



Changement du filtre carburant sur Peugeot 3008 II HDi 120CV

Changer soin filtre carburant (gasoil) est nécessaire lors des révisions 50 000 km.

Rédigé par: m.moury



INTRODUCTION

Le filtre à carburant permet de garder un gasoil propre. Ce tutoriel a été réalisé sur un 3008 II HDi 120CV de 2016.



OUTILS:

- [Coffret mixte cliquets et douilles](#) (1)

- [Douilles](#) (2)

8,24

- [Un chiffon](#) (1)

- [Bac à vidange](#) (1)

- [Tournevis Torx](#) (1)

T30

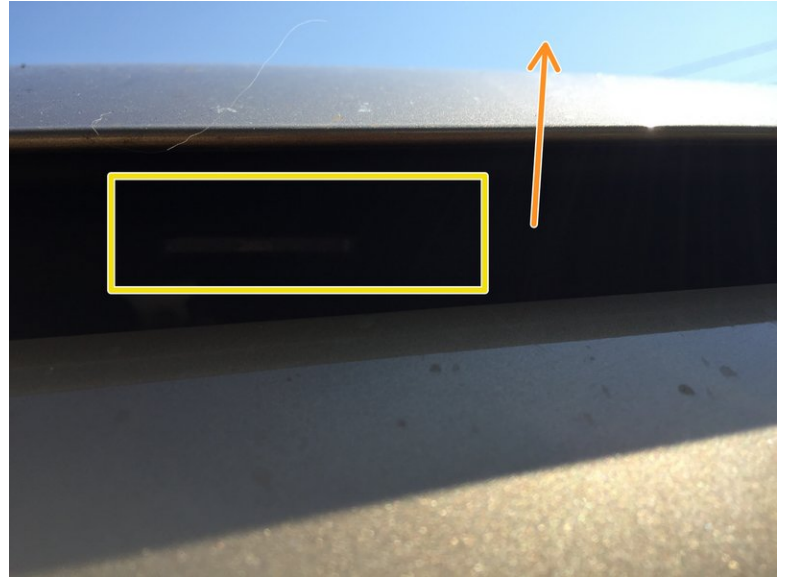
- [étau](#) (1)



PIÈCES:

- [Filtre à carburant](#) (1)

Étape 1 — Ouverture du capot



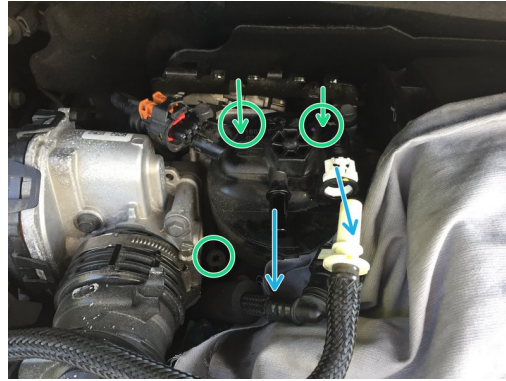
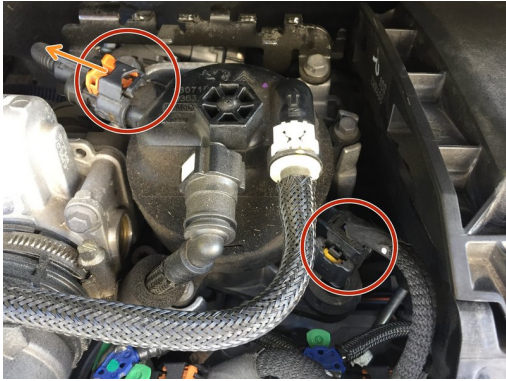
- Le capot s'ouvre par la poignée située à gauche des pédales. Tirer dessus.
- Puis soulever légèrement le capot. Passer sa main dans l'ouverture et localiser la gâchette plate à droite du milieu du capot.
- Appuyer dessus et soulever le capot, le bloquer avec la béquille.

Étape 2 — Localisation du support de filtre



- Déclipser le cache du moteur en le soulevant des deux ergots avant et en le désengageant de la fente arrière.
- Localiser le support de filtre carburant.

Étape 3 — Démontage du support de filtre

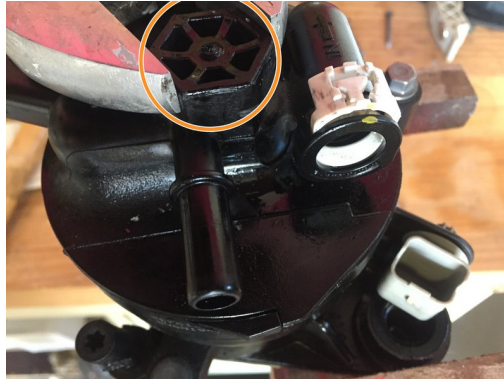


i Le filtre peut être retiré sans démonter tout son support, mais j'ai préféré opérer ainsi pour éviter les fuites de carburant ruisselant sur tout le moteur.

⚠ Avant le démontage, débrancher la borne + de la batterie.

- Déclipser les deux connecteurs de fiche.
- Lorsqu'elles sont munies d'un levier orange, le tirer vers le tuyau et appuyer sur la languette pour déclipser le connecteur.
- Mettre un torchon sous les deux durites (arrivée et départ) et les déclipser. Du carburant va s'écouler. Pour retirer la blanche (arrivée/in), il faut appuyer sur le contour blanc pour accéder à la partie centrale et tirer celle-ci. Appuyer ensuite sur le contour tout en tirant le tuyau.
- Dévisser les 3 boulons de 8 et extraire le support.

Étape 4 — Dépose de l'ancien filtre



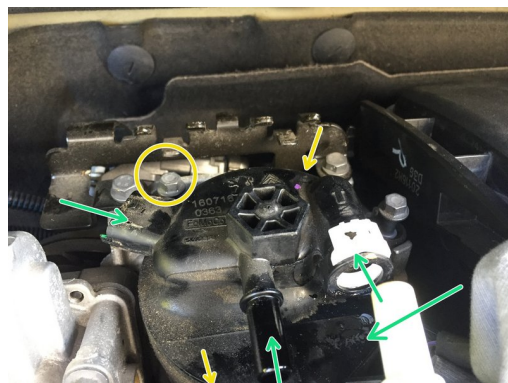
- Positionner le support de filtre dans un étau. Placer un récipient en dessous.
- Dévisser la vis de purge sur le côté avec un tournevis Torx T30. Une certaine quantité de gasoil va s'échapper.
- Placer une clé munie d'une douille 24mm sur l'empreinte du haut du support. une grosse clé à mollette convient également.
- Dévisser fermement le bouchon du porte-filtre. Il est fortement serré et le joint rend difficile le démontage. Armez-vous de patience et de force mais attention tout est en plastique !
- Une fois dévissé, ouvrez le porte-filtre et tirer pour extraire l'ancien filtre.

Étape 5 — Pose du nouveau filtre



- Comparer la taille des filtres
- Insérer le nouveau à fond dans le support.
- Remplacer le joint du couvercle avec le neuf fourni.

Étape 6 — Remontage du support de filtre



- Revisser le bouchon jusqu'à la butée.
 - Revisser la vis de purge à fond.
 - Replacer le support dans le moteur, revisser les 3 boulons de 8mm.
 - Reconnecter les 2 durites et les 2 connecteurs.
 - Nettoyer les traces éventuelles de carburant.
 - Rebrancher la borne + de la batterie et remplacer le cache-moteur.
 - Appuyer sur le bouton Start. La voiture va signaler un défaut qui va aussitôt disparaître.
- i** Il se peut qu'elle cale 2-3 fois, le temps que le circuit d'admission se réamorce.