



Changer un feux de brouillard arrière sur Peugeot 206

Changer le feu de brouillard arrière.

Rédigé par: yann.prehu



INTRODUCTION

Le feu de brouillard arrière peut vous coûter une contre-visite au contrôle technique. Une opération simple en soi, mais il faut savoir par où s'y prendre !



OUTILS:

- Tournevis à fente (1)



PIÈCES:

- Coffret d'ampoules (1)

Étape 1 — Débrancher la connectique du feu



- Le feux de brouillard arrière se trouve au centre de la voiture, sous la plaque d'immatriculation.
- Pour extraire le feu, il faut d'abord débrancher la connectique. Pour avoir accès à la connectique, vous devez décrocher le soutien de la roue de secours.
- La flèche rouge indique le crochet qui retient la roue de secours.
- Ensuite, une fois la roue de secours dégagée, vous avez accès à la connectique du feu.

Étape 2 — Déposer le feu



- Pour l'extraire, il faut s'y prendre à deux mains : poussez sur le feu à gauche, pendant que de l'autre main, équipé d'un tournevis à bout plat, vous allez faire levier entre le parchoc et le feu pour l'extraire.
- L'opération n'est pas très compliquée.
- En fait, le tournevis sert à appuyer sur le bout de plastique qu'on peut voir indiquée par la flèche sur la troisième photo.
- Entouré en bleu, la connectique qu'on a précédemment ... déconnecté !

Étape 3 — Changer l'ampoule du feu



- Prenez le feu en main, et tournez de l'autre main la connectique d'un huitième de tour.
- Ainsi, vous extrayez la connectique avec l'ampoule.
- Comparez ensuite les ampoules, ici il faut l'ampoule P21W.

Étape 4 — Repose du feu, rebrancher la connectique



- Procédez à toutes les étapes en ordre inverse :
- Mettre la nouvelle ampoule dans le feu
- Fixer la connectique au feu (un huitième de tour en sens inverse)
- Encastrer le feu dans son emplacement
- Rebrancher la connectique par en dessous
- Remettre la roue de secours en place

Une opération simple qui peut vous sauver votre contrôle technique ! (et aussi vous rendre visible en cas de brouillard !)