



# Changer la bobine et le faisceau d'allumage sur Renault Twingo 1

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Opération effectuée sur une Twingo 1 phase 2 moteur D4F 1.2l 16V 75ch.



### OUTILS:

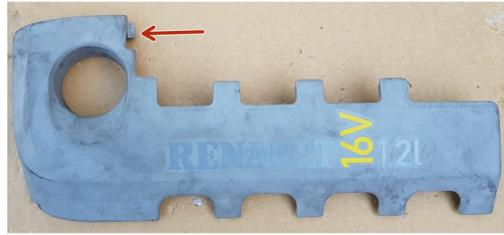
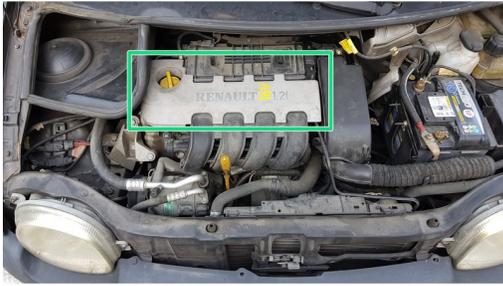
- Tournevis Torx (1)  
t30



### PIÈCES:

- Bobines d'allumage (1)

## Étape 1 — Repérer la bobine et le faisceau



- Retirez le carter en plastique...
- qui est tenu sur le côté par un crochet.
- [Bobine](#)
- [Faisceau](#) qui part de la [bobine](#) et qui va jusqu'aux bougies.

## Étape 2 — Repérer les branchements



**⚠ L'ordre de branchement est très important. Repérez bien chaque câble avant de les déconnecter.**

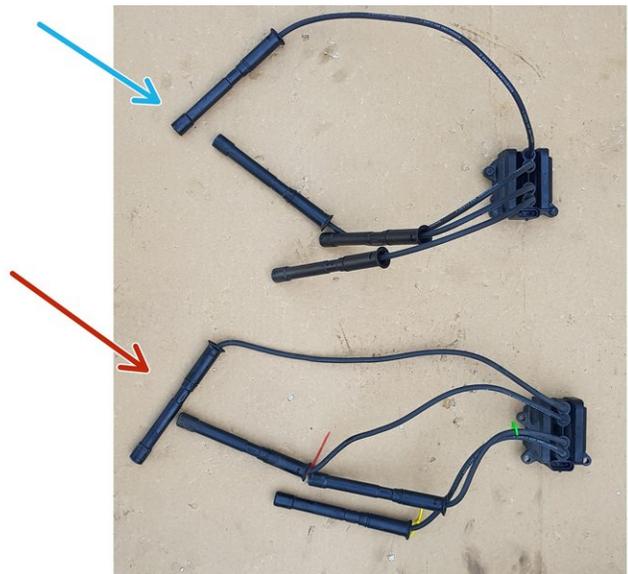
- J'ai mis des colliers rislan de couleurs différentes pour être sûr de ne pas faire d'erreur.
- Câble 1 avec cylindre n°1 : pas de collier.
- ☑ Cylindre n°1 : cylindre côté volant-moteur.
- Câble 2 avec cylindre n°2 : collier rouge.
- Câble 3 avec cylindre n°4 : collier vert.
- Câble 4 avec cylindre n°3 : collier jaune.
- Déconnectez tous les [câbles](#) des bougies en tirant dessus.

### Étape 3 — Enlever la bobine



- Débranchez la connectique en tirant dessus.
- Avec un tournevis Torx T30 retirez les 3 vis et sortez la [bobine](#).

### Étape 4 — Comparaison



- Trous de passage des vis de maintien
- Anciennes pièces
- Pièces neuves

## Étape 5 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.

⚠ Remontez les câbles dans le bon ordre.