



Changer le tuyau d'embrayage sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

Changer le tuyau d'embrayage implique OBLIGATOIREMENT de purger le système.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.



OUTILS:

- Clé mixte (1)

10

- Douilles (1)

13

- Une pince multiprise (1)
- Tournevis plat (1)
- Pompe a purger les freins (1)
- Un chiffon (1)
- Une paire de Gants (1)
- pulvérisateur (1)
- bocal en verre (1)



PIÈCES:

- tuyau d'embrayage (1)
- liquide de frein DOT4 (1)

Étape 1 — Repérer le tuyau d'embrayage



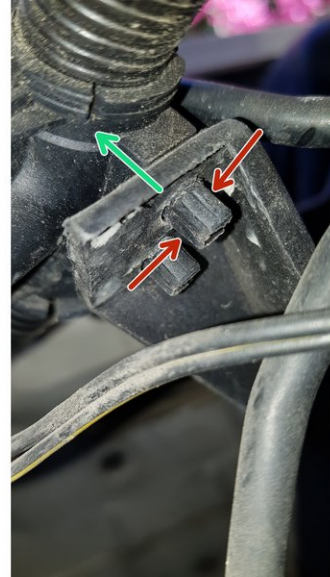
- Il est situé sous la batterie et va de la boîte de vitesse jusqu'à l'émetteur d'embrayage.

Étape 2 — Retirer la batterie



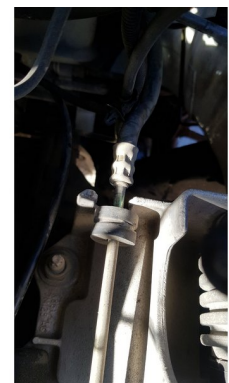
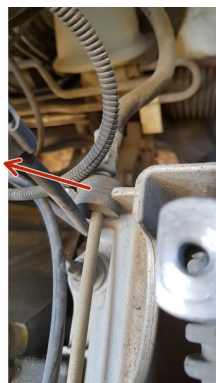
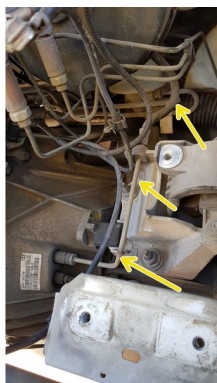
- Avec une clé à œil de 10mm dévissez les vis puis retirez les cosses de la batterie.
- Retirez la batterie.
- Avec une douille de 13mm retirez les 3 vis.

Étape 3 — Détacher la gaine



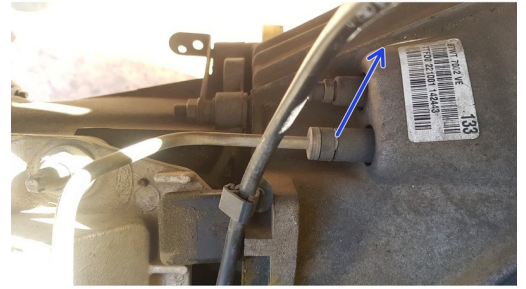
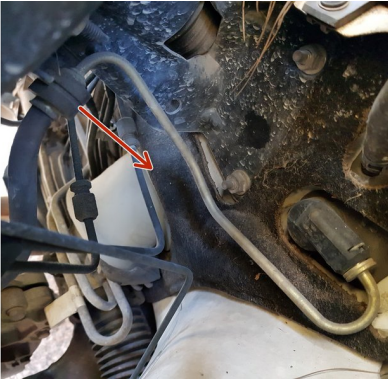
- Pour retirer la gaine il faut appuyer sur les ergots...
- Puis pousser pour les sortir de leur logement.
- Retirez le carter de protection de la batterie.

Étape 4 — Retirer le tuyau d'embrayage 1/2



- [Tuyau d'embrayage](#)
- Tirez sur le [tuyau](#) pour sortir le silentbloc de son logement.

Étape 5 — Retirer le tuyau d'embrayage 2/2

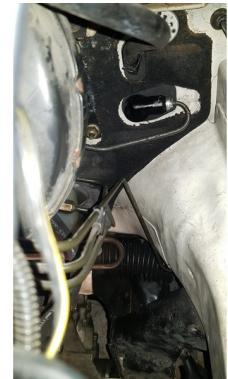


- Tirez sur le [tuyau](#) pour sortir le silentbloc de son logement.

⚠ Vous devrez faire les prochaines étapes rapidement car le liquide frein va s'écouler.

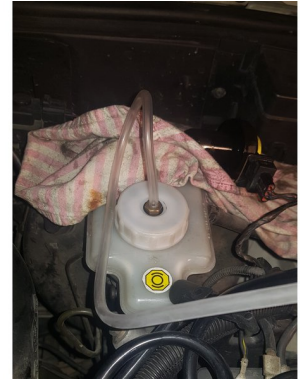
- Placez un petit tournevis plat sous l'agrafe puis faites levier pour la retirer.
- Avec une pince retirez l'agrafe.

Étape 6 — Comparaison / remontage



- Ancien [tuyau](#)
- [Tuyau](#) neuf
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 7 — Préparation à la purge



- Remplissez votre bouteille avec du [liquide de frein](#) adapté, ici du DOT4.
- Vérifiez que le joint est bien présent dans le bouchon
- Vissez le bouchon sur le réservoir de [liquide de frein](#).

Étape 8 — Purge



- Placez le tuyau adapté livré dans le kit du système de purge sur la vis de purge et placez son extrémité dans un récipient.
- Reliez votre système de purge à un objet sous pression.

⚠ La pression maximale acceptée par votre système est écrite sur la bouteille, ici 1,4 bar. J'ai mis une pression d'1 bar dans la roue.

- Maintenant dévissez à la main d'un quart de tour la vis de purge puis resserrez-la quand il n'y a plus de bulle d'air ou que votre ancien [liquide](#) marron est remplacé par le [liquide](#) neuf.
- Jetez un œil de temps en temps au niveau de [liquide](#) dans votre bouteille.
- Une fois fini :
 - Retirez votre système de purge puis retirez l'excédent de [liquide](#) qui est dans le réservoir à l'aide d'une seringue.
 - Avec un pulvérisateur envoyez de l'eau partout (sauf le système électrique bien sûr) où du [liquide de frein](#) s'est écoulé pour stopper l'effet corrosif de celui-ci.