Remplacement filtre à carburant sur Peugeot 406 (2.2 HDi)

Remplacement filtre à gazole sur Peugeot HDi

Rédigé par: Thibaud Guinchard

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-08-04 05:22:12 PM (MST).

INTRODUCTION

Vous trouverez ici la démarche complète nécessaire pour le remplacement du filtre à carburant de votre coupé 406

(Valable aussi pour la plus part des autres véhicules de ce type)

2 références pour les coupé 406 en motorisation HDi :

- 1901.A1

- 1906.A2

(Assurez vous de posséder le bon filtre en fonction de votre véhicule).

OUTILS:

- Clé filtre à huile (1)
- Cliquet (1)
- Bac à vidange (1)
- Douilles (1)

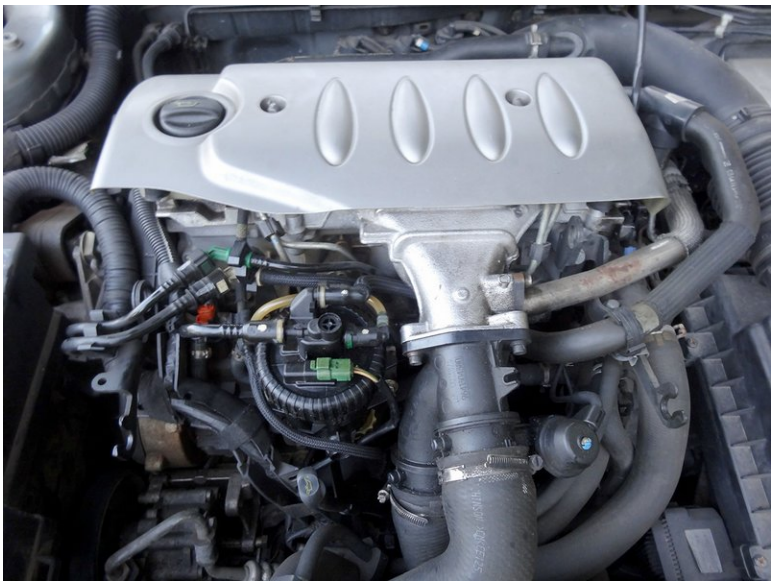
10

- Un chiffon (1)

PIÈCES:

- Filtre à carburant (1)

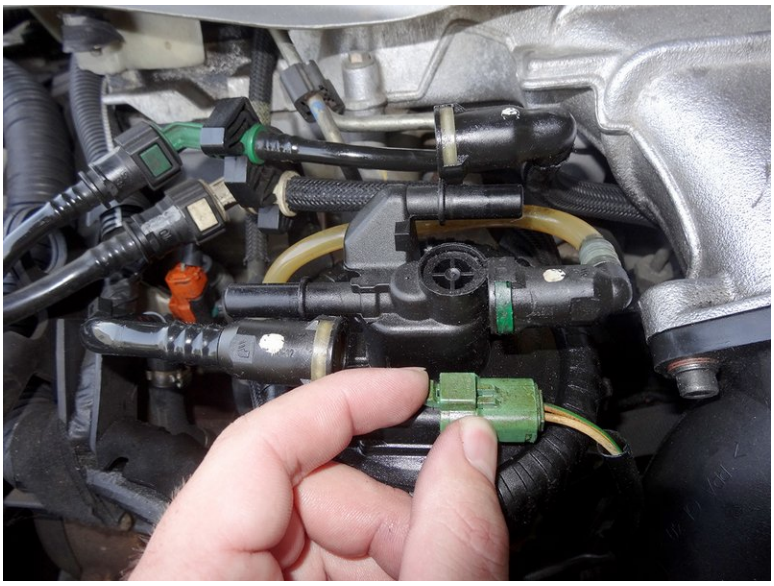
Étape 1 — Accès au filtre (2 mins)



Rappel : Monteur coupé, assurez vous que le frein à main soit convenablement serré (vous pouvez aussi laisser en plus une vitesse enclenchée)

- Ouvrir le capot et retirer la partie avant du cache du moteur. *(Pas besoin d'outils, soulevez d'abord le cache vers l'avant, puis tirer le ensuite vers vous)*

Étape 2 — Préparer l'ouverture du bol décanteur (3 mins)



- Débrancher les canalisations. Pour ça, appuyez sur les bagues *(blanches ou vertes)* et tirez vers l'arrière. (Du carburant risque de couler un peu, pour ne pas en mettre partout vous pouvez au préalable disposer du papier essuie tout en dessous des embranchements)
- Débrancher le connecteur. *(Soulevez la patte de blocage du connecteur puis tirez le vers l'arrière)*

Étape 3 — Dépose cartouche du filtre (5 mins)

- A l'aide d'une clé tricoise/pompier, dé-serrez la bague qui maintient le couvercle du bol de décantation fermé. (*Si vous n'avez pas de clé adaptée, une clé pour filtre classique fera l'affaire, comme sur la photo. Attention, ce n'est pas forcément évident à débloquer, donner des petits accoups si ça résiste trop*)
- Soulevez délicatement le couvercle, le filtre est fixé en dessous et doit donc venir avec. Laissez le s'égoutter ou prévoyez un chiffon ou du papier essuie tout afin de ne pas mettre du carburant partout en vous éloignant.
- Retirer le filtre usagé du couvercle *(Il est juste emboîté, tirez dessus et il viendra tout seul)*
- Essuyer convenablement le couvercle avant d'emboîter le nouveau filtre à la place de l'ancien.

