



Changer les disques et plaquettes avant sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002 avec moteur Endura-E et équipée de la clim.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

Pour cette intervention il vous faudra des outils basiques. Le moins répandu est une clé BTR de 7mm.

Intervention effectuée côté conducteur mais c'est la même côté passager.



OUTILS:

- [Un cric](#) (1)
- [croix démonte roue](#) (1)
- [Chandelles](#) (1)
- [Un repousse piston](#) (1)
- [Cales de roues](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [Brosse métallique](#) (1)
- [clé BTR 7mm](#) (1)
- [Douilles](#) (1)

13

- [Nettoyant frein](#) (1)
- [Seringue à huile](#) (1)



PIÈCES:

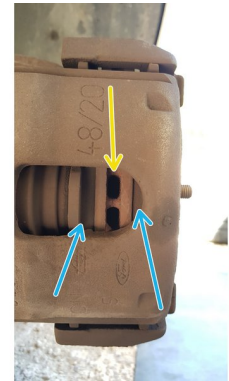
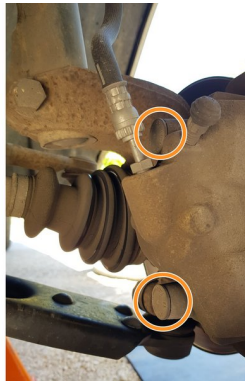
- [Jeu de disques de frein avant](#) (1)
- [kit d'accessoires, plaquettes de frein avant](#) (1)
- [Jeu de 4 plaquettes avant](#) (1)

Étape 1 — Lever le véhicule



- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)

Étape 2 — Repérer les fixations



- Une agrafe maintient l'étrier.
- Disque
- Plaquettes
- Etrier
- Vis d'étrier

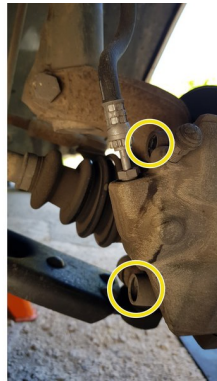
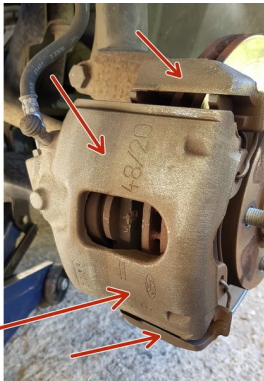
Étape 3 — Repousser le piston



- Bocal de liquide de frein

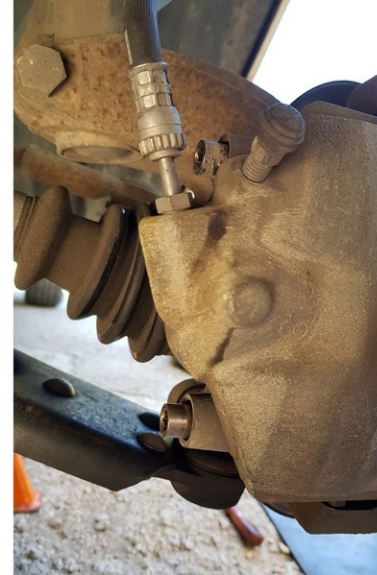
- ☑ Quand vous allez repousser le piston vous allez également repousser le liquide dans le circuit par conséquent le liquide peut déborder du bocal si le niveau est trop haut. Vous pouvez retirer du liquide à l'aide d'une seringue.
- Insérez un gros tournevis plat entre le disque et la plaquette côté intérieur et faites levier pour repousser le piston.

Étape 4 — Retirer les capuchons des vis d'étrier



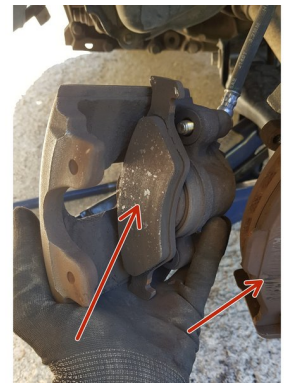
- Avec une brosse métallique nettoyez l'étrier et son support
- Une fois les capuchons retirés vous avez accès aux 2 vis.

Étape 5 — Retirer l'étrier



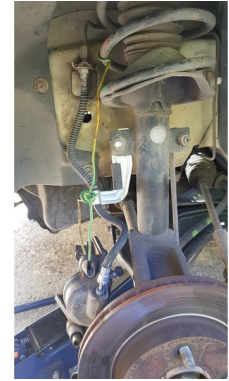
- Dévissez les vis avec une clé BTR de 7mm.

Étape 6 — Retirer l'agrafe



- Repérez bien la position de l'agrafe avant de la déposer. Au pire prenez une photo pour vous faciliter le remontage.
- Faites levier avec un petit tournevis plat pour retirer l'agrafe.
- Retirez les 2 plaquettes de frein.

Étape 7 — Repousser le piston



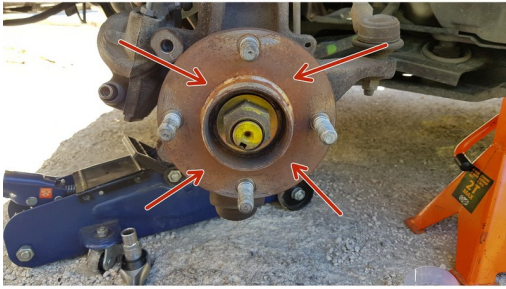
- A l'aide d'un serre-joint et d'une cale en bois repoussez le piston au maximum.
 - ❗ Vous n'avez pas besoin d'un repousse-piston spécifique qui serait plus adapté pour des pistons sur freins arrière qui sont vissés.
 - Nettoyez l'étrier à l'aide d'une brosse métallique.
- ⚠ Il ne faut surtout pas que l'étrier repose sur le flexible de frein. Attachez donc l'étrier au ressort de suspension avec un câble.

Étape 8 — Retirer le support d'étrier



- A l'aide d'une douille de 13mm retirez les 2 vis.

Étape 9 — Nettoyer le moyeu et le support d'étrier



- Une fois le disque retiré, nettoyez le tout à l'aide d'une brosse métallique.
- ⚠ Essayez de ne pas respirer les poussières qui sont toxiques.
- Une fois fini passez un coup de nettoyant frein pour évacuer les dernières poussières.

Étape 10 — Comparaison / Remontage

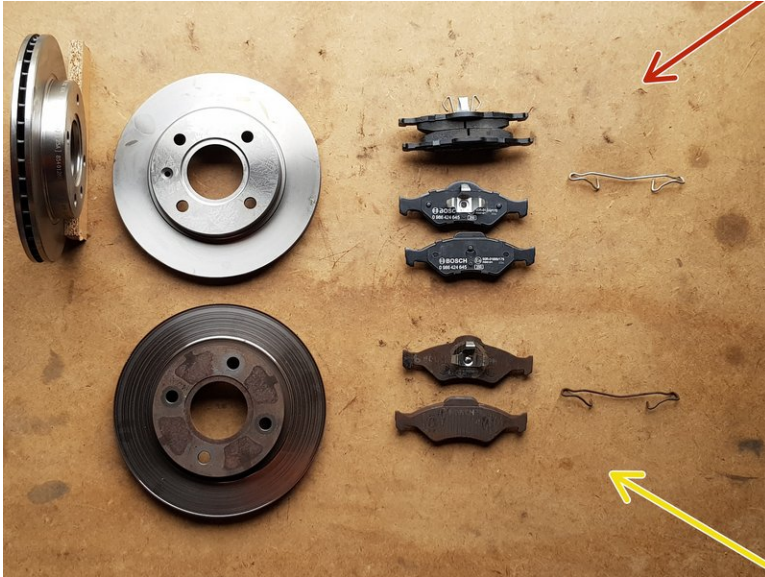


⚠ Quand j'ai commandé sur Oscaro.com j'avais entré ma plaque d'immatriculation. Donc j'avais le choix pour les disques et plaquettes entre 2 versions : de 08/1999 à 02/2000 et de 02/2000 à 03/2002. Ma voiture ayant été immatriculée pour la 1ère fois en juin 2002. J'ai sélectionné la 2ème option.

❗ Et voilà le résultat : le disque est trop grand (ø260 alors qu'il me faut du ø240) et les plaquettes trop hautes. En fait les pièces qu'il me fallait correspondent à la version 08/1999 à 03/2002.

- Voici donc les références qui étaient montées sur ma voiture :
 - Disque FORD YS6J-1125-CC
 - Plaquettes Bosch 90R-010256-002 (référence actuelle : 0 986 424 645)
- Moralité de l'histoire avant de commander démontez tout pour chopper les références que vous reporterez sur Oscaro.com et être sûr de recevoir les bonnes pièces.
- J'ai donc du remonter les anciennes pièces.

Étape 11 — Nouvelle commande



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Comparez :
 - Les diamètres
 - et les épaisseurs
- Voici les références des pièces neuves :
 - Des disques : BOSCH - 0 986 478 502
 - et des plaquettes : BOSCH 0 986 424 645

Étape 12 — Remontage



- Pulvérisez du nettoyant frein sur les 2 faces du disque pour retirer la couche de paraffine qui sert à protéger le disque de la rouille lors du stockage.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 13 — Vérifications et rappels



- Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les plaquettes en appui contre les disques.
- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal. S'il y en a trop, retirez le surplus à l'aide d'une seringue.
- Pour le rodage des plaquettes neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

⚠ L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.