



Remplacement disque et plaquettes de freins sur Berlingo I

Rédigé par: hrmuller t



**OUTILS:**

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Douille tournevis (1)

**PIÈCES:**

- Jeu de 4 plaquettes avant (1)
- Jeu de disques de frein avant (1)

Étape 1 — Remplacement des plaquettes



- i Commencer par lever le véhicule et déposer la roue
 - A l'arrière de l'étrier dévisser les 2 écrous torx T55
 - Faire coulisser l'ensemble de l'étrier vers l'extérieur du disque
- i J'ai complètement déposé l'étrier pour la faciliter des photos mais ce n'est absolument pas nécessaire
 - Dégager la première plaquette en la ramenant vers le milieu puis en la tirant vers soit. Puis déposer la deuxième sur le même principe

Étape 2 — Remplacement des plaquettes



- Dévisser le bouchon du bocal de liquide de frein
- Comprimer complètement le piston (à l'aide d'une multiprise par exemple)

Étape 3 — Remplacement des plaquettes



- Comparer les plaquettes
- Replacer les plaquettes (en commençant par celle coté piston) et bien les pousser au fond du logement

Étape 4 — Dépose du disque



- Dévisser les 2 vis de blocage du disque puis déposer ce dernier en le tirant vers vous
- Brosser le support afin d'éliminer un maximum de dépôts

Étape 5 — Repose du nouveau disque



- Comparer les deux disques de freins
- Bien dégraisser la surface du nouveau disque à l'aide de nettoyant freins
- Replacer le disque et revisser les 2 vis de maintiens en appliquant un peu de graisse cuivrée sur le filetage

Étape 6 — Remontage de l'étrier



- Une fois le disque refixé, remettre en place l'étrier en revissant les 2 vis torx dévissées précédemment
- ⓘ Amener les plaquettes au contact du disque en pompant un peu sur la pédale de frein
- ⚠ Evitez les freinages brusques lors des premiers kilomètres afin de roder les disques/plaquettes
- ⚠ Toujours changer les disques/plaquettes des deux cotés en même temps !
- Refermer le bouchon du liquide de frein

