



Changement des plaquettes arrières sur HYUNDAI i40

Dans ce tuto vous verrez comment changer les plaquettes arrière de votre I40.

Rédigé par: rabollio





OUTILS:

- Cliquet (1)
- Douilles (1)
14mm
- Un repousse piston (1)



PIÈCES:

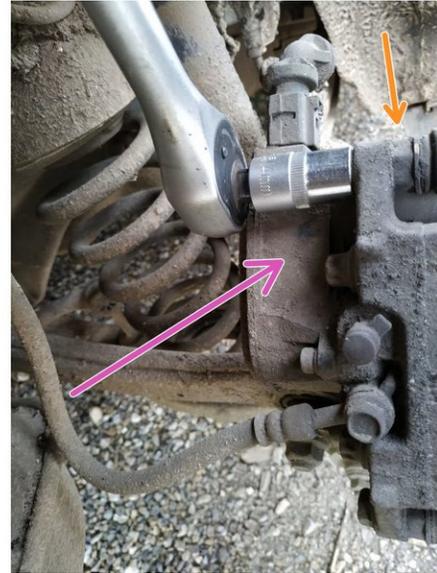
- Plaquettes de frein arrieres (1)

Étape 1 — Démontez la roue arrière.



- Caler votre voiture et enclenchez une vitesse.
 - Desserez le frein à main électrique (mettez le contact appuyer sur la pédale de frein et poussez le bouton de frein à main, coupez le contact)
- ⚠ A partir de cette étape le frein à main ne devra plus être actionné.**
- Débloquez les écrous de votre roue.
 - Levez votre voiture avec un cric sécurisez la avec une chandelle.
 - Démontez votre roue.
 - Nouvelle ligne.

Étape 2 — Démontez l'étrier



- Désserez les colonnettes avec une clef de 14 mm
- Avec une clef plate de 16 mm bloquez le contre écrou
- Attention de ne pas abîmer le système électrique de frein à main

Étape 3 — Déposer l'étrier



- Déposer l'étrier en le calant dans la suspension en prenant garde de ne pas abîmer les flexibles.

Étape 4 — dégagez les plaquettes



- Dégagez la plaquette avant en la faisant glisser vers vous. Dégagez la plaquette arrière en la poussant vers la voiture

Étape 5 — Enlevez les clips



- Après avoir bien repéré leurs positionnements, déposez les clips.

Étape 6 — Comparez les nouvelles plaquettes aux anciennes



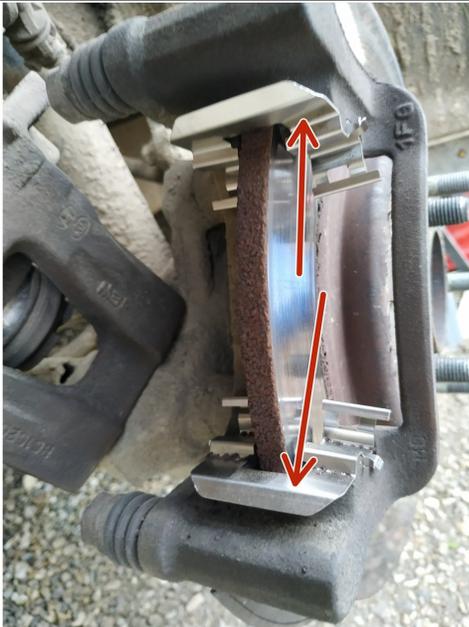
- En positionnant les plaquettes l'une sur l'autre assurez vous que les nouvelles plaquettes correspondent aux anciennes.
- Nouvelle plaquette
- Ancienne plaquette
- Assurez vous également que les ergots venant bloquer le piston de frein et ou l'étrier sont identiques en tailles et en positions.

Étape 7 — A l'aide d'un repousse piston faite reculer le piston de frein



- Cette opération peut aussi être réalisée à l'aide d'une pince multi prise et d'un étau.

Étape 8 — Repositionnez les nouveaux clips



- Positionnez les nouveaux clips dans la même position que les anciens.

Étape 9 — Remettre les nouvelles plaquettes en places



- Respecter bien l'emplacement avant arrière de chaque plaquette.

Étape 10 — Remettez l'étrier en place



- Remettre l'étrier ainsi que les 2 boulons au bout des colonnettes.
- A l'aide de la clef plate de 16 et de la clef à douille de 14 resserrez les .
- Remontez votre roue
- Une fois l'opération effectuée sur votre seconde roue enlevez le cric et la chandelle.
- Afin de positionner correctement les pistons de freins "pompez" avec la pédale de freins jusqu'à ce que cette dernière devienne dur.
- Vous pouvez réactiver votre frein à main et enlever les cales de votre voiture.

⚠ Pendant les premiers 100 km les freinages doivent être souples et anticipés au maximum afin de roder vos nouvelles plaquettes à votre ancien disque.