



Serrure de porte conducteur sur Transporter T5

Remplacement de la serrure gauche (conducteur) d'un T5 Phase 1 (2003-2009)

Rédigé par: alanboucher.info



**OUTILS:**

- Douille longue de 10 (1)
- jeu de clés Torx (1)
- Embouts XZN (1)
- Outils montage/démontage garnitures (1)
- Tournevis Cruciforme (1)

**PIÈCES:**

- Serrure de porte (1)

Étape 1 — Démontage de la garniture de porte 1/4



- Préparer les outils, prenez de la place, couper le contact et déverrouiller les portes.
- Ouvrir la porte conducteur, démonter la commande de lève vitre en la tirant vers le haut.
- ⓘ Il est possible d'utiliser un outil de démontage des garnitures afin de ne pas marquer le plastique.
- Débrancher les 3 connecteurs électrique.
- ⓘ En règle générale, les connecteurs doivent être poussé afin de libérer le pin de verrouillage. Ensuite seulement, le pin peut être appuyé et le connecteur tirer afin de le débrancher.

Étape 2 — Démontage de la garniture de porte 2/4



- Démontez le support de commande en le tirant vers le haut. Il est retenu par 10 clips en métal.

i Les clips en métal sont assez rigides.

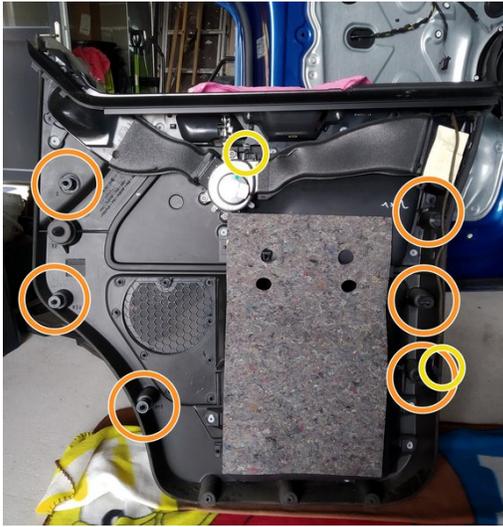
⚠ Attention à ne pas rayer le support, la matière est assez fragile

Étape 3 — Démontage de la garniture de porte 3/4



- Enlever les protections de vide poche en caoutchouc.
- Le panneau de porte est retenu par 6 vis. Enlever les 2 vis en haut à l'aide d'un tournevis cruciforme et les 4 vis au milieu et en bas à l'aide d'une clé torx T25.

Étape 4 — Démontage de la garniture de porte 4/4



- Une fois les vis enlevées, il faut tirer la garniture de porte en la tirant vers soit en commençant par le bas. Elle est retenue par 7 clips en plastique.
 - Une fois la garniture déclipé, il faut le tirer vers le haut pour la désolidariser de la porte.
- ⚠ Attention, lors de la dépose de la garniture, 2 connecteurs sont raccordé à la garniture.**
- Débrancher les connecteurs de la garniture: moteur de ventilation et voyant de loquer de porte.
- i** Il est possible de devoir remplacer les clips en plastique si il sont abîmé suite à la dépose (ref. VW: 7L6868243).

Étape 5 — Démontez la doublure de la porte



- Débrancher les connecteurs présents:
- - Moteur de lève vitre (2 connecteurs)
- - Haut parleur (1 connecteur)
- - Rétroviseur (1 connecteur)

Étape 6 — Démontez le moteur de lève vitre



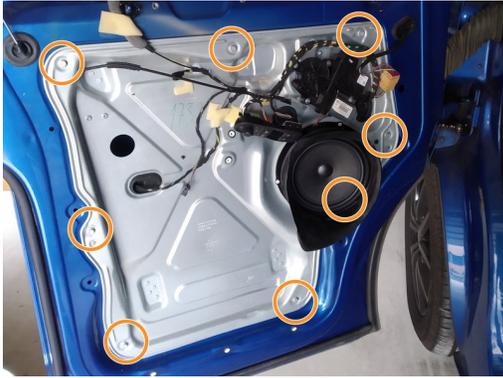
- Enlever les 2 protections en caoutchouc, rebrancher la commande de lève vitre temporairement, mettre le contact, faire descendre la vitre jusqu'à apercevoir un boulon à travers les trous. Puis, couper le contact et débrancher la commande de lève vitre.
- Dévisser les deux boulons à l'aide d'une douille longue de 10. Puis, remonter la vitre manuellement jusqu'en position haute et bloquer la vitre dans cette position.
- Dévisser les trois vis du moteur de lève vitre avec une clé Torx T25. Puis, retirer le moteur en le tirant vers soit.

Étape 7 — Démontez la doublure de la porte 1/2



- Enlever les attaches du faisceau en mousse et débrancher le faisceau électrique de la doublure de porte en tirant sur les clips en plastique attaché au faisceau.
- Pousser les protections en caoutchouc vers l'intérieur.
- Dévisser la commande de Webasto

Étape 8 — Démontez la doublure de la porte 2/2



- Dévisser les 8 vis de la doublure à l'aide d'une douille de 10.
- Tirer la doublure DOUCEMENT vers soit. Il faut débrancher le connecteur de la serrure (cf photo 2 de l'intérieur de la porte sans la doublure). C'est assez difficile d'accès. Pour rappel, il faut pousser le connecteur, puis appuyer sur la languette et tirer le connecteur pour le déconnecter.
- Faire glisser au maximum le faisceau dans le trou ou passe l'arrivé du faisceau à droite, sans l'enlever complètement. Puis, poser la doublure à l'intérieur du véhicule.

Étape 9 — Démontez le barillet de porte



- Enlever la protection en caoutchouc.
- Dévisser, SANS ENLEVER, la vis à l'aide d'un clé torx T20.
- Tirer sur le barillet de porte pour l'enlever de la porte.

Étape 10 — Démontez la serrure



- Il faut enlever le câble de la poignée de porte. Pour cela, il faut détacher la partie en plastique présente à la fin du câble de la poignée de la porte. La partie en plastique est prise dans des rainures sur la poignée de porte. La poignée reste en place.
 - Enfin, dévisser les deux vis de la serrure à l'aide d'une douille XZN de 8 et extraire la serrure de la porte en faisant attention à la tige du loquer de la serrure.
 - Enfin, la serrure est démonté !
- i** Le câble entre la serrure et la poignée de porte sera à replacer sur la nouvelle serrure. Il se détache côté serrure en le pivotant de 90°.

Étape 11 — Remise en place de la serrure



- Déclipser le cache de protection de l'ancienne serrure et le clipser sur la nouvelle serrure.
 - Replacer la tige du loquer de serrure et procéder au remontage de la serrure.
- ⚠ Attention, avant de tout remonter, vous devez tester la nouvelle serrure une fois en place. Pour cela, pousser manuellement le loquer de fermeture afin de simuler la fermeture de la porte. Puis, tirer sur la poignée de la serrure afin de vérifier que l'ouverture fonctionne correctement.**
- ⓘ La poignée ne peut pas être manipulée tant que le barillet n'est pas en place.**

Étape 12 — Remontage



- Une fois la serrure en place, il faut procéder dans le sens inverse pour le remontage. Pas de difficulté particulière mais quelque point à savoir:

-  Avant la connexion du connecteur sur la serrure (juste avant la mise en place de la doublure de porte), il faut faire attention à passer le faisceau à l'intérieur du système de lève vitre afin de ne pas gêner la descente de celle-ci.
-  Lors de la mise en place de la vitre, remonter le moteur en priorité avant de replacer la vitre sur le rail. Une fois la vitre en place, rebrancher temporairement la commande de lève vitre afin de tester son bon fonctionnement jusqu'en buté.
-  Si la montée/descente automatique ne fonctionne plus, descendre et monter la vitre jusqu'en buté afin de faire l'apprentissage des butées au moteur. Le fonctionnement automatique devrait fonctionner de nouveau. N'hésitez pas à renouveler l'opération si cela ne fonctionne pas du premier coup.
-  Lors de la repose de la garniture, il est possible que le joint de vitre soit toujours accroché sur la garniture. Il suffit de la pousser vers le bas afin de le désolidariser de la garniture. Il est impératif de remettre le joint en place avant la garniture. (cf photo 1)
-  Ne pas oublier de faire remonter le faisceau de commande du lève vitre (trois connecteurs) lors de la mise en place de la garniture afin de pouvoir remettre en place la commande de lève vitre.
-  Ne pas oublier de rebrancher les deux connecteurs sur la porte et faire attention au loquer de serrure au moment de la mise en place de la garniture.
- Une fois la garniture en place, vérifier que la fermeture centralisée fonctionne convenablement. Profitez du résultat !

Quelques étapes un peu minutieuses mais dans l'ensemble, il suffit de suivre les étapes pas à pas.

Il est préférable d'être deux personnes pour certaines tâches, principalement lors de la dépose/repose de la garniture/doublure de porte.