



Remplacement d'un roulement arrière de Polo IV

Description du démontage/remontage d'un roulement arrière de Volkswagen Polo IV

Rédigé par: Steffane Baskaran





OUTILS:

- Tournevis Cruciforme (1)
- Clé dynamométrique 20-200 N.m (1)
- Tournevis a bout plat (1)
- marteau + burin (1)
- clé en croix (1)
- Douille longue (1)
17mm
- douille de 32mm 12 pans (1)



PIÈCES:

- Roulement de roue (1)
- Colle frein-filet (1)

Étape 1 — Remplacement d'un roulement arrière de Polo IV



- - Retirer le cache du centre de roue
- - Pré-desserer les vis de roue à l'aide d'une clé avec une douille de 17
- - Mettre le véhicule en 2eme vitesse et relâcher le frein à main
- - Lever le véhicule et le mettre en sécurité sur une chandelle. Dévisser complètement les vis de 17 puis retirer la roue

Étape 2



- - Vérifier impérativement que le frein à main soit relâché en essayant de faire tourner le tambour
- - Mettre 2-3 coup de marteau au niveau de la vis qui maintient le tambour (cela va aider à la débloquer) puis desserrer la vis à l'aide d'un tournevis
- - Retirer le tambour en tirant dessus (ne pas hésiter à tapoter des 2 côtés si celui ci bloque un peu ou de faire levier progressivement de chaque côté à l'aide de tournevis)

Étape 3



- - Retirer le cache du roulement en tapant dans la fente à l'aide d'un marteau et d'un tournevis puis d'un burin

Étape 4



- - Desserrer et retirer l'écrou qui retient le roulement à l'aide d'une douille de 32 (ne pas hésiter à utiliser une barre pour augmenter sa force car celui-ci est bien serré) puis déposer le roulement en tirant dessus
- - Profitez de la dépose du tambour pour dépoussiérer les freins avant le remontage du roulement
- - Pour le remontage : mettre en place le roulement sur l'axe à la main puis serrer l'écrou neuf à l'aide d'une clé dynamométrique à 17.5 daN.m
- - Mettre en place le cache neuf de l'écrou du roulement puis tapoter dessus avec le marteau jusqu'à ce que celui-ci soit en buté
- - Remettre le tambour en place et l'aligner par rapport au trou de fixation. Mettre une goutte de frein filet sur la vis qui maintient le tambour puis la serrer avec le tournevis
- - Remettre la roue et serrer les vis de roue
- - Retirer la chandelle puis le cric. Mettre le véhicule en neutre et serrer le frein à main
- - Serrer les vis de roue à 12 daN.m avec la clé dynamométrique