



Changer les vérins de coffre sur opel meriva

Ce tuto vous explique pas à pas comment changer les vérin de coffre de votre Opel Mériwa.

Rédigé par: yann.prehu



INTRODUCTION

Votre coffre ne tient plus ? Il vous tombe dessus ? Ce sont les vérins qui sont fatigués ! Une opération très simple (un tournevis comme seul outil !) pour donner une nouvelle jeunesse à votre coffre !



OUTILS:

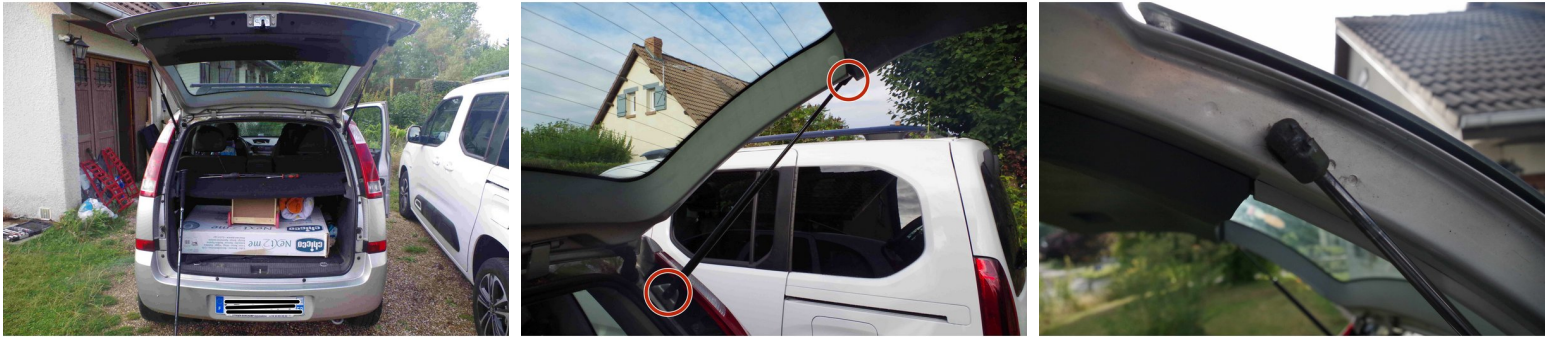
- Tournevis a bout plat (1)



PIÈCES:

- Vérin de hayon (1)

Étape 1 — Déposer les vérins



- On commence par ouvrir le coffre, et trouver une solution pour que celui-ci ne nous tombe pas sur la tête pendant qu'on change les vérins !
- Le mieux est de faire l'opération à 2. Sinon ici, j'ai opté pour un baton de ski, qui permet de maintenir le coffre ouvert (mais le mieux c'est quand même d'être 2 !).
- Les vérins ont deux point d'ancrage, chacun muni d'une rotule.

Étape 2 — Déposer les vérins



- La "boule" de la rotule est maintenu dans son logement grâce à une bague métallique. Il faut l'extraire à l'aide d'un tournevis plat.

Étape 3 — Déposer les vérins



- Une fois la bague sortie, il suffit de dégager le vérin d'un petit coup sec. Ca sort vraiment tout seul.

Étape 4 — Comparaison des pièces



- On peut maintenant comparer les vérins neufs et ceux que l'on vient de déposer... Même taille, même diamètre au niveau de la rotule...

Étape 5 — Pose des nouveaux vérins



- Pour la pose des nouveaux vérins, n'essayez pas de les compresser : c'est trop dur ! Ouvrez plutôt votre coffre au maximum pour que le vérin puisse rentrer dans chaque rotule, sans exercer d'effort de compression.
- Sur les nouveaux vérins, la bague reste en place. Il faut juste donner un petit coup sec pour faire rentrer la "boule" dans son logement.
- Faites l'opération de chaque côté du vérin, et le tour est joué !

Une opération ultra-facile qui vous coûtera très peu (environ 35€ les 2 vérins) et vous soulagera un maximum lors du chargement/déchargement du coffre ! (sans compter les risques d'accident évités !)