



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford Fiesta V - 1.3i

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment vidanger et changer le filtre à huile sur Ford Fiesta V 1.3i Essence de 2004



OUTILS:

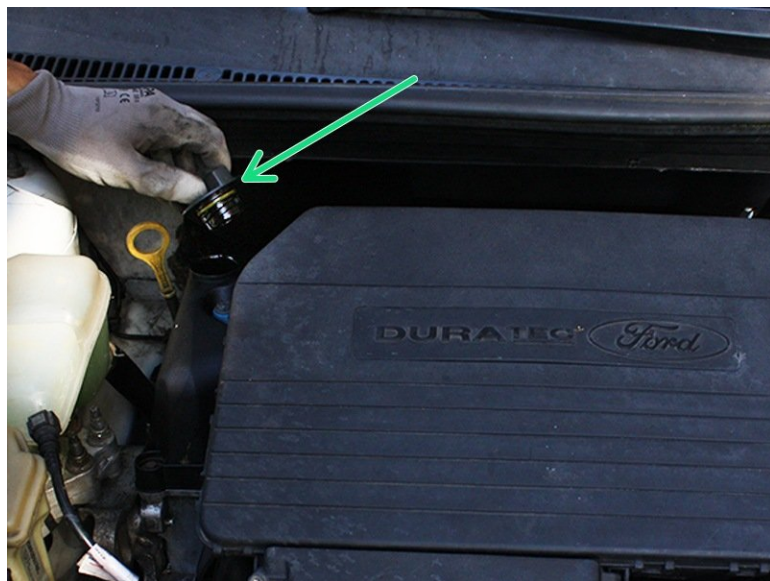
- 1 paire de gants (1)
- clé filtre a huile (1)
- Entonnoir (1)
- Jerrican de vidange (1)
- Tournevis plat (1)
- jeu de clés à douilles (1)



PIÈCES:

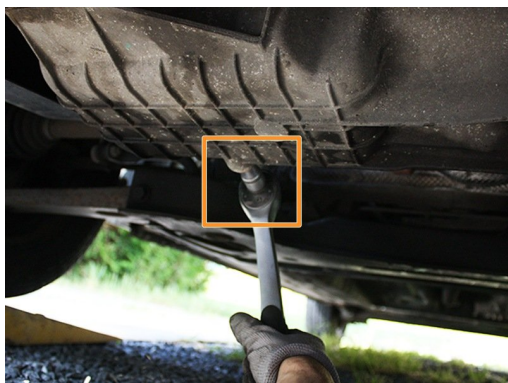
- Bouchon de vidange (1)
- Filtre à huile (1)
- Huile moteur (1)

Étape 1 — Vidanger l'huile (1)



- ❗ **Faite chauffer le moteur environ 5 minutes afin de rendre l'huile plus fluide ce qui facilitera son écoulement sans qu'elle ne soit trop chaude évitant ainsi les risques de brûlure au moment de la vidange.**
- **Serrer le frein à main puis soulever l'avant du véhicule soit à l'aide de chandelles soit de rampes.**
- **Ôter le bouchon de remplissage d'huile.**

Étape 2 — Vidanger l'huile (2)



