



# Changer le boîtier du thermostat sur Volkswagen Polo 3 1.4 MPI

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Opération effectuée sur VW Polo III Restylée 1.4 i 60cv.

Changer le thermostat implique de purger le système.

Ce n'est pas ma voiture, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.



### OUTILS:

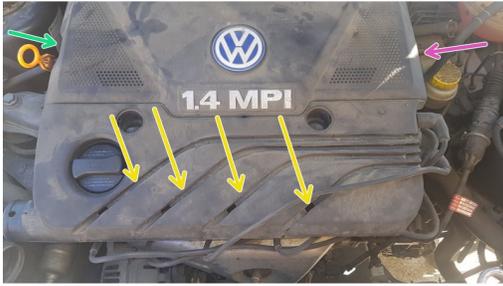
- [pince multiprise](#) (1)
- [Douilles](#) (2)  
8,10
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Cutter](#) (1)



### PIÈCES:

- [Boîtier de thermostat](#) (1)
- [Liquide de refroidissement](#) (1)

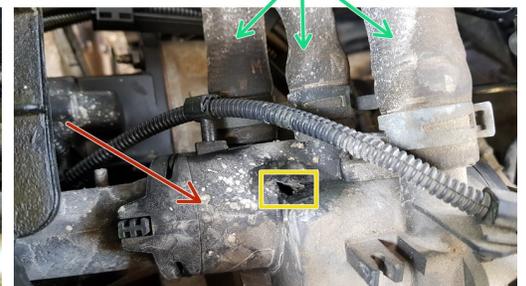
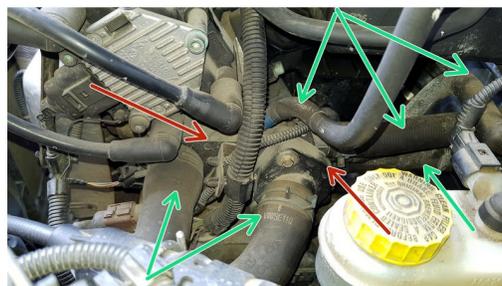
## Étape 1 — Retirer le boîtier du filtre à air



- Détachez les câbles du boîtier en tirant dessus.
- Retirez la durite en tirant dessus.
- L'arrière du boîtier est clipsé. Il suffit de le tirer à la verticale pour le débloquer.
- Le boîtier reste lié à une durite qu'il n'est pas nécessaire de désaccoupler.
- Vous pouvez déporter le boîtier côté passager.

⚠ Ne cassez pas la jauge du niveau d'huile.

## Étape 2 — Repérer le boîtier du thermostat



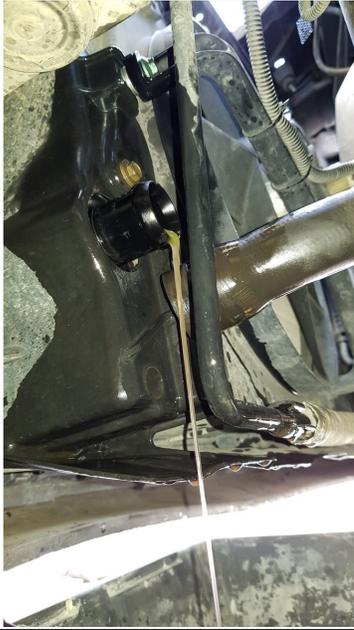
- [Boîtier du thermostat](#)
- Durites reliées au [boîtier](#).
- L'ancien [boîtier](#) a cassé et l'eau s'écoulait par ce trou d'où le remplacement.

## Étape 3 — Préparation à la purge



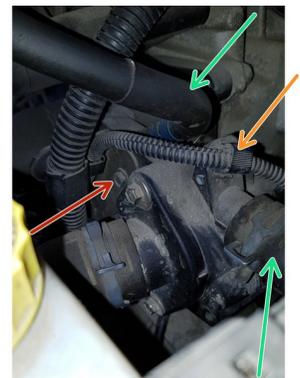
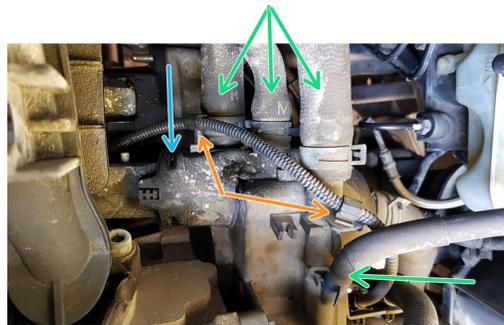
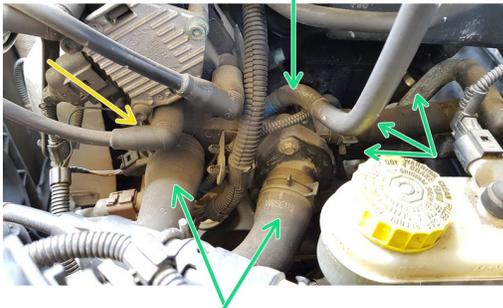
- Durite basse du radiateur à retirer pour purger.
- Collier de serrage
- Vase d'expansion
- Bouchon
- Sonde de niveau d'eau
- Durite d'aspiration
- Durite de refoulement

## Étape 4 — Purge



- Placez votre bac de récupération sous la voiture.
- Retirez le collier de serrage.
- Retirez la durite.

