Montage de l'attelage sur Volkswagen Touran III

Rédigé par: julien ruellet

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 03:39:15 PM (MST).

INTRODUCTION

Ce tutoriel explique pas à pas, le montage de l'attelage BRINK 608700 sur un Touran III.

Attention, ce tutoriel ne présente pas la pose du faisceau.

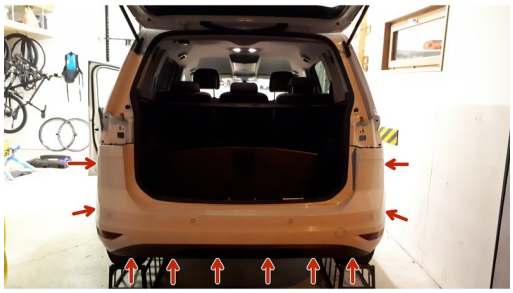
OUTILS:

- Douille tournevis (1)
  T15,T25
- Cliquet (1)
- Clé à douille de 17 (1)
- Clé plate (1)
  de 15mm
- Clé dynamométrique (1)
- Clé à douille de 19mm (1)

PIÈCES:

- Attelage Brink 608700 (1)

Étape 1 — Dépose du pare-chocs et des feux

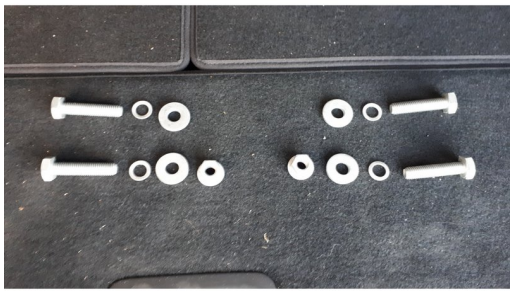
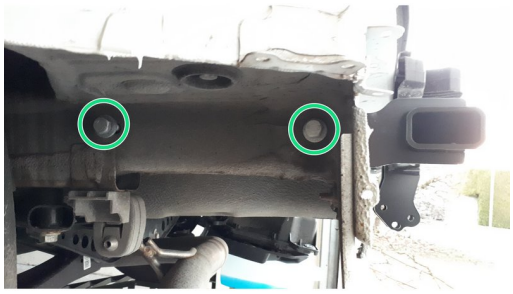


- Démonter les feux :
  - Commencer par retirer les obturateurs en plastique, dans le coffre
  - Dévisser l'écrou blanc à la main
  - Débrancher le connecteur à la main (un petit tourne-vis peut être utilsé pour libérer le crochet)
- Dévisser les 10 vis Torx (T15 et T25) pour libérer le pare-chocs.

Étape 2 — Dépose du longeron d'origine

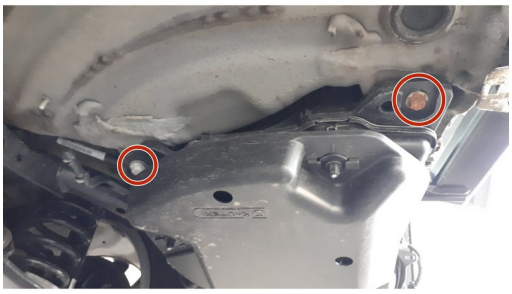
- Dévisser les vis qui maintiennent le longeron à l'aide d'une clé de 13 (3 à gauche + 4 à droite)
- Une fois le longeron déposé, remettre les vis en place afin de ne pas les perdre (les bloquer sans serrer fort)

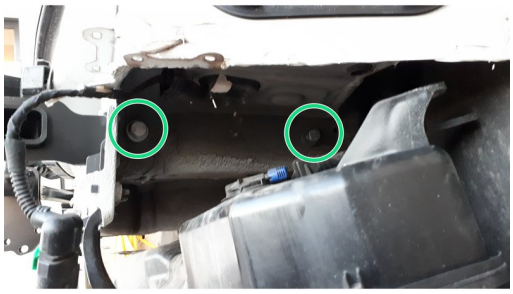
Étape 3 — Mise en place de l'attelage BRINK 608700

- Mettre en place grossièrement l'attelage en entrant les 2 bras dans les 2 logements prévus à cet effet
  - Mettre les 4 vis en place sans les serrer à l'aide d'une clé de 17. Les vis les plus au fond viennent dans un taraudage. Des contre-écrous (clé de 15) viennent maintenir les vis les plus accessibles.
  - Serrer les vis les plus accessibles à 45 Nm et les plus profondes à 65 Nm, comme indiqué sur la notice de montage.
- Pour les véhicules équipés de l'Add-Blue, le serrage des vis à droite est rendu difficile par la présence du réservoir d'Add-Blue, voir l'étape suivante pour contourner le problème.

Étape 4 — Etape si véhicule équipé de l'Add-Blue





- Le réservoir d'Add-Blue masque l'accès pour le serrage des vis de droite de l'attelage. Il est nécessaire de le déplacer légèrement pour avoir un accès correct
  - Il suffit de dévisser ses 3 vis à l'aide d'une clé de 13 afin de le libérer et le laisser descendre de quelques cm.
  - Il est inutile de le débrancher et de le déposer complètement. Il suffit de le faire reposer sur un support plus bas.

Étape 5 — Remontage du pare-chocs et des feux

- Remonter le pare-chocs (comme lors du démontage)
- Remonter les feux (fixation par l'écrou en plastique, le connecteur et l'obturateur en plastique dans le coffre)

Étape 6 — Installation du col de cygne

- Installer le col de cygne sur l'attelage :
  - Mettre en place les 2 vis et utiliser 2 clés de 19 (ou 1 clé de 19 + 1 clé à molette) pour serrer très fort.