⚠ Assurez vous que les dimensions du nouveau filtre correspondent bien à celles de l'ancien !

⚠ Attention de ne rien abîmer au moment de débloquer la bague avec votre clé à filtre.

Étape 4 — Vidange carburant (5 mins)

Il est possible de purger directement le carburant en tournant la molette blanche qui se trouve sous le bol mais vous risquez d'en mettre partout...

Si vous n'avez pas de pompe manuelle pour vider le bol, le plus simple alors est de le démonter de son support pour le vider dans un récipient prévu à cet effet *(bac de vidange par exemple)*.

- Afin de démonter le bol de son support, utilisez la clé à douille de 10 pour retirer les deux vis de maintient *(en "**A**" sur la photo)*

Assurez vous de tenir le bol au moment de retirer les vis si vous ne voulez pas le voir tomber !

- Une fois démonté, videz le carburant dans un bac de récupération prévu à cet effet.

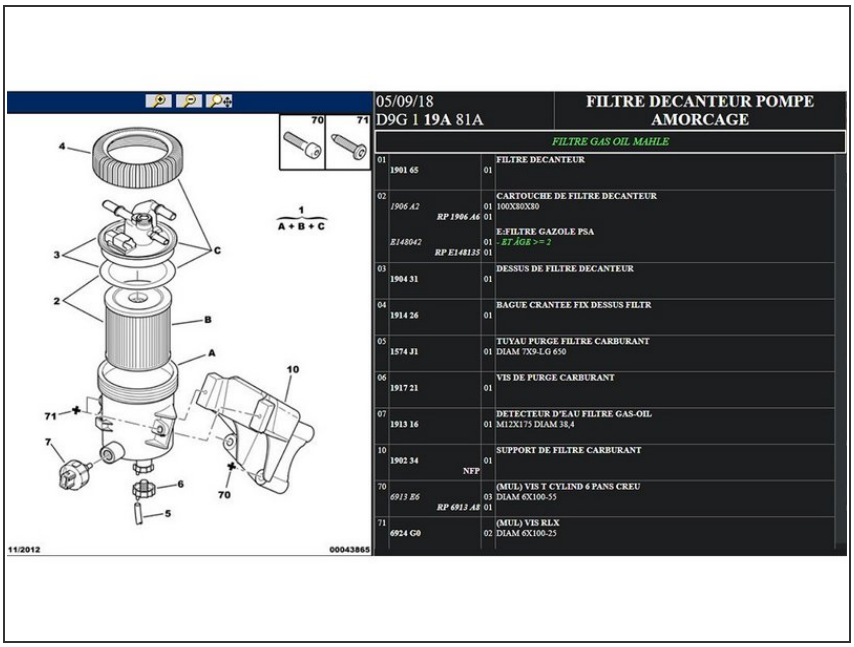
Étape 5 — Pose du nouveau filtre (5 mins)

- Nettoyer soigneusement le bol avec un chiffon propre et sec
- Remettre le bol en place sur son support grâce au 2 vis en utilisant la clé à douille de 10.
- Retirer l'ancien joint du bol et mettre le nouveau à la place *(cf photo)*.
- Replacer le couvercle avec le nouveau filtre.

⚠ Assurez vous que le joint soit correctement disposé avant de replacer le couvercle. *(le joint est fourni avec le filtre)*

ⓘ *(Facultatif)* Vous pouvez remplir le bol à moité avec du carburant propre avant de refermer afin d'accélérer le redémarrage du véhicule.

Étape 6 — Finalisation (5 mins)



- Re-serrez la bague à l'aide de votre clé à filtre
- Rebranchez le petit connecteur vert.
- Rebranchez les canalisations.
- La 406 n'est pas équipée de pompe manuelle de réamorçage du système
- Mettre le contact (**ne pas chercher à démarrer**), attendre que la pompe à gazole s'arrête, puis, recommencer jusqu'à ne plus entendre de bruit de bulle d'air. Si vous avez remonté avec le bol du filtre vide, il faudra faire ça une dizaine de fois environ. Si vous aviez rempli à moitié le bol, mettre le contact une ou deux fois devrait suffire.

Voilà, vous venez d'économiser 45€ de main d'oeuvre.