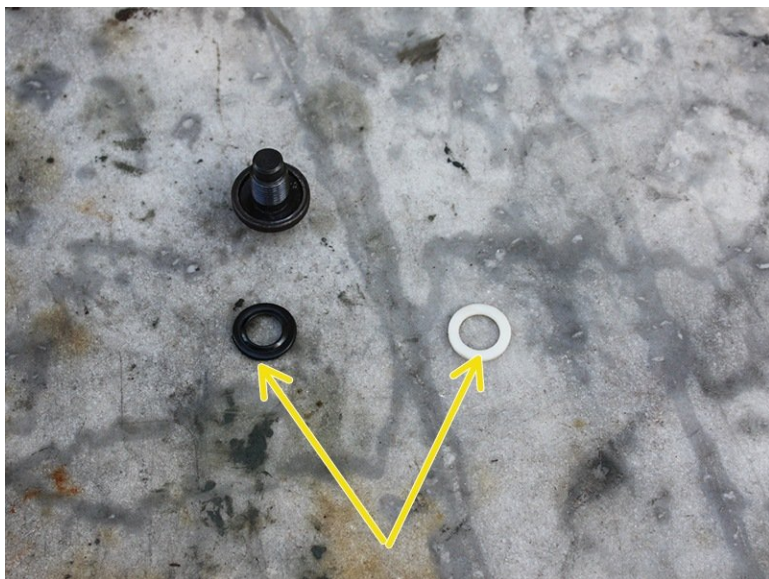
- Sous le véhicule, dévisser d'un tour le bouchon de vidange d'huile situé à l'arrière du carter d'huile avec une clé à douille de 13mm.
- Placer un bac de vidange sous le bouchon de vidange.
- ☑ En cas d'utilisation d'un Jerrican de vidange n'oubliez pas d'ôter les 2 bouchons supérieurs du jerrican sinon risque de débordement de l'huile (cerclés en rouge sur photo)

Étape 3 — Vidanger l'huile (3)



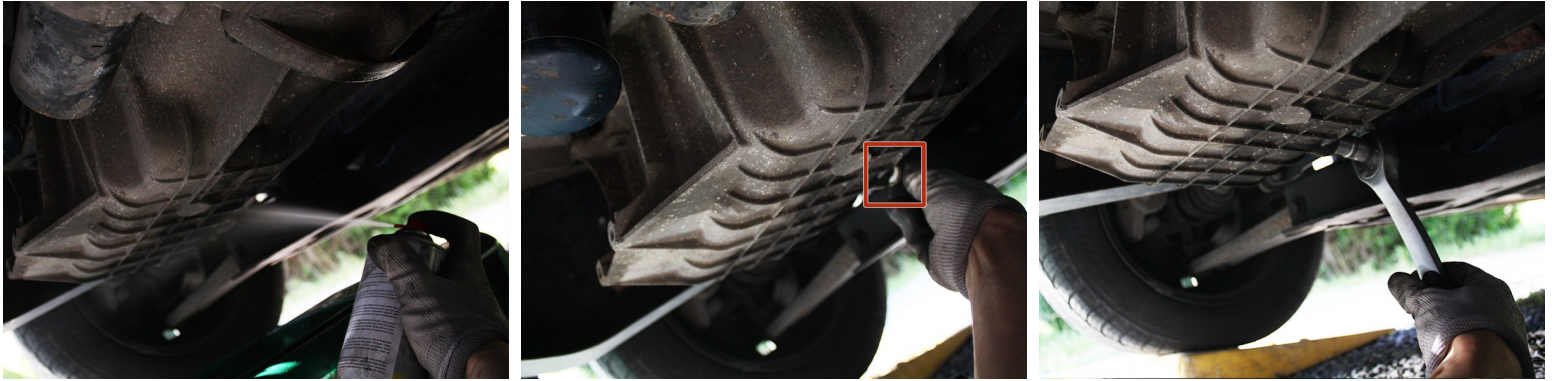
- Dévisser complètement le bouchon de vidange à la main et l'éloigner rapidement de l'écoulement de l'huile.
- Laisser couler l'huile.
- A l'aide d'un petit tournevis plat, extraire l'ancien joint du bouchon de vidange.

Étape 4 — Comparer l'ancien joint de bouchon de vidange avec le neuf



- Comparer l'ancien joint de bouchon de vidange avec le nouveau au niveau du diamètre intérieur - extérieur et l'épaisseur.
 - Mettre en place le nouveau joint sur le bouchon de vidange.
- i** *Il est conseillé de remplacer le bouchon de vidange ET son joint, dans mon cas le bouchon est impeccable et je possédais déjà un joint d'avance.*

Étape 5 — Vidanger l'huile (4)



- Après vidange complète nettoyer le dessous du carter d'huile à l'aide d'un produit dégraissant et un chiffon.
- Remettre en place le bouchon de vidange neuf et le serrer correctement.
- ❗ Si vous possédez une clé dynamométrique avec douille de 13mm, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 25Nm préconisé par Ford.

