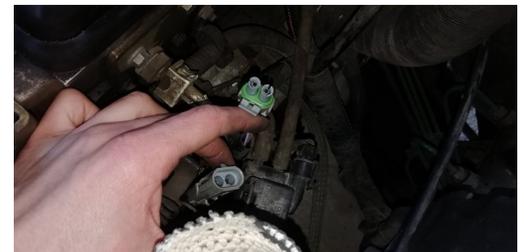
- Desserrez les colliers de serrage des deux tuyaux reliés à la boîte.
- Vous pouvez retirer la boîte à air.

Étape 3



- Le capteur PMH est situé sous ce calculateur.
- Nous commençons par dévisser le boulon du haut à l'aide d'une clé de 12.

Étape 4



- Dévissez maintenant la seconde vis, située vers l'avant.
- Déclipsez les prises de connexion entre le capteur et le calculateur en glissant l'ensemble vers le haut.
- Débranchez les prises précautionneusement.

Étape 5



- Comparez l'ancien et le nouveau capteur pour vérifier qu'ils sont identiques, ainsi que les connecteurs.
- Remplacez le nouveau capteur.

Étape 6



- Repositionnez et vissez légèrement les deux vis. Puis vissez les au maximum une par une.
- Reconnectez et clipsez les connecteurs sur leur support.

Étape 7



- Remplacez la boîte à air. Reconnectez les tuyaux et resserrez les colliers de serrage.
- Félicitations, votre capteur PMH est tout neuf !

Votre voiture démarre plus facilement et ne cale plus !