



Changer le radiateur de refroidissement sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002 avec moteur Endura-E et équipée de la clim.

Changer le radiateur implique de purger le système. J'ai choisi une radiateur HELLA référence 8MK 376 714-061.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

Après avoir changé la pompe à eau, le thermostat et son boîtier j'ai eu une fuite au niveau de la durite qui sort du boîtier du thermostat. Fuite présente uniquement lorsque le circuit est sous pression jamais à l'arrêt. Tout étant neuf j'ai donc décidé de changer le radiateur de refroidissement pensant qu'il était bouché.

Pensez à prendre du liquide de refroidissement répondant aux normes du constructeur.

Le remplacement de cette pièce a été barbant si vous avez le choix faites-le faire par un mécano.

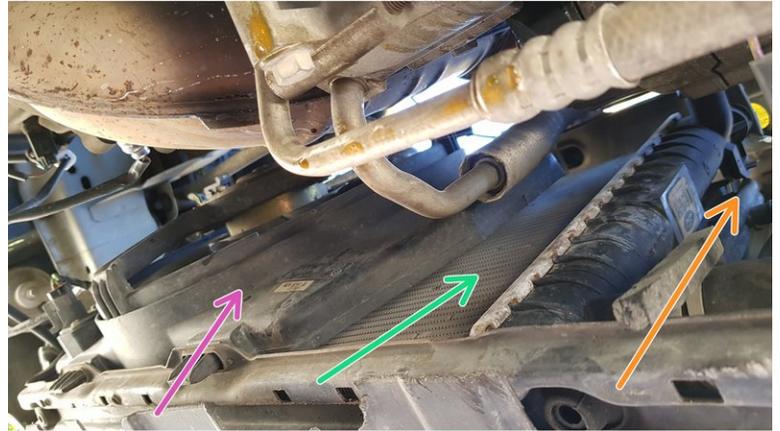
