



Changer la courroie d'accessoires sur Ford Fiesta V - 1.3i

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutorial vous explique comment remplacer la courroie d'accessoires sur Ford Fiesta V 1.3i Essence de 2004.



OUTILS:

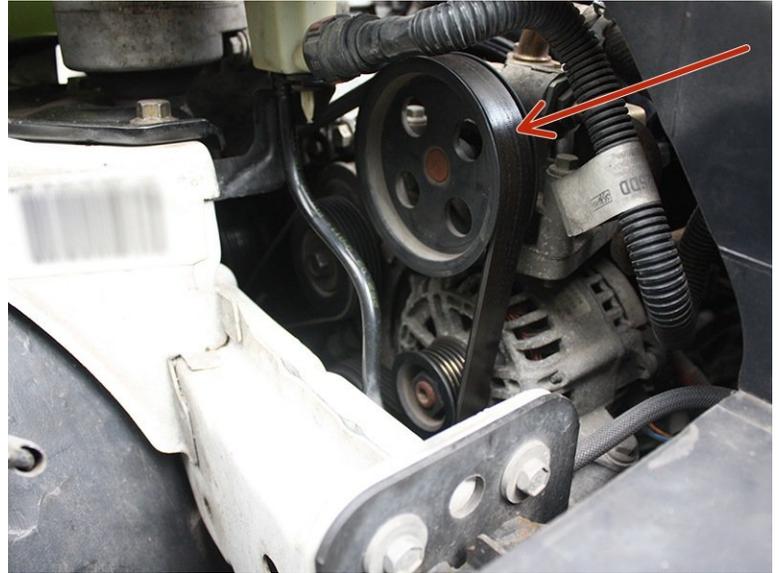
- [toussevis torx T30](#) (1)
- [1 paire de gants](#) (1)
- [jeu de clés mixtes](#) (1)



PIÈCES:

- [Courroie d'accessoires](#) (1)

Étape 1 — Localiser la courroie d'accessoires



- La courroie d'accessoires se trouve sur le coté droit du bloc moteur. Elle n'est accessible qu'après dépose de la calandre puis du phare droit.

Étape 2 — Déposer la calandre (1)



- Déclipser les deux crochets qui maintiennent la calandre à droite et à gauche.
- Basculer légèrement vers l'arrière la calandre afin d'accéder au clips inférieur.

Étape 3 — Déposer la calandre (2)



- Désengager chaque clips et crochet situé sur la partie inférieure de la calandre.
- Vous pouvez ôter complètement la calandre permettant ainsi d'avoir accès à l'une des vis du phare.

Étape 4 — Déposer le phare avant droit



- Dévisser les 3 vis qui retiennent le phare à l'aide d'un tournevis Torx T30.
- Ecarter légèrement le phare sans le démonter afin d'accéder à son connecteur électrique qui se trouve à l'arrière.
- Débrancher le connecteur électrique du phare, pour cela appuyer sur la languette plastique puis tirer le connecteur.
- Sortir complètement le phare.

Étape 5 — Dégager le bocal de liquide de direction assistée (1)



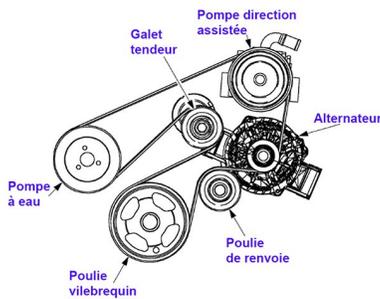
- i** Pour une meilleure accessibilité de la courroie il est préférable d'écarter de la zone de travail le conduit relié au bocal de liquide de direction assistée.
- Pour ce faire, déclipser l'attache plastique qui retient le conduit au châssis.
 - Sortir le conduit du clip.

Étape 6 — Dégager le bocal de liquide de direction assistée (2)

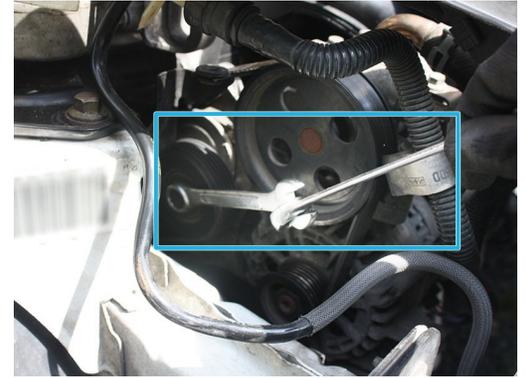
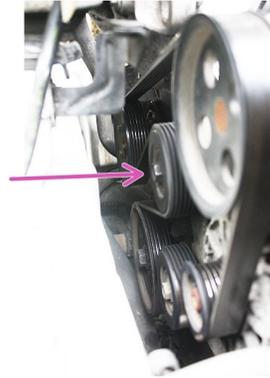


- Sortir le bocal de liquide de direction assistée en le soulevant vers le haut.
- Éloigner le bocal de liquide de direction assistée avec son conduit de la zone de travail.

Étape 7 — Déposer la courroie d'accessoires (1)

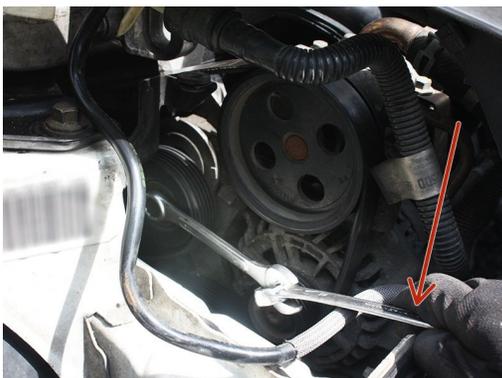


Courroie d'accessoires Ford Fiesta 2002-2008
Sans Climatisation



- i** La courroie d'accessoires entraîne les éléments suivants : La pompe à eau, la pompe de direction assistée, l'alternateur, la poulie de vilebrequin, et passe par une poulie de renvoi et un galet tendeur.
- La dépose de cette courroie se fait par simple basculement du galet tendeur à l'aide d'une clé à œil de 15mm dans le sens horaire ce qui a pour effet de détendre la courroie.
 - Pour plus de force, placer une autre clé à œil dans la partie fourche de la clé de 15mm (voir photo) ce qui permet de basculer la poulie tendeur au maximum et ainsi faciliter l'extraction de la courroie par la poulie de la pompe de direction assistée.

Étape 8 — Déposer la courroie d'accessoires (2)



- Maintenir ainsi le galet tendu et extraire la courroie par la poulie de la pompe de direction assistée.
- Relâcher la pression sur galet tendeur afin qu'il reprenne sa position.
- Sortir complètement la courroie du compartiment moteur.

Étape 9 — Comparer l'ancienne courroie avec la neuve



- Contrôler que la longueur de la courroie neuve soit identique à l'ancienne.
- Vérifier aussi qu'elle comporte le même nombre de nervure.

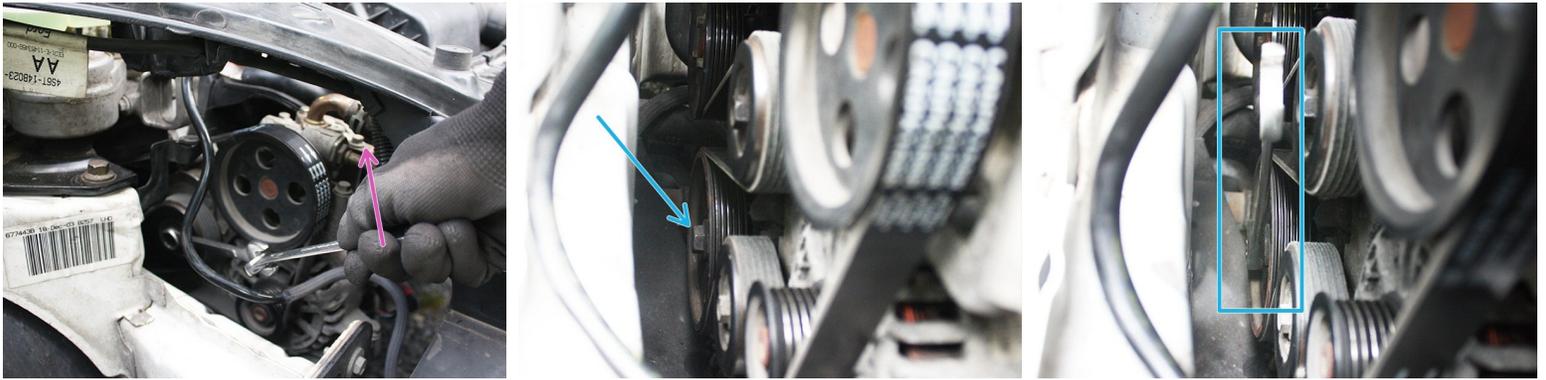
Étape 10 — Mettre en place la nouvelle courroie (1)



⚠ La courroie possède un sens de montage à respecter (marquage flèche sur celle-ci) qui correspond au sens de rotation de la poulie de vilebrequin c'est à dire sens horaire.

- Placer la courroie d'accessoire neuve en commençant par les poulies les moins accessibles c'est à dire celles de la pompe à eau, le galet tendeur, la poulie de vilebrequin, l'alternateur et la poulie de renvoi en s'assurant que les nervures soient parfaitement calées dans les gorges des poulies.
- Faire tourner dans le sens horaire le galet tendeur avec la clé de 15mm et finir de placer la courroie sur la poulie de pompe de direction assistée.

Étape 11 — Mettre en place la nouvelle courroie (2)



- Relâcher la tension du galet tendeur après s'être assuré que les nervures de la courroie soit parfaitement en place dans les gorges des poulies.
 - A l'aide d'une clé de 19 (à cliquet de préférence) en prise avec la vis de la poulie de vilebrequin, faire tourner cette dernière dans le sens horaire de plusieurs tours afin de s'assurer de la bonne mise en place de la courroie.
- i** *Ford ne préconise aucun kilométrage ni durée quand au remplacement de la courroie d'accessoire, des galets ou poulies, ces éléments doivent être régulièrement contrôlés et remplacés en cas de défaillance.*

Étape 12 — Replacer le bocal de liquide de direction assistée



- Remettre le conduit en place et refermer son clip de maintien.
- Replacer le bocal de liquide de direction assistée dans ses ergots.

Étape 13 — Reposer le phare avant droit



- Remettre en place le phare et rebrancher son connecteur électrique en veillant à bien le clipser.
- Visser les 3 vis Torx T30

Étape 14 — Reposer la calandre (1)



- Placer d'abord les crochets de la partie inférieur de la calandre.

Étape 15 — Reposer la calandre (2)



- Basculer la calandre en veillant à bien placer sur le dessus la tirette d'ouverture de capot.
- Finir en replaçant les crochets supérieurs de la calandre.