



Remplacer sa courroie d'accessoires ainsi que les galets tendeur et enrouleur sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002 moteur Endura-E, équipée de la direction assistée et de la climatisation.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

C'est une opération habituellement plutôt facile surtout quand la tension se règle seule mais ici l'accessibilité à la vis du galet tendeur est très difficile ce qui complique l'opération.

L'accès et la visibilité étant difficiles je n'ai pas pu faire de photo d'ensemble nette.

Vous allez travailler à proximité du collecteur d'échappement et du moteur. Cette opération doit absolument se faire moteur froid.

OUTILS:

- [Douille longue](#) (1)
15
- [Clé mixte](#) (2)
15,10
- [Douilles](#) (1)
8
- [Un cric](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [douille pour sonde lambda](#) (1)

PIÈCES:

- [Courroie trapézoïdale](#) (1)
- [Galet tendeur](#) (1)
- [galet enrouleur](#) (1)

Étape 1 — Repérer la courroie et les galets



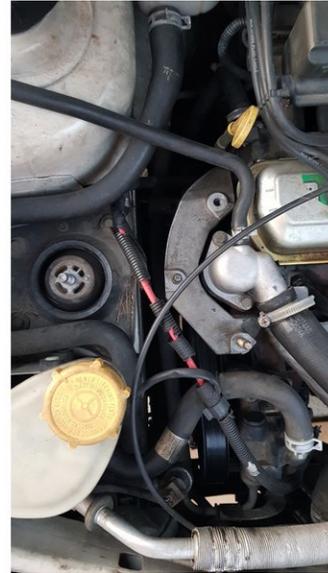
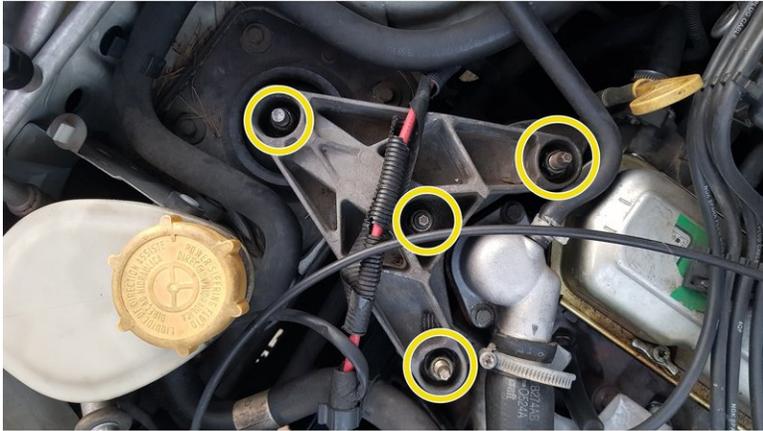
- L'ensemble se trouve du côté passager

Étape 2 — Préparer l'accès



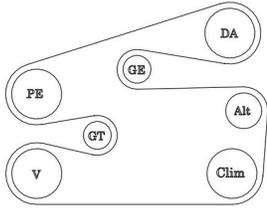
- Passez sous la voiture pour retirer les 2 vis puis le carter.
 - Soulevez légèrement le moteur afin de diminuer les contraintes dans les vis du support moteur mais pas trop pour laisser ces vis alignées avec l'axe du taraudage puis poser des cales.
- ⚠ Attention plus tard dans l'opération vous allez retirer le support. Veillez donc à ce que les cales sur lesquelles va reposer le moteur soient stables.**

Étape 3 — Retirer le support moteur



- Avec une douille longue de 15mm retirez les 4 vis puis le support moteur.

Étape 4 — Repérer la courroie et son cheminement



DA = Pompe de direction assistée
 Alt = Alternateur
 Clim = Compresseur de climatisation
 V = Vilebrequin
 PE = Pompe à eau
 GE = Galet enrouleur
 GT = Galet tendeur



☞ Avant tout démontage repérez le cheminement de la [courroie](#). N'hésitez pas à faire un croquis.

- Pompe de direction assistée
- [Galet enrouleur](#)
- Pompe à eau
- Alternateur
- Vilebrequin
- [Galet tendeur](#)
- Compresseur de clim

Étape 5 — Retirer la courroie



- Placez votre clé à œil de 15mm sur la vis de réglage de tension du [gilet tendeur](#) puis tournez-la dans le sens horaire pour détendre la [courroie](#).
- Tout en maintenant la clé en force retirez la [courroie](#) de la poulie du compresseur de climatisation avec votre 2ème main puis relâchez doucement la force sur votre clé à œil
- Puis sortez entièrement la [courroie](#).

Étape 6 — Retirer le gilet enrouleur



- Avec une clé à œil de 10mm retirez la vis du gilet [enrouleur](#).
- Emplacement du [gilet enrouleur](#).

Étape 7 — Retirer la sonde lambda et le pare-chaleur



- Avec une douille adaptée retirez la sonde lambda
- puis les 2 vis
- puis le pare-chaleur.

Étape 8 — Retirer le capteur de régime moteur



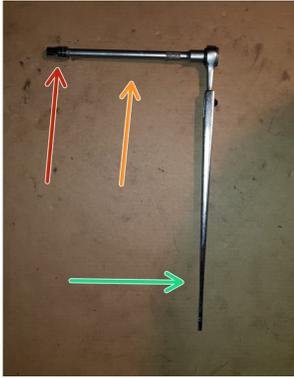
- Boîte de vitesses
- Appuyez sur l'agrafe puis débranchez la connectique.
- Avec une douille de 8mm retirez la vis puis le [capteur](#).

Étape 9 — Retirer le galet tendeur 1/2



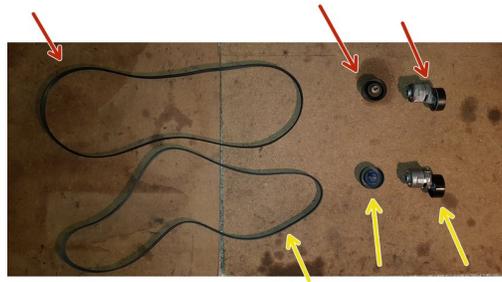
- Repérez avant tout la position des 2 flèches sur le [galet tendeur](#).
- Pour retirer la vis qui maintient le [galet tendeur](#) en position vous allez devoir passer de l'autre côté, entre le moteur et le collecteur d'échappement.
- Vis de maintien du [galet tendeur](#).

Étape 10 — Retirer le galet tendeur 2/2



- Outil que j'ai utilisé pour débloquer la vis de maintien du [galet tendeur](#) :
 - Douille de 13mm 6 pans carré 1/2"
 - rallonge pour l'accessibilité
 - rallonge pour la force
- J'ai donc commencé avec cet outil puis ai tout dévissé avec un petit cliquet.
- Retirez le [galet](#) par dessous en faisant attention qu'il n'abîme ni les durites de refroidissement ni celle de clim.
- ⓘ Ne retirez pas la vis car vous risqueriez de la faire tomber dans un coin inaccessible, il vaut mieux la laisser en place.

Étape 11 — Comparaison



- Emplacement du [galet tendeur](#)
- Vis restée en place
- Détrompeurs pour les ergots du [galet](#) qui vont permettre de le positionner correctement.
- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Ergots du [galet tendeur](#)

Étape 12 — Remontage



- Flèches dont vous avez repéré la position précédemment.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.
- ☑ Assurez-vous que vous avez bien placé les ergots dans les détrompeurs.
- ☑ Le galet tendeur est automatique ça veut dire qu'une fois tout remonté la tension de la courroie sera automatiquement la bonne.
- ⓘ J'avais dans un 1er temps pris une courroie 6PK1930 mais elle était trop courte, impossible de la monter. Les 6mm de la 6PK1936 ont fait toute la différence.