



# Changement des biellettes de barre stabilisatrice sur Peugeot 406

Changement des biellettes de barre stabilisatrice

Rédigé par: Julien GAUDEMER



## INTRODUCTION

Pensez à changer les 2 biellettes (droite et gauche) car leur usure sera équivalente. Pensez également à lever l'avant entier du véhicule (roue droite et gauche) pour libérer la tension dans la barre stabilisatrice.



### OUTILS:

- Brosse métallique (1)
- Dégrippant (1)
- Clé torx (1)
- Clé plate (1)
- Clé coudé Allen (1)
- Un cric (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)



### PIÈCES:

- Biellette de barre stabilisatrice (1)

## Étape 1 — Levage et mise en sécurité du véhicule



- Lever le véhicule à l'aide d'un cric
- Mettre en sécurité le véhicule en sécurité avec les chandelles
- ⓘ Pour changer les biellettes de barre stabilisatrice, il est nécessaire de lever les 2 roues avant du véhicule. Ceci à pour effet de libérer la tension dans la barre stabilisatrice.
- Retirer les roues avants

## Étape 2 — Repérage de la biellette



- Repérer la biellette de barre stabilisatrice (cadre rouge)

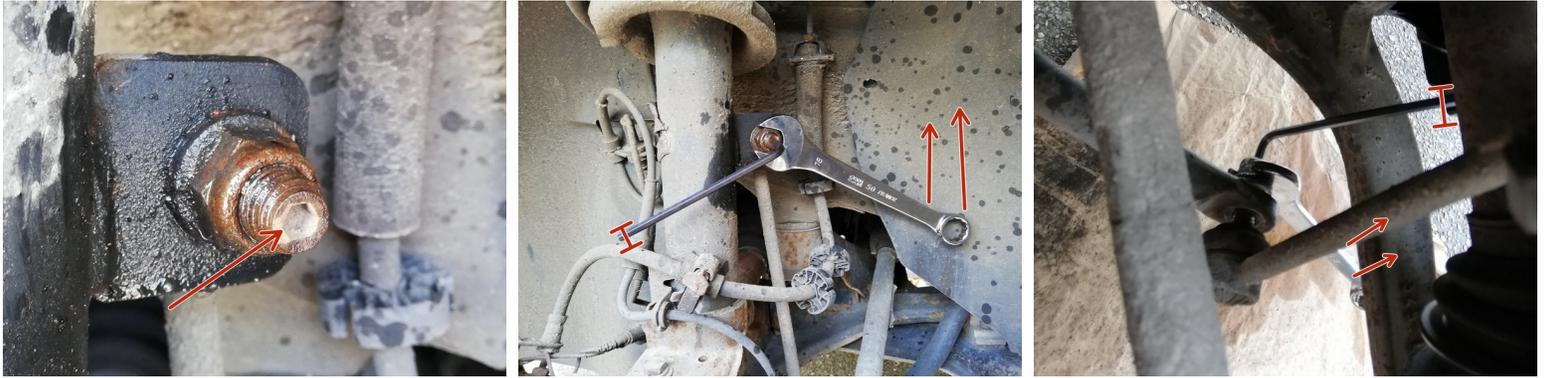
## Étape 3 — Brossage des boulons



- Brosser à l'aide d'une brosse métallique le filetage des boulons.

**i** Vous pouvez à cette étape utiliser du dégrissant et laisser agir, pour faciliter le démontage.

## Étape 4 — Démontage de la biellette



- Le boulon est composé d'un orifice permettant le blocage lors du desserrage de l'écrou (ici clef allen)
- Maintenez la clef Allen fixe fermement pendant le desserrage de l'écrou.
- Faite de même pour l'écrou en partie basse.
- ⓘ Pour faciliter le démontage il est préférable de lever les 2 roues avants du véhicule (libérant ainsi les contraintes)

## Étape 5 — Retirer l'ancienne biellette



- Une fois les écrous sortis, il suffit uniquement de sortir la biellette en dégageant les extrémités.

## Étape 6 — Comparaison



- Comparer l'ancienne et la nouvelle biellette, (dimension, forme, longueur...)

## Étape 7 — Mise en place de la nouvelle biellette



- Mettre en place la nouvelle biellette de la même manière que vous avez extrait l'ancienne
- Mettre en place les écrous de serrage à la main.

## Étape 8 — Serrage de la biellette



- i Sur les nouveaux modèles de biellette, il est nécessaire d'utiliser une clef Torx au lieu d'une Clef Allen, pour empêcher la rotation pendant le serrage.
- Serrer l'écrou en haut et en bas en maintenant la rotation à l'aide d'une clef Torx.

## Étape 9 — Opération sur roue opposée



- Répéter la même opération sur la roue opposée
- i il est conseillé de changer la biellette droite et gauche, en même temps, car elles auront quasiment la même usure.

## Étape 10 — Remontage des roues et descente du véhicule



- Remonter les roues du véhicule
- Serrer les boulons des roues
- Descendre le véhicule des chandelles

Il est préférable de changer les 2 biellettes (droite et gauche) car leur usage sera équivalente. Pensez à lever les 2 roues avants du véhicule pour libérer la tension dans la barre stabilisatrice.