



Remplacer un rétroviseur extérieur sur Peugeot 107

Comment remplacer un rétroviseur extérieur sur Peugeot 107

Rédigé par: a_bosc2000



INTRODUCTION

Il sera plus facile de travailler vitre ouverte.

OUTILS:

- Clé mixte (1)
10mm
- Un tournevis cruciforme (1)
- Tournevis plat (1)

PIÈCES:

- Rétroviseur exterieur (1)

Étape 1 — Retirer la partie intérieure



- retirer le cache en passant un tournevis plat ou une spatule et en faisant 1/4 de tour dans le sens anti-horaire
- retirer les deux vis avec le tournevis cruciforme
- déclipser en la tirant vers soi
- ⓘ il y a deux clips, il est plus facile de commencer par celui du haut (il n'est pas visible sur la photo mais le cercle indique son emplacement)

Étape 2 — Retirer le rétroviseur



- retirer les 3 vis de fixation du rétroviseur avec une clé de 10mm
- ⓘ utiliser un aimant si possible, pour éviter de laisser tomber les vis à l'intérieur de la portière
- retirer le rétroviseur par l'extérieur de la voiture, en tirant vers soi
- ⓘ la manette de réglage intérieure sort avec le rétroviseur, il faut la pousser avec la main gauche pour la faire passer à travers la portière (d'où l'intérêt de travailler vitre ouverte)

Étape 3 — Présenter le nouveau rétroviseur



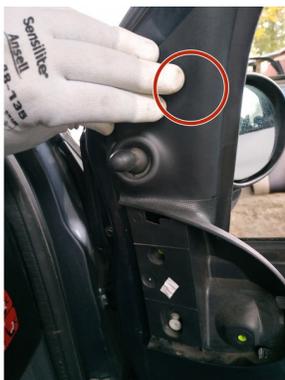
- faire passer la manette de réglage intérieur et l'encoche du rétroviseur dans leur logement
- s'assurer que l'encoche se présente bien
- appuyer sur le rétroviseur pour rentrer l'encoche complètement

Étape 4 — Fixer le rétroviseur



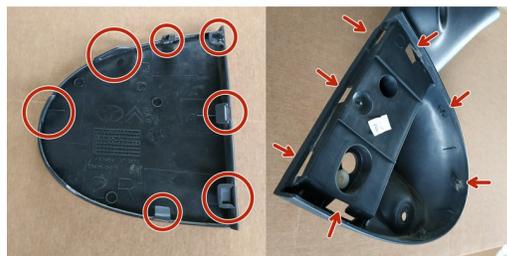
- Visser les 3 vis de fixation du rétroviseur avec la clé de 10mm
- ⓘ on peut placer un aimant dans la clé pour maintenir les vis en place et éviter qu'elles ne tombent

Étape 5 — Remonter la partie intérieure



- clipser la partie inférieure en commençant par le clip du haut
- clipser le bas
- visser les deux vis de fixation

Étape 6 — Remettre le cache intérieur



- étape plus délicate qu'il n'y paraît car il faut rentrer les ergots du cache dans les 7 emplacements de la partie intérieure du rétroviseur
- présenter le cache bien à plat
- pousser vers l'arrière du véhicule