



Remplacement du soufflet de cardan gauche côté boîte sur Volkswagen Golf V

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur une Golf V 1.9 TDi 105ch boîte automatique.

Gros avantage sur ce véhicule, vous ne serez pas obligé de faire la vidange de la boîte pour changer ce soufflet.

Ne me demandez pas les couples de serrage je ne les connais pas. Rien ne vous empêche de les communiquer via les commentaires.



OUTILS:

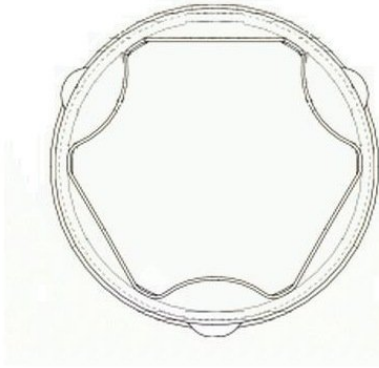
- [Un cric](#) (1)
- [Croix](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Clé à choc](#) (1)
- [Tenailles](#) (1)
- [Cutter](#) (1)
- [Pince circlips](#) (1)
- [Marteau](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [clé allen de 7](#) (1)
- [Crochet, fil de fer, ou câble électrique de 50 cm](#) (1)
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Clé mixte](#) (1)
- 18
- [pied-de-biche](#) (1)
- [jet en bronze](#) (1)
- [dégraissant](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)



PIÈCES:

- [Soufflet de cardan](#) (1)

Étape 1 — Précautions



- Le soufflet de cardan côté boîte a un profil particulier. Un soufflet universel ne conviendra pas.

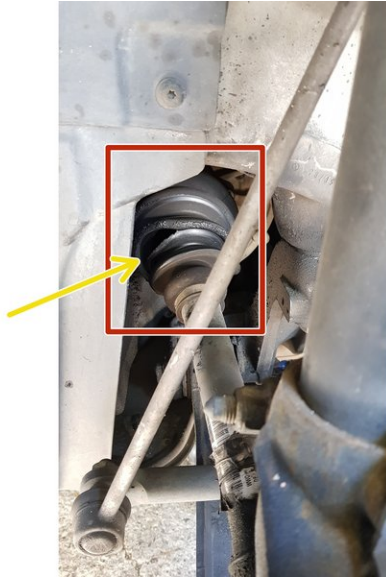
Étape 2 — Enlever la roue AVG



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

i Si vous n'avez pas de clé à choc Retirez la vis de cardan avant de retirer la roue.

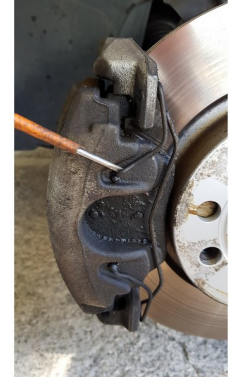
Étape 3 — Repérer le soufflet de cardan côté boîte



- Soufflet de cardan
- Soufflet coupé = graisse projetée
- Il vous faudra nettoyer toutes les zones enduites de graisse.

⚠ Il est très important de changer le soufflet dès que vous vous apercevez qu'il est coupé. De la graisse pourrait être projetée sur le disque de frein.

Étape 4 — Retirer la vis de cardan



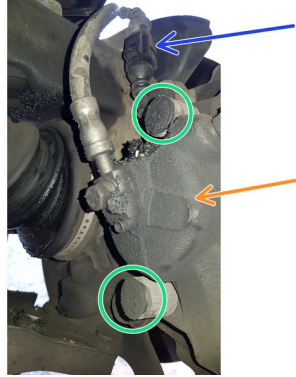
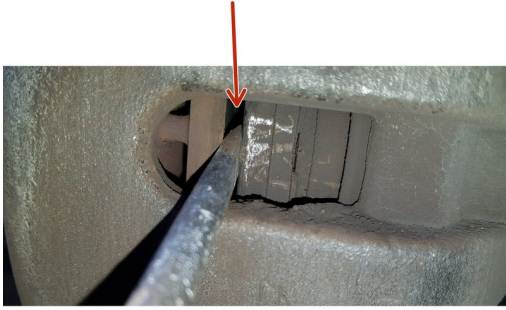
- Avec une douille de 27mm retirez la vis de cardan.

☑ N'oubliez pas de retirer également la rondelle.

⚠ Je ne suis pas sûr que ce soit une vis d'origine VW. Vérifiez avant de commencer tout démontage que vous n'avez pas une vis XZN pour laquelle il vous faudra une douille adaptée.

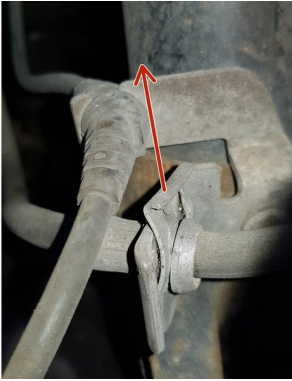
- Avec un tournevis plat retirez l'agrafe.

