



# Changer une durite d'air sur Skoda Fabia

Rédigé par: yann.prehu



## INTRODUCTION

Une durite d'air peut être fuyarde, un remplacement de celle-ci peut être simplement réalisé.

### Remplacement d'une durite d'air sur 1.6 TDI



#### OUTILS:

- [pince multiprise](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- [7](#)
- [Un cardan à cliquet](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)



#### PIÈCES:

- [Durite de turbo](#) (1)

## Étape 1 — Accéder à la durite



- Ouvrir le capot
- Enlever le cache moteur
- la durite qui nous intéresse se trouve juste en sortie de la boîte à air (que vous savez repérer si vous avez déjà changé le filtre à air !!)

## Étape 2 — Déconnecter les piquages sur la durite



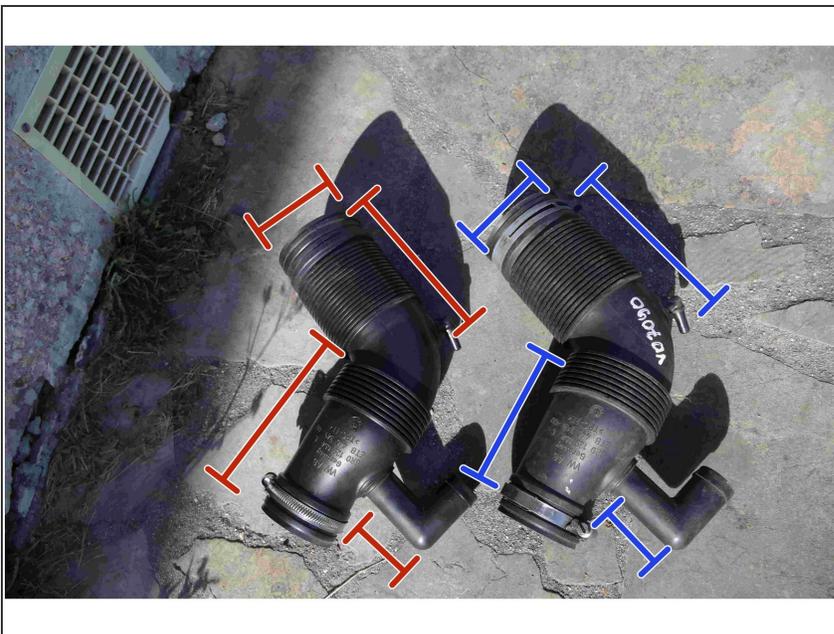
- Premièrement, je vous conseille de débrancher le capteur de pression différentielle. Vous serez plus à l'aise ensuite.
- Puis, un premier piquage. La petite durite souple s'enlève facilement avec un tournevis plat (2ème photo).
- Le deuxième piquage s'enlève en pinçant la connection. Aucune difficulté, ça vient tout seul.

### Étape 3 — Déposer la durite



- La partie la plus délicate de cette opération : dévisser le collier de la durite côté turbo. On peut y arriver avec une douille de 7mm montée sur un cardan.
- L'autre côté de la durite est un circlips classique dont vous viendrez à bout avec une pince multiprise.
- Une fois les deux bouts dé-solidariser, faites un peu jouer la durite pour la dégager de l'entrée turbo et de la sortie de la boîte à air. Ca vient facilement également.

### Étape 4 — Comparaison des pièces



- La classique comparaison des pièces : même diamètre des durites, même longueur, même piquage... Et même référence !

## Étape 5 — Repose de la durite



- Procédez tout simplement en sens inverse :
- engagez la durite des deux côtés,
- serrez le collier avec la douille de 7mm d'un côté et le circlips de l'autre
- Rebranchez les piquages
- Rebranchez le capteur de pression

Une opération simple qui est à la portée de tous, pour peu qu'on soit un peu patient et précautionneux !