



# Remplacement d'un flexible de frein avant sur Fiesta IV phase 2

Rédigé par: laurent.immo13003



## INTRODUCTION

Intervention effectuée côté conducteur sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

L'opération est la même côté passager.

Changer un flexible de frein implique OBLIGATOIREMENT de purger le système.

Le système est monté en X. Si vous comptez changer plusieurs flexibles, il faudra suivre cet ordre :

- Roue arrière droite
- Roue avant gauche
- Roue arrière gauche
- Roue avant droite

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.



## OUTILS:

- Pompe a purger les freins (1)
- Bidon de purge (1)
- Un cric (1)
- Croix (1)
- jerrican (1)
- pulvérisateur (1)
- Chandelles (1)
- Cales de roues (1)
- Dégrippant (1)
- Seringue à huile (1)
- Un chiffon (1)
- Une pince multiprise (1)
- Clé plate (1)

11

- clé à tuyauter de 13mm (1)
- Clé mixte (1)

9

- Douilles (1)

15



## PIÈCES:

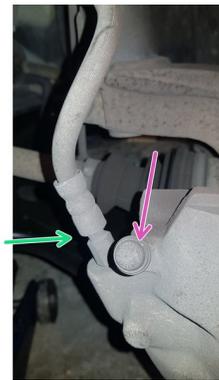
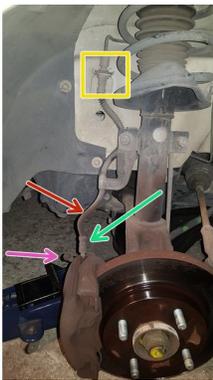
- flexibles de frein (1)
- Liquide de frein (1)

## Étape 1 — Enlever la roue



- [Mise en sécurité du véhicule](#)

## Étape 2 — Repérer le flexible et ses fixations



- [Flexible de frein](#)
- Raccordement côté châssis
- Raccordement côté roue
- Vis de purge

### Étape 3 — Préparer le dévissage



- Pulvérisez du dégrissant sur les filetages.

### Étape 4



- Avec une douille de 15mm retirez l'écrou.
- Avec une pince retirez l'agrafe.

## Étape 5 — Retirer le flexible



- Placez un récipient pour récupérer tout le [liquide](#) qui va s'écouler.
- L'eau annule l'effet corrosif du [liquide de frein](#) donc s'il a coulé sur votre voiture pulvériser de l'eau dessus.
- Avec une clé à tuyauter de 13mm dévissez le flexible côté châssis.
- Avec une clé plate de 11mm retirez le flexible sur l'étrier.

## Étape 6 — Comparaison



- [Flexible neuf](#)
- Ancien flexible

## Étape 7 — Remontage 1/2



- Commencez par mettre le [flexible](#) neuf du côté roue.
- Puis serrez l'écrou.

## Étape 8 — Remontage 2/2



- Faites coïncider le méplat de la tête du [flexible](#) avec le côté plat du support.

## Étape 9 — Préparation à la purge 1/2



- Remplissez votre bouteille avec du [liquide de frein](#) adapté, ici du DOT4.
- Vérifiez que le joint est bien présent dans le bouchon
- Vissez le bouchon sur le réservoir de [liquide de frein](#).

## Étape 10 — Préparation à la purge 2/2



- Retirez le capuchon de protection.
- Avec une clé à œil de 9mm débloquez la vis de purge.

**⚠ Il s'agit ici de débloquer la vis de purge pas de la dévisser.**

## Étape 11 — Purge



- Placez le tuyau adapté livré dans le kit du système de purge sur la vis de purge et placez son extrémité dans un récipient.
- Reliez votre système de purge à un objet sous pression.

**⚠ La pression maximale acceptée par votre système est écrite sur la bouteille, ici 1,4 bar. J'ai mis une pression d'1 bar dans la roue.**

- Maintenant dévissez à la main d'un quart de tour la vis de purge puis resserrez-la quand il n'y a plus de bulle d'air ou que votre ancien [liquide](#) marron est remplacé par le [liquide](#) neuf.
- Jetez un œil de temps en temps au niveau de [liquide](#) dans votre bouteille.
- Une fois fini :
  - Retirez votre système de purge puis retirez l'excédent de [liquide](#) qui est dans le réservoir à l'aide d'une seringue.
  - Avec un pulvérisateur envoyez de l'eau partout (sauf le système électrique bien sûr) où du [liquide de frein](#) s'est écoulé pour stopper l'effet corrosif de celui-ci.