



Changement des biellettes de barre stabilisatrice sur Renault Traffic 2

Changement des biellettes de barre stabilisatrice sur Renault Trafic II

Rédigé par: Julien GAUDEMER



INTRODUCTION

Cette opération est accessible et rapide. Il est conseillé de changer les 2 biellettes de barre stabilisatrice car leur usure sera presque identique.



OUTILS:

- [Clé à pipe](#) (1)
- [Clé coudé Allen](#) (1)
- [Un cric](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)



PIÈCES:

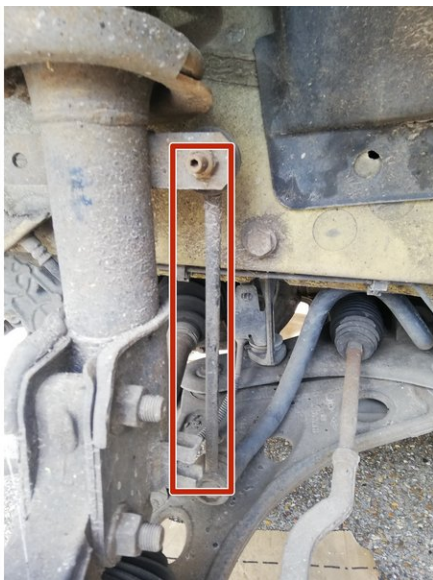
- [Biellette de barre stabilisatrice avant](#) (1)

Étape 1 — Levage et mise en sécurité du véhicule



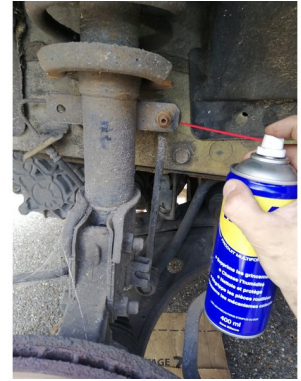
- Lever le véhicule à l'aide d'un cric
- Mettre en position de sécurité le véhicule avec des chandelles
- ❗ Il est préférable de lever l'avant du véhicule dans son ensemble (roue droite et gauche), pour libérer la tension dans la barre stabilisatrice et faciliter le démontage
- Retirer les 2 roues avants

Étape 2 — Repérage des biellettes



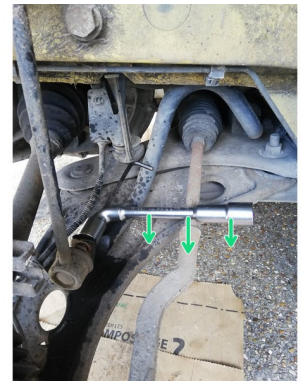
- Repérer les biellettes de barre stabilisatrice (cadre rouge)

Étape 3 — Préparation au démontage (brossage et dégrippant)



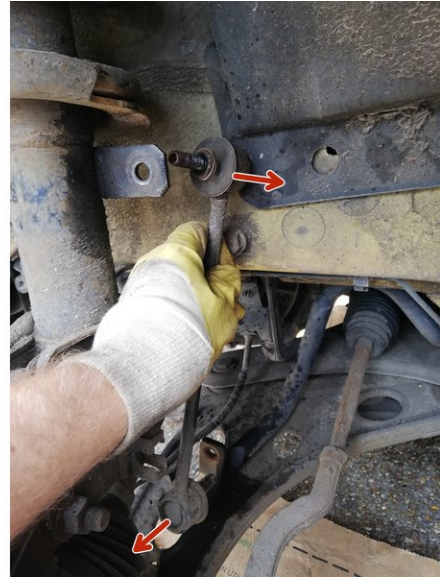
- Pour faciliter le démontage pensez à brosser à l'aide d'une brosse métallique le filetage et les écrous
- ❗ Vous pouvez également ajouter du dégrippant et le laisser agir pour faciliter le démontage

Étape 4 — Démontage des biellettes



- Commencer par placer une clef (ici à pipe)
- Ensuite venir bloquer le boulon à l'aide d'une clef Allen.
- ❗ Bloquer le boulon à l'aide d'une clef Allen permet d'éviter que celui-ci tourne dans le vide.
- Réaliser la même opération avec le boulon et l'écrou du bas de la biellette.

Étape 5 — Retirer l'ancienne biellette



- Après que les écrou soient retirer, retirer l'ancienne biellette en dégageant les extrémités.

Étape 6 — Comparer l'ancienne et la nouvelle biellette



- Comparer l'ancienne et la nouvelle biellette (longueur, forme...)

Étape 7 — Brossage de l'emplacement de la biellette



i Le brossage est conseillé, il permet de placer et serrer correctement la nouvelle biellette.

Étape 8 — Mise en place de la nouvelle biellette



- Mettre en place la biellette de la même manière qu'elle a été extraite.

⚠ Ne pas inverser la pose.

- Placer les écrous.

Étape 9 — Serrage de la nouvelle biellette



- Serrer les écrous (1 en haut et 1 en bas)
- Effectuer la même opération sur l'autre côté du véhicule.
- ❗ Il est conseillé de changer la biellette des 2 cotés du véhicule, car leur usure est similaire.

Étape 10 — Remontage de la roue



- Vous pouvez à ce stade remonter la roue du véhicule, et descendre le véhicule.

Il est conseillé de changer les 2 cotés du véhicule car l'usure des biellette est quasiment similaire.