Étape 5 — Retirer l'étrier



- J'ai profité de cette opération pour changer mes disques et plaquettes. Vous n'êtes pas obligé de les retirer mais ça vous facilitera grandement l'accès, le retrait et la mise en place du cardan.
- Insérez un gros tournevis plat entre la plaquette intérieure et le disque puis faites levier pour repousser le piston au maximum.
- Etrier
- Capuchons anti-poussière des vis
- Débranchez le capteur d'usure des plaquettes.
- Avec une clé BTR de 7mm retirez les 2 vis.

Étape 6 — Retirer le support d'étrier



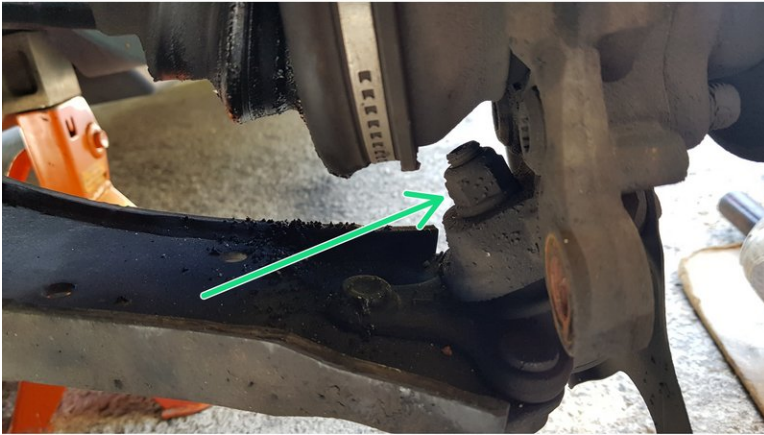
- Avec un tournevis plat retirez l'agrafe qui maintient le flexible en position.
- Suspendez l'étrier au ressort avec du câble.
- ⚠ L'étrier ne doit surtout pas reposer sur son flexible.
- Avec une douille de 21mm retirez les 2 vis du support.

Étape 7 — Retirer le disque



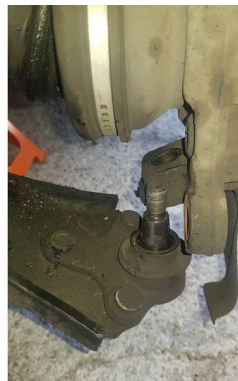
- Avec un embout Philips Pozidriv PZ3 retirez la vis du disque.
- Retirez le disque en tirant dessus.

Étape 8 — Désaccoupler le triangle de suspension de la fusée 1/2



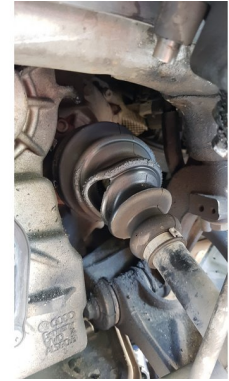
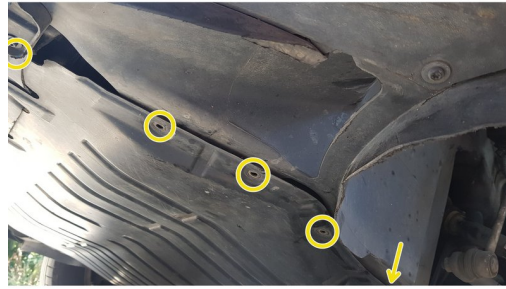
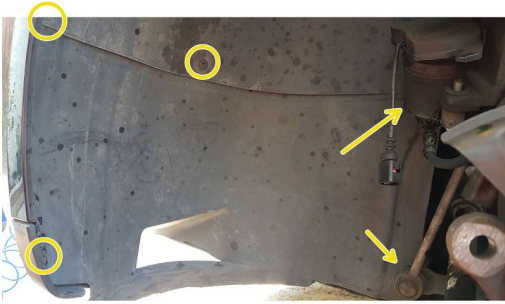
- Avec une clé de 18mm retirez l'écrou de la rotule de suspension.

Étape 9 — Désaccoupler le triangle de suspension de la fusée 2/2



- Avec un pied-de-biche faites levier et désaccouplez le triangle de la fusée.
- Tirez sur la fusée puis sortez le cardan.

Étape 10 — Retirer les carters en plastique



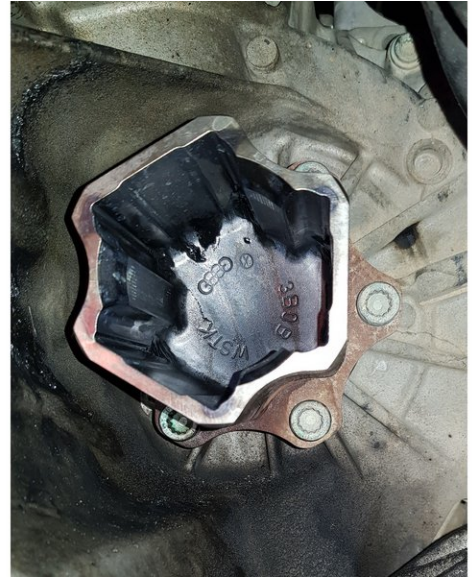
- Avec une douille Torx T25 retirez toutes les vis puis les carters.

Étape 11 — Retirer le cardan



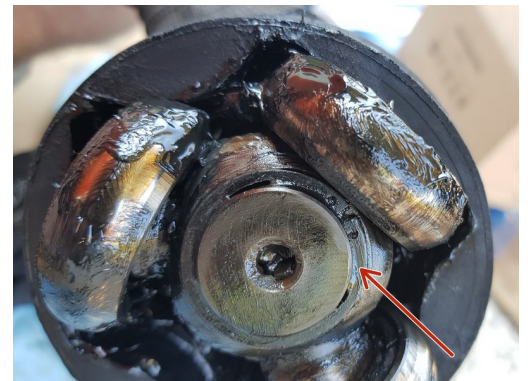
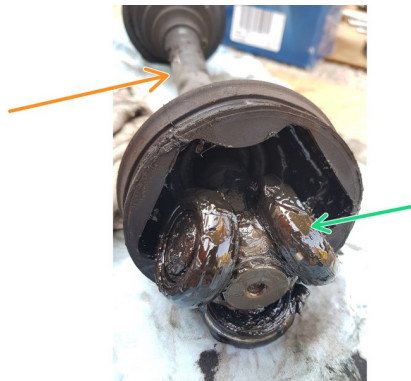
- Placez un petit tournevis plat dans l'ergot du collier de serrage puis faites-le sauter.
- Retirez le cardan.

Étape 12 — Nettoyer le boîtier d'accouplement



- A l'aide de dégraissant et de papier absorbant ou de chiffons nettoyez au mieux le boîtier d'accouplement.

Étape 13 — Repérer l'assemblage



- Le tripode est maintenu sur...
- l'arbre par...
- un circlip.

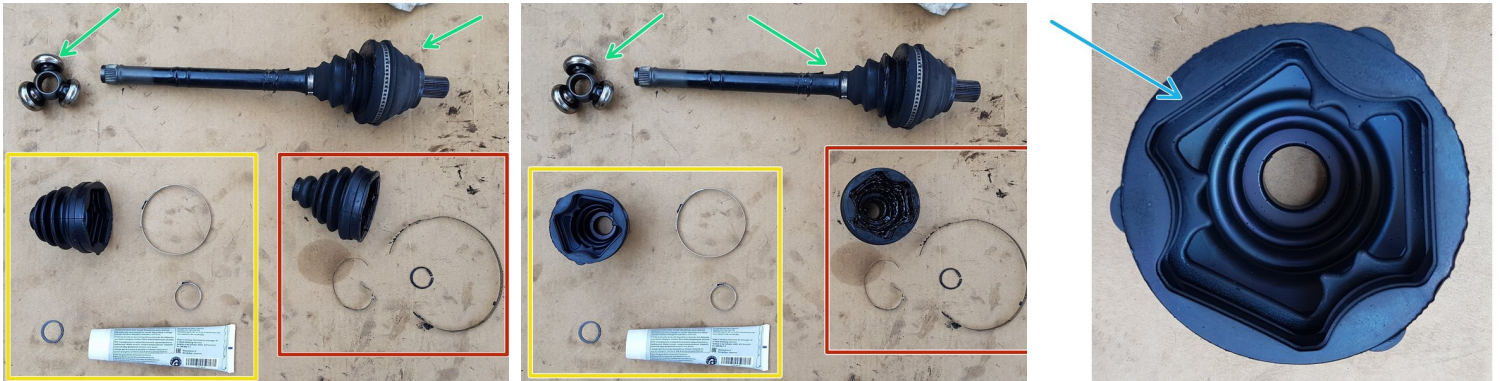
Étape 14 — Démontage du tripode



- Avec une pince à circlips retirez le circlip.
- Tirez sur le tripode pour le retirer.
- Si le tripode ne vient pas coupez le soufflet avec un cutter et tapez avec un jet en bronze sur le corps du tripode.
- Si le tripode ne vient toujours pas vous pouvez retirer un des roulements voire les 3 en tapant dessus avec le jet puis tapez sur les axes des roulements.

⚠ Ne tapez pas trop fort sur les roulements et surtout ne tapez pas dessus avec un outil en acier.

Étape 15 — Comparaison



- Pièces réutilisées
 - Pièces neuves
 - Anciennes pièces
 - Profil spécifique pour tripode
- i** Il existe des kits dans lesquels le tripode est fourni.

Étape 16 — Préparation au remontage 1/2



- Placez le bout du soufflet ...
- dans la gorge du cardan.
- Placez le collier de serrage et verrouillez-le avec une tenaille.

Étape 17 — Préparation au remontage 2/2



- Mettez de la graisse dans l'arbre d'accouplement ainsi que dans le soufflet.

⚠ Ne soyez pas trop avare sur la graisse! Videz le tube qui est fourni.

- Repérez les gorges qui vont vous servir à positionner le collier de serrage.

Étape 18 — Remontage



- Accouplez le cardan avec l'arbre d'accouplement.
- Positionnez le soufflet.
- Positionnez puis serrez le collier.
- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.