## Étape 5 — Démontage 1/2



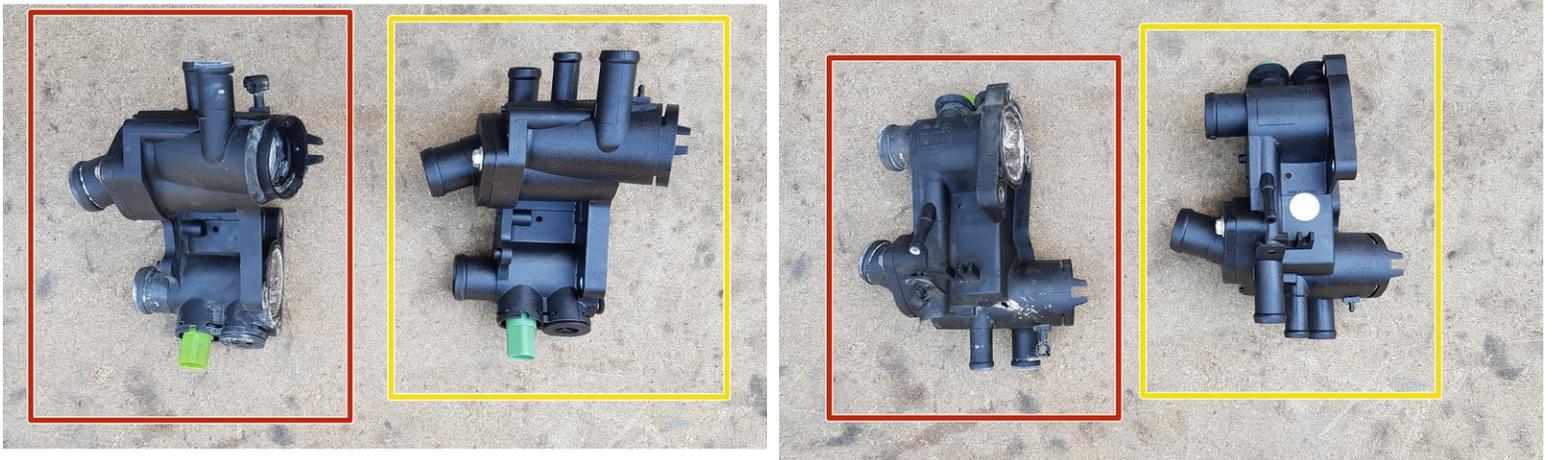
- Retirez ce câble d'allumage pour faciliter le passage de la pince multiprise.
- Pour retirez ces 6 durites enlevez les colliers de serrage puis les durites en tirant dessus.
- Ouvrez à la main ces 2 agrafes puis éloignez la gaine.
- Retirez l'agrafe en tirant dessus.
- Avec une douille de 8mm retirez cette vis.

## Étape 6 — Démontage 2/2



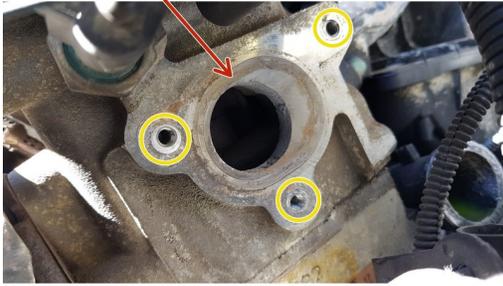
- Débranchez la sonde.
- Avec une douille de 10mm retirez les 3 vis qui maintiennent le [boîtier](#) sur la culasse.

## Étape 7 — Comparaison



- Ancien [boîtier](#)
- [Boîtier](#) neuf

## Étape 8 — Remontage



- Perçages taraudés pour les 3 vis du [boîtier](#).
- Avec une lame de cutter nettoyez au mieux la portée du joint.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

## Étape 9 — Remplissage du circuit



**⚠** Vérifiez que vous avez bien remis la durite que vous avez retiré pour la purge.

**i** Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.

**★** Pensez à acheter du liquide de refroidissement correspondant aux normes du constructeur. Pour cette VW il faut du G12.

- Remplissez le bocal jusqu'au niveau max et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau des durites et du [boîtier](#).
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Laissez monter en température jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendez que le moteur refroidisse puis faire l'appoint. Le niveau doit se trouver entre les repères Min et Max.