



# Changer le filtre à air - Peugeot 106 1.4i

Rédigé par: dylan.leviavant



## INTRODUCTION

**Comment changer son filtre à air sur Peugeot 106 1.4i. Tutoriel réalisé sur 106 XSi 1.4 (TU3FJ2)**

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=W6Cil7qW6Gk>]



### OUTILS:

- Tournevis plat (1)
- Une paire de Gants (1)



### PIÈCES:

- Filtre à air (1)
- WD 40 (1)

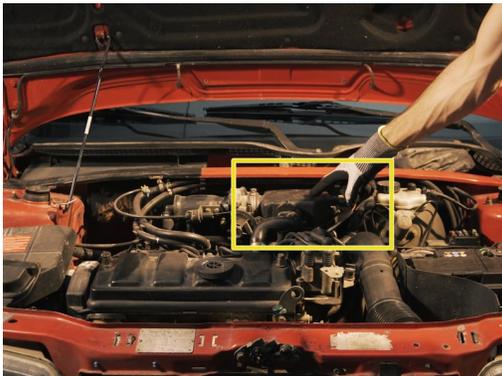
## Étape 1 — Ouverture du capot



**i** Le filtre à air se trouve dans le compartiment moteur

- Ouvrir le capot, la poignée de déverrouillage du capot se trouve sous le volant

## Étape 2 — Dépose du filtre



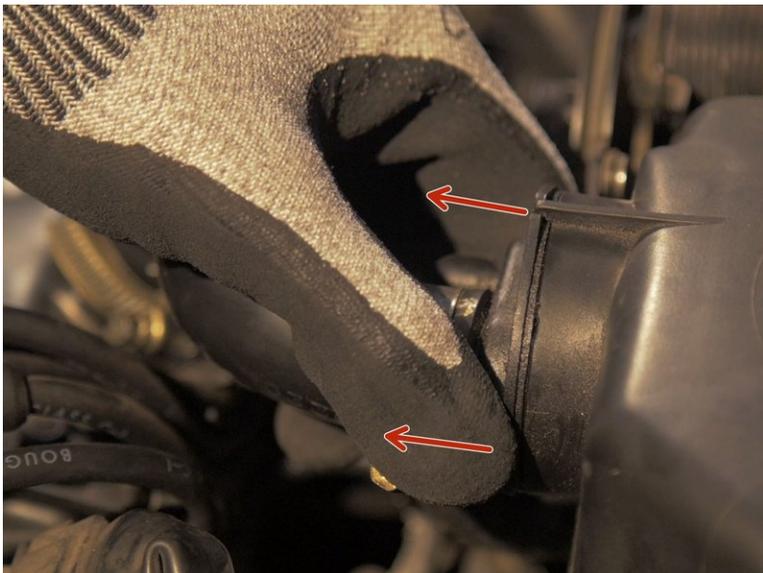
- La boîte à air se trouve juste derrière le moteur
- Retirer le connecteur sur le haut de la boîte à air

### Étape 3 — Dépose du filtre



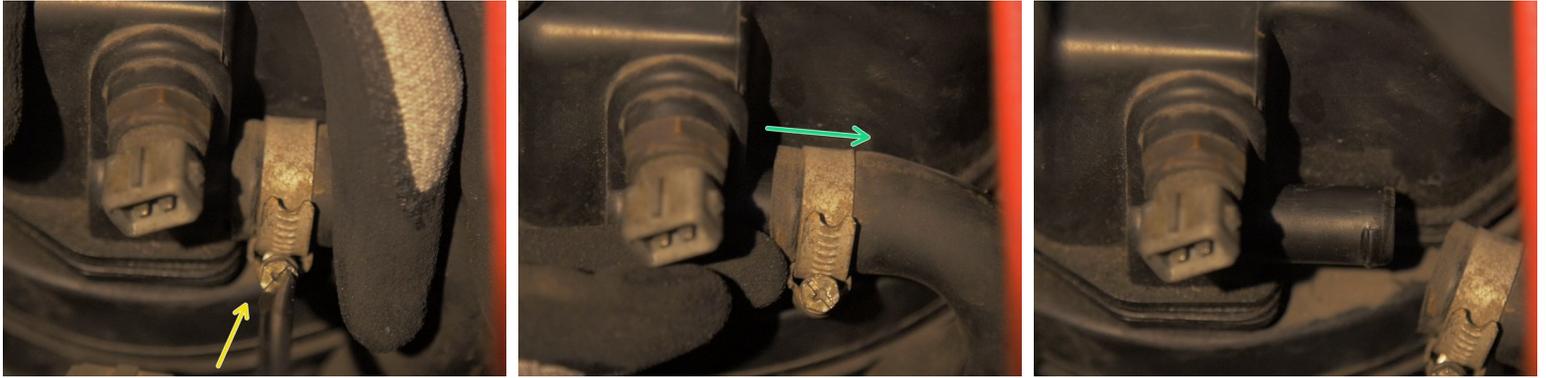
- Desserrer la vis du collier présent sur la boîtier papillon avec un **tournevis plat**

### Étape 4 — Dépose du filtre



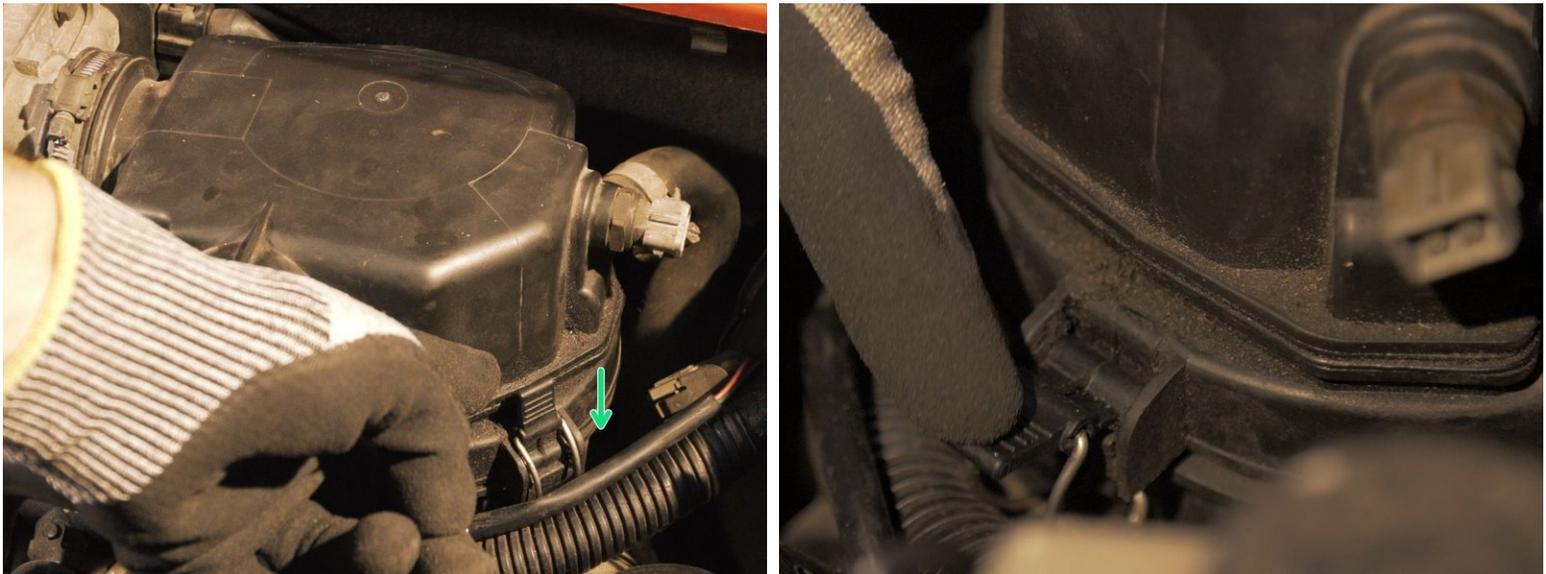
- Retirer le reniflard en tirant simplement dessus

## Étape 5 — Dépose du filtre



- Desserrer le collier de la durite de raccord d'air à l'arrière de la boîte à air avec un **tournevis plat**
- Pousser la durite pour la retirer

## Étape 6 — Dépose du filtre



- Ouvrir l'agrafe maintenant le couvercle de la boîte à air
- ⓘ Une seconde agrafe est présente derrière la boîte à air, répéter l'opération

## Étape 7 — Dépose du filtre



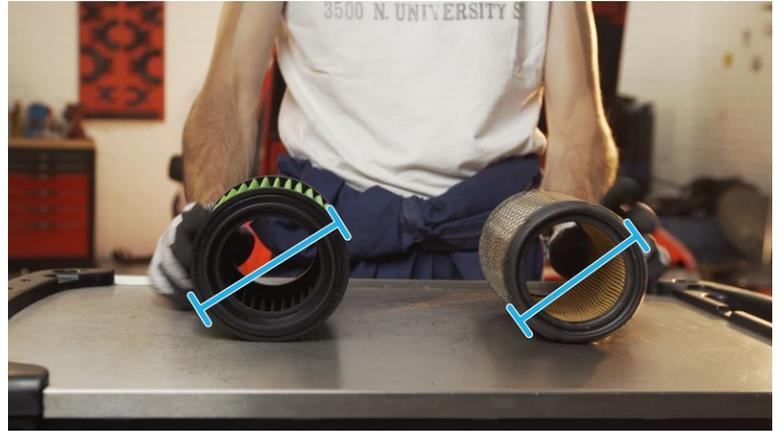
- Tirer sur le couvercle pour le retirer

## Étape 8 — Dépose du filtre



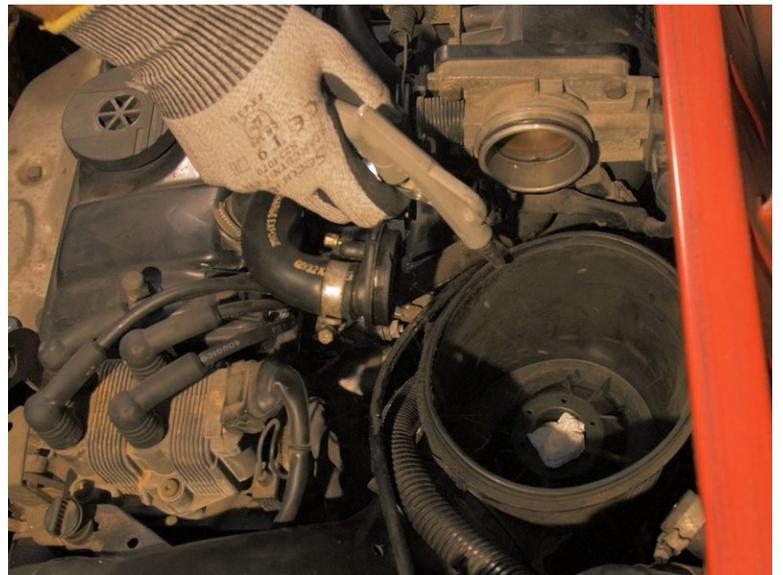
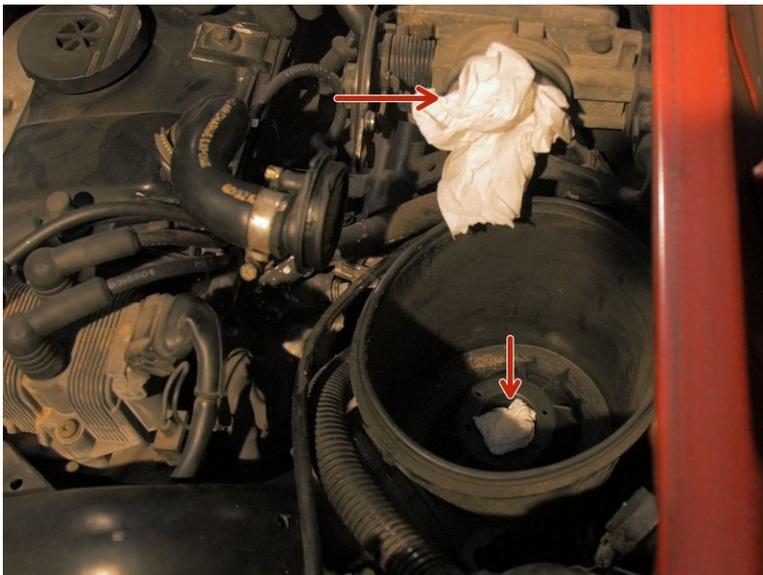
- Retirer le filtre à air

## Étape 9 — Comparaison



- Comparer les dimensions du nouveau filtre avec l'ancien

## Étape 10 — Nettoyage



- Placer un chiffon dans la durite se trouvant au fond de la boîte à air et à l'entrée du boîtier papillon
- ⓘ A l'aide d'une soufflette, retirer les résidus présents dans la boîte à air

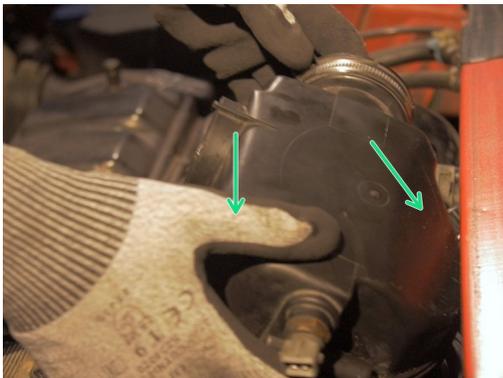
## Étape 11 — Repose du filtre à air



Retirer les chiffons

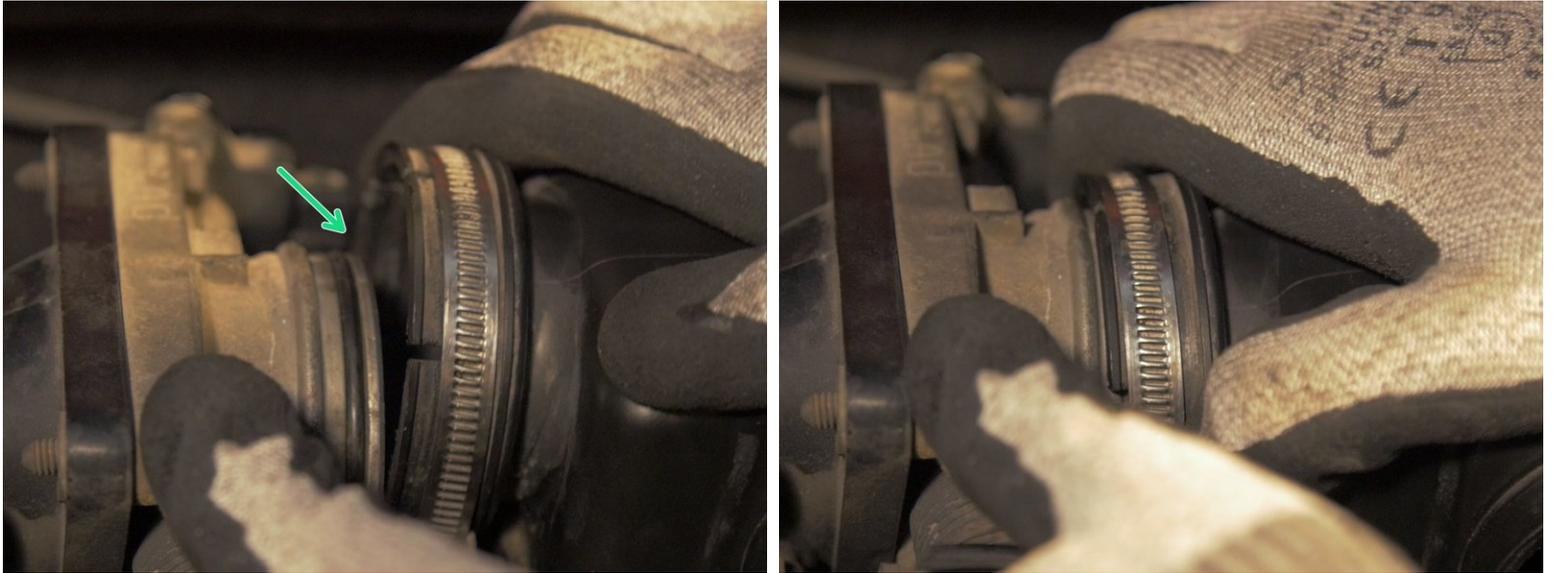
- Replacer le filtre à air dans son emplacement

## Étape 12 — Repose du filtre



- Replacer le couvercle de la boîte à air sur le filtre

## Étape 13 — Repose du filtre



- Emboîter le couvercle sur l'entrée du boîtier papillon

## Étape 14 — Repose du filtre



- Une fois le couvercle bien positionné refermer les deux agrafes de la boîte à air

La seconde agrafe est semblable et se trouve derrière la boîte à air

## Étape 15 — Repose du filtre



- Replacer le reniflard sur le couvercle de la boîte à air

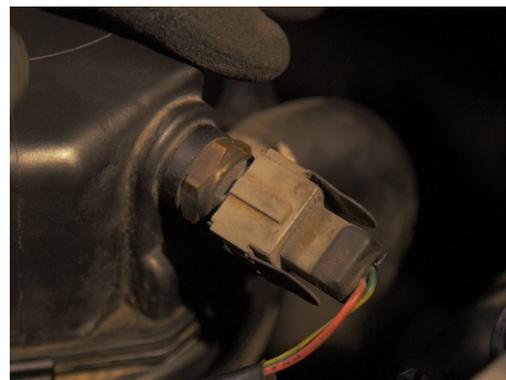
Un guide est présent sur le dessus

## Étape 16 — Repose du filtre



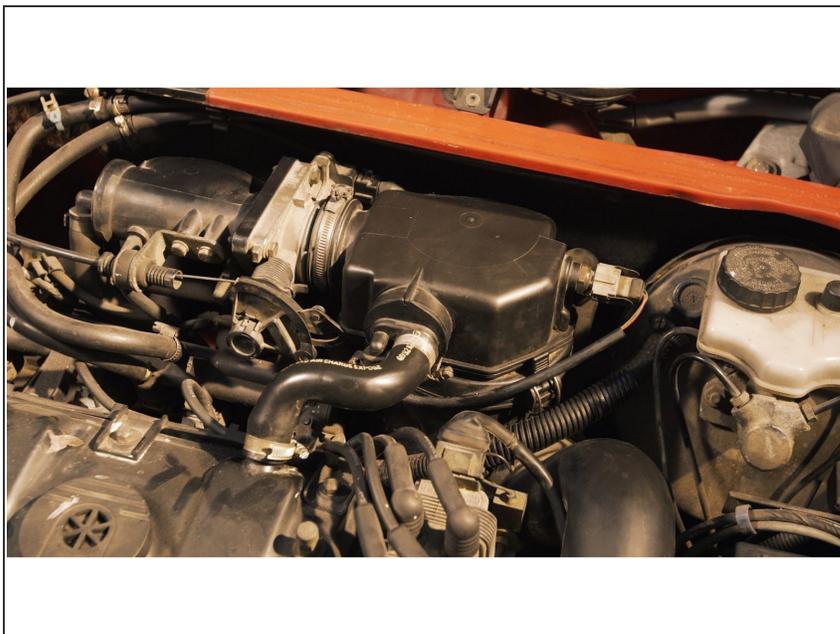
- Replacer la durite de raccord d'air à l'arrière de la boîte à air
- Resserrer le collier de la durite avec un **tournevis plat**

## Étape 17 — Repose du filtre



- Resserrer le collier présent sur le boîtier papillon
- Rebrancher le connecteur du capteur de température d'air sur le couvercle de la boîte à air

## Étape 18 — Terminé



- ⓘ Votre filtre à air est changé, il est conseillé de la changer en moyenne tous les 20 000km
- ★ Vous pouvez entretenir les plastique de la boîte à air et autres conduits à l'aide de **WD40** ou **Polytrol**