



# Changement soufflet de cardan sur Peugeot 106

Le changmt est facile en soit, le plus dur étant de passer le nouveau soufflet! Cela peut prendre 10mn, comme cela peut prendre 2h si récalcitrant ... !

Rédigé par: godlanfeust





## OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)



## PIÈCES:

- Soufflet de cardan (1)

## Étape 1 — Lever la roue avant



- Lever la roue avant droite ou gauche suivant le soufflet de cardan que vous voulez enlever.
- Mettre des chandelles sous la voitures pour sécuriser.
- Comme vous pouvez le constater, mon soufflet de cardan fuit un peu !
- Ce qui est entouré en rouge est le boulon de rotule inférieur complètement noyé dans la graisse.
- **Quoiqu'il en soit, ayez toujours la RTA avec vous pour pouvoir ensuite remonter la voiture aux bons couples de serrages.**

## Étape 2 — Enlever l'écrou de moyeu



- Dans un premier temps, nous allons enlever l'écrou de moyeu.
- Pour cela, il faut bloquer le moyeu (à l'aide d'un outils fabriqué maison), et dévisser l'écrou (il est assez dur car serré à 25kg!)
- **ATTENTION:** NE PAS UTILISER la pédale de frein pour bloquer la roue au risque d'endommager les freins !
- Remarque: Il se peut que votre écrou soit bloqué par 2 petit ergot, du coup il faudra que vous taper un peu dans l'autre sens pour pouvoir le déserrer.

## Étape 3 — Enlever l'écrou de rotule inférieur



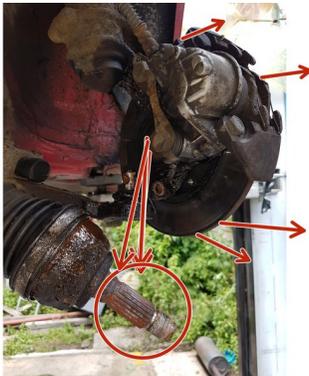
- Dévisser l'écrou de rotule inférieur
- Laisser l'écrou en bout de vis pour pouvoir taper dessus et déloger la vis.
- Il ne faut pas taper directement sur le bout de la vis pour ne pas abimer le filetage.

## Étape 4 — Déloger la rotule



- S'aider d'un burin pour pouvoir écarter le logement de la rotule.
- S'aider ensuite d'une barre de fer pour faire jouer le bras et enlever la rotule.
- La rotule s'enleve par le bas.

## Étape 5 — Enlever le cardan



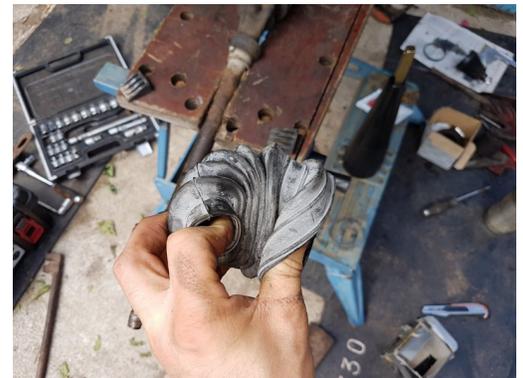
- Il ne reste plus qu'à enlever le cardan coté moyeu en l'écartant
- ...et à le retirer coté boîte.
- Il n'y a pas de vis coté boîte, le cardan est juste emmanché.
- **ATTENTION:** Il y aura un petit peu d'huile qui va couler ! Prévoir un récipient.

## Étape 6 — Enlever l'ancien soufflet



- Couper l'ancien soufflet pour l'enlever complètement.
- Ici on voit que c'est le collier qui a cassé.

## Étape 7 — Mettre le nouveau soufflet - Partie 1



- On utilisera un cône pour pouvoir passer le soufflet par le cardan
- Avant de mettre le soufflet sur le cône, il faut le retourner.

## Étape 8 — Mettre le nouveau soufflet - Partie 2



- Une fois le soufflet retourné, le mettre dans de l'eau chaude pour le ramollir.
- Sur le cone, mettre de l'huile de vérin ou une autre huile pour aider au passage.
- Bloquer le cardan de l'autre coté car vous aurez besoin de pousser très fort pour pouvoir arriver en haut du cone !

## Étape 9 — Mettre le nouveau soufflet - Partie 3



- **Remarque:** Les photos sont celles du changement de soufflet de ma clio mais la méthode est la même que la 106.
- Une fois le nouveau soufflet passé, il faut le retourner pour le mettre dans le bon sens.
- Une fois mis dans le bon sens, vous pouvez couper/ajuster la longueur du soufflet.

## Étape 10 — Mettre le nouveau soufflet - partie 4



- Mettre toute la graisse fournie dans le tripode du soufflet.
- Remettre le soufflet dans sa position finale.
- Serrer avec les colliers de chaque coté du soufflet.

## Étape 11 — Remonter le cardan



- Pour remonter le cardan, il suffit simplement de faire les opérations dans le sens inverse.
- **Remarque:** Normalement vous n'aurez pas besoin de refaire le niveau d'huile de boîte, mais si vous avez perdu trop d'huile, refaite le.