Étape 6 — Remplacer le filtre à huile(1)



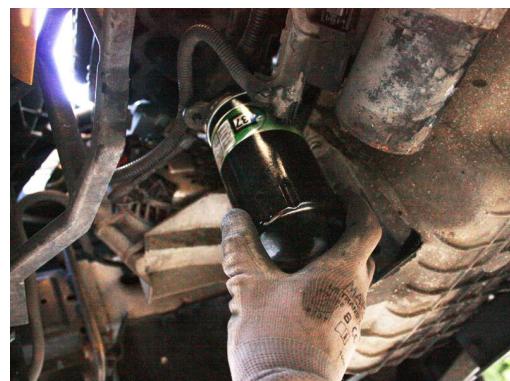
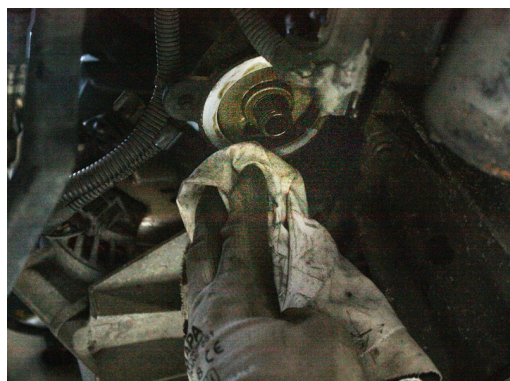
- Déplacer le bac de vidange sous le filtre à huile qui se trouve dirigé vers le bas devant le carter d'huile.
- A l'aide d'une clé de filtre à huile commencer par desserrer le filtre puis finir de le dévisser à la main. Vider immédiatement l'huile du filtre dans le bac de vidange.

Étape 7 — Comparer l'ancien filtre avec le neuf



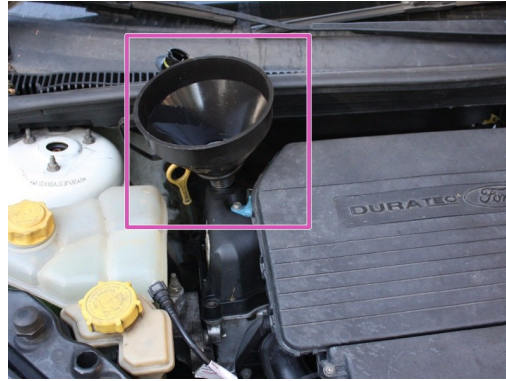
- Comparer l'ancien filtre avec le nouveau au niveau du filetage et de ses dimensions.

Étape 8 — Remplacer le filtre à huile (2)



- Nettoyer le support du filtre avec un produit dégraissant et un chiffon.
- Lubrifier le joint du filtre neuf avec de l'huile propre.
- Visser le nouveau filtre à la main et le serrer fermement sans utiliser d'outil.

Étape 9 — Effectuer le niveau d'huile (1)



- Sortir le bac de vidange du dessous du véhicule.
- Placer un entonnoir par le bouchon de remplissage d'huile.
- Verser environ 3l d'huile préconisée par le constructeur.

Étape 10 — Effectuer le niveau d'huile (2)



- Ôter l'entonnoir.
- Revisser le bouchon de remplissage.
- Démarrer le moteur et laisser tourner pendant quelques minutes le temps que l'huile circule dans le filtre tout en contrôlant l'absence de fuite au niveau du filtre à huile et du bouchon de vidange. Arrêter ensuite le moteur et attendre quelques minutes que l'huile redescende dans le carter d'huile.

Étape 11 — Effectuer le niveau d'huile (3)



- Sortir la jauge d'huile et l'essuyer avec un chiffon, puis la remettre en place.
- Sortir de nouveau la jauge d'huile et contrôler le niveau d'huile qui doit se situer juste en dessous du niveau maxi. Si le niveau maxi n'est pas atteint, faire l'appoint d'huile jusqu'à ce qu'il le soit.
- Remettre en place la jauge d'huile.
- Récupérer le bac de vidange et transvaser tout le contenu dans un vieux bidon d'huile vide afin de l'apporter en déchèterie ainsi que le filtre à huile.