



Remplacer son démarreur sur Polo III 1.4 MPI

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération effectuée sur VW Polo III Restylée 1.4 i 60cv.



OUTILS:

- [Douille de 10mm](#) (1)
- [Douille de 13mm](#) (1)
- [petit tournevis lame plate](#) (1)
- [douille longue de 13mm](#) (1)
- [Clé à oeil de 13mm](#) (1)



PIÈCES:

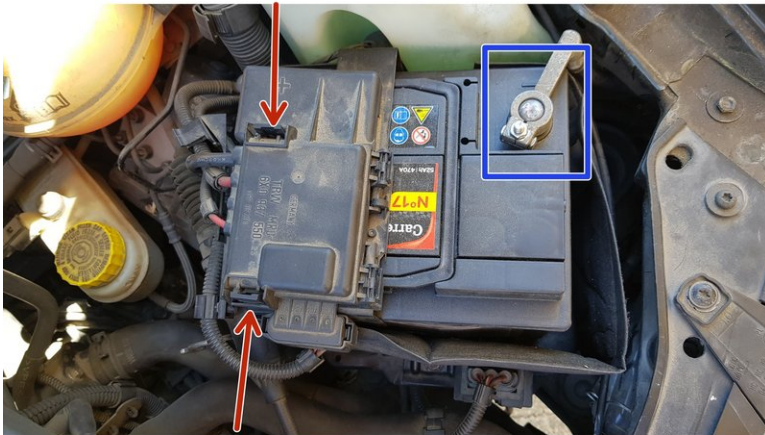
- [Démarreur](#) (1)

Étape 1 — Retirer la roue avant gauche



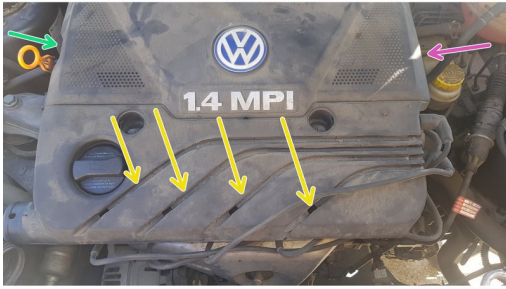
- Le démarreur se trouve à l'arrière du moteur.
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Débrancher la batterie



- Avec une douille de 10mm dévissez l'écrou puis retirez la cosse négative.
- Appuyez sur les 2 clips pour ouvrir le boîtier.
- Avec une douille de 10mm dévissez les écrous puis retirez la cosse positive.

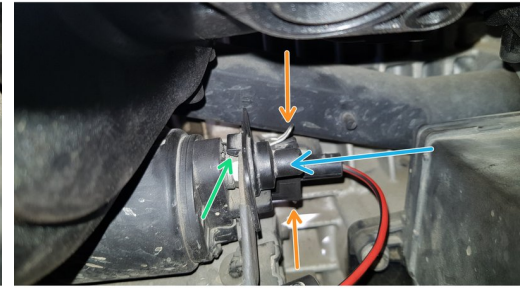
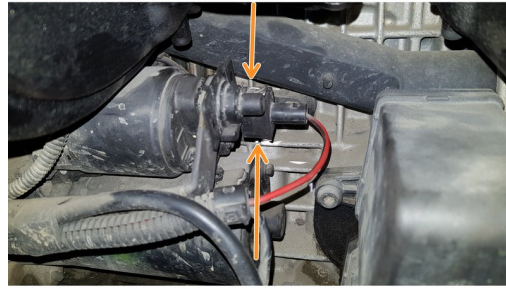
Étape 3 — Retirer le boîtier du filtre à air



- Détachez les câbles du boîtier en tirant dessus.
- Retirez la durite en tirant dessus.
- L'arrière du boîtier est clipsé. Il suffit de le tirer à la verticale pour le débloquer.
- Le boîtier reste lié à une durite qu'il n'est pas nécessaire de désaccoupler.
- Vous pouvez déporter le boîtier côté passager désormais afin de vous faciliter l'accès au [démarreur](#) par le dessus.

⚠ Ne cassez pas la jauge du niveau d'huile.

Étape 4 — Repérer les branchements



- [Démarreur](#)
- Branchements
- Le 1er branchement est une connectique maintenue par une agrafe.
- Le 2ème branchement est protégé par un petit cache en plastique...
- qui est maintenu par un petit crochet.

Étape 5 — Repérer les fixations du démarreur 1/2



✦ Le [démarreur](#) est maintenu par 2 vis et 1 boulon. Pour les 3 il vous faudra une douille de 13mm ainsi que d'une clé à œil de 13mm pour l'écrou du boulon.

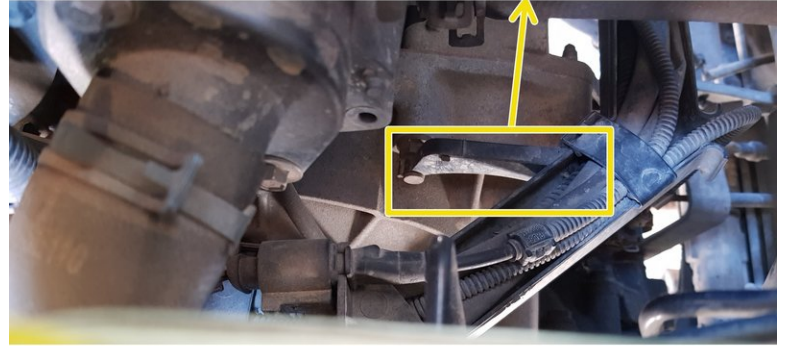
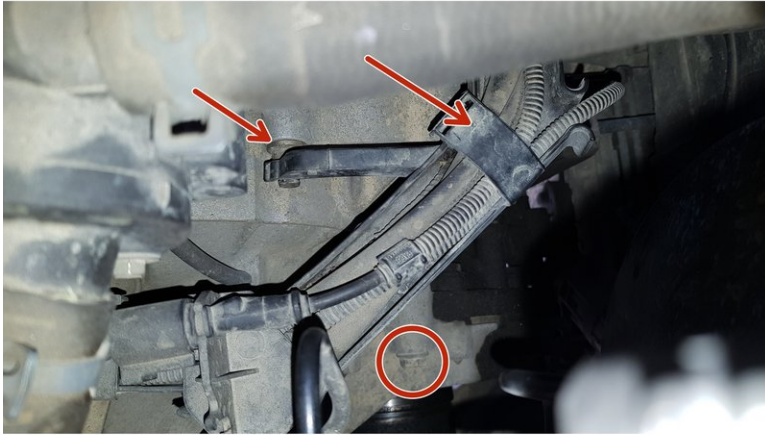
- La 1ère photo est prise sous la voiture
- La 2ème photo est prise depuis la roue gauche.

● [Démarreur](#)

● Vis

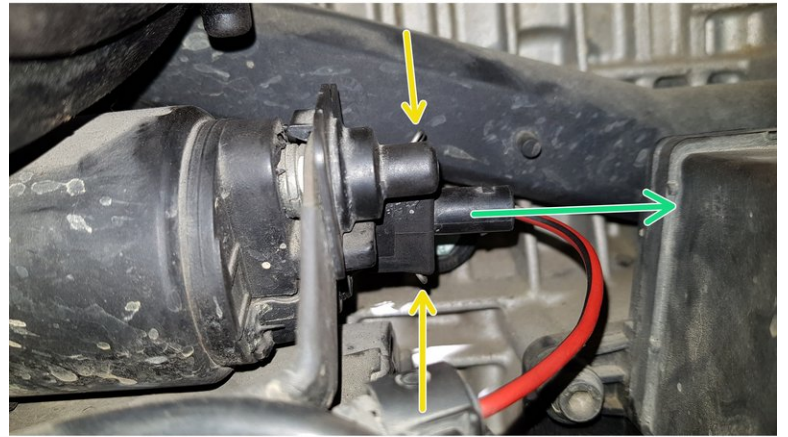
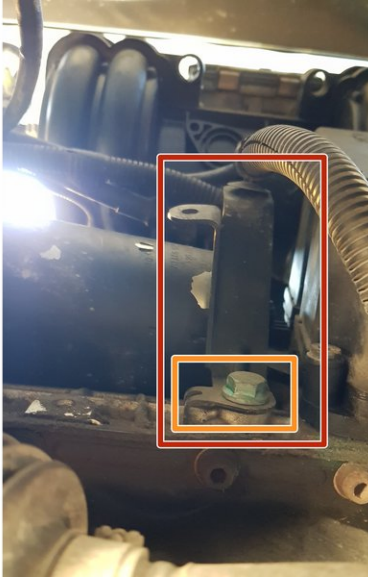
● Boulon

Étape 6 — Repérer les fixations du démarreur 2/2



- Photos prises par dessus.
- 3 vis
- Une petite biellette en plastique maintient les câbles électriques en se fixant sur les corps des 2 vis les plus courtes. Délogez-la en écartant les 2 pattes qui sont autour de chaque vis.

Étape 7 — Débrancher le démarreur 1/2



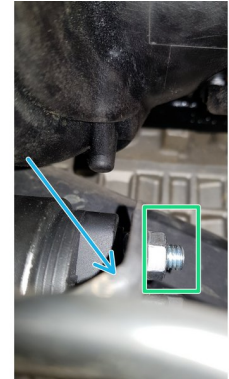
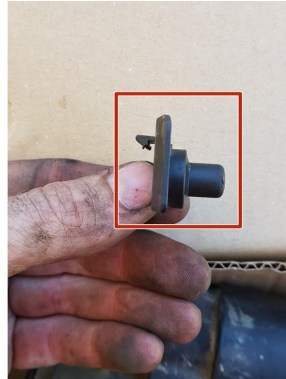
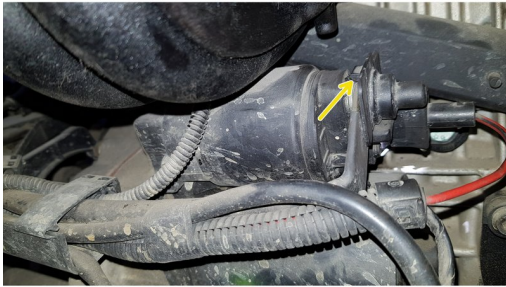
- Afin de faciliter la dépose future du démarreur il faut retirer cette biellette en acier...
- En retirant la vis avec une clé de 13mm.
- Pour retirer la connectique il faut appuyer sur les oreilles de l'agrafe ...
- Et tirer en même temps sur le corps du branchement.

Étape 8 — Présentation de la connectique



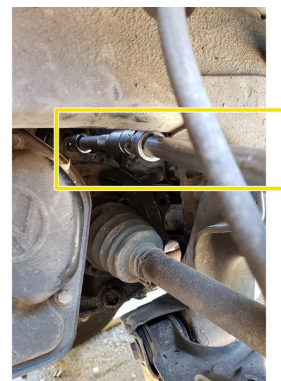
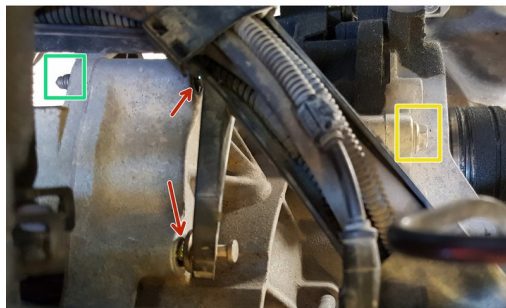
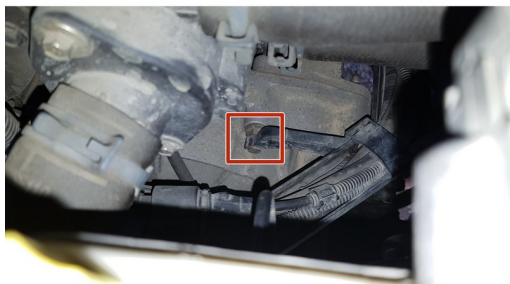
- Voici quelques photos de la connectique sur lesquelles vous verrez mieux les oreilles de l'agrafe sur lesquelles il faut appuyer.

Étape 9 — Débrancher le démarreur 2/2



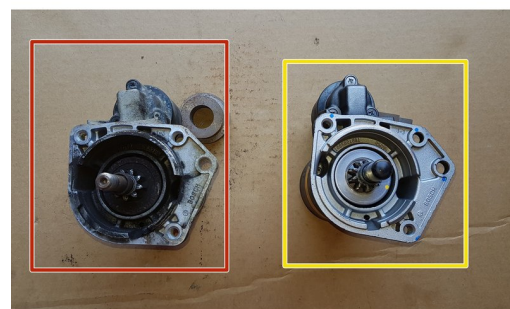
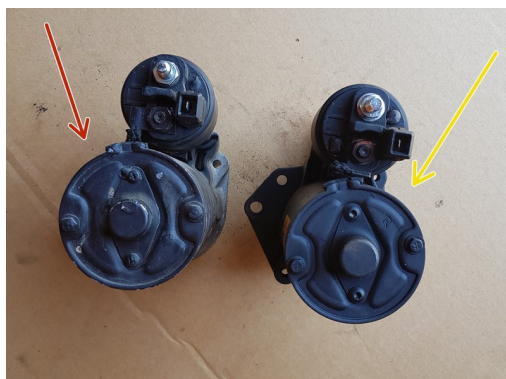
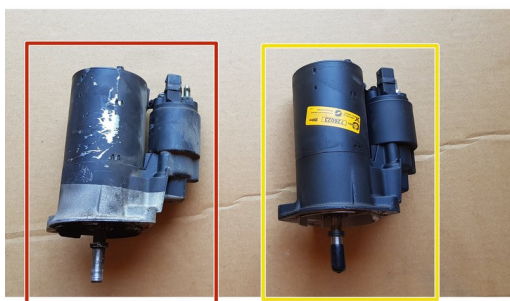
- Avec un petit tournevis plat retirez le cache en plastique.
- Cache en plastique
- Avec une douille de 13mm retirez l'écrou.
- Puis retirez le câble.

Étape 10 — Retirer le démarreur



- Avec une clé à œil de 13mm ou une douille longue de 13mm dévissez ces 2 vis.
 - Erou du boulon. A dévisser avec une douille de 13 mm.
 - Si vous avez assez de force pour dévisser cette vis avec un cliquet d'1/4" vous pouvez le faire sinon il faudra utiliser un cliquet d'1/2" avec une longue rallonge, un cardan et une rallonge courte.
- i** C'est pour cette vis qu'on lève la voiture et retire la roue.
- Quand les 3 vis sont retirées vous pouvez sortir le [démarreur](#) par le dessous en prenant soin de ne pas accrocher un câble ou une durite.

Étape 11 — Comparaison 1/2



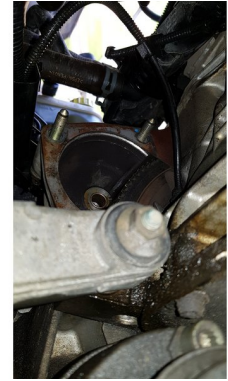
- Ancien [démarreur](#)
- [Démarreur](#) neuf

Étape 12 — Comparaison 2/2



- Côtes de la [bague](#) neuve :
 - $\varnothing$ ext 24.1
 - $\varnothing$ int 22.1
 - longueur 13.8
- Logement de la [bague](#)
- L'ancienne [bague](#) s'est cassée en 2 et était sortie de son logement ce qui créait du jeu au niveau de l'arbre et un bruit au démarrage du fait que le dents du [démarreur](#) ne plaquaient pas correctement contre les dents du volant moteur.

Étape 13 — Remontage 1/2



- Nettoyez avec un chiffon le logement de la [bague](#).
- Enduisez la [bague](#) de graisse cuivrée ou de Molydal haute température.

⚠ Evitez la graisse à roulement standard.

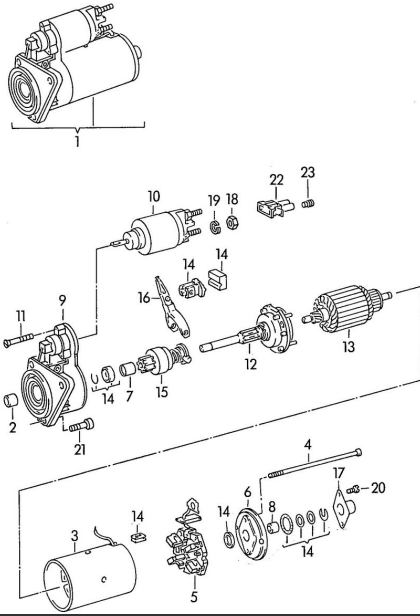
- Placez la [bague](#) dans son logement.

Étape 14 — Remontage 2/2



- Utilisez la même graisse pour en mettre sur l'arbre du [démarreur](#).
- Le reste du remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 15 — Vue éclatée du démarreur



- Petit éclaté du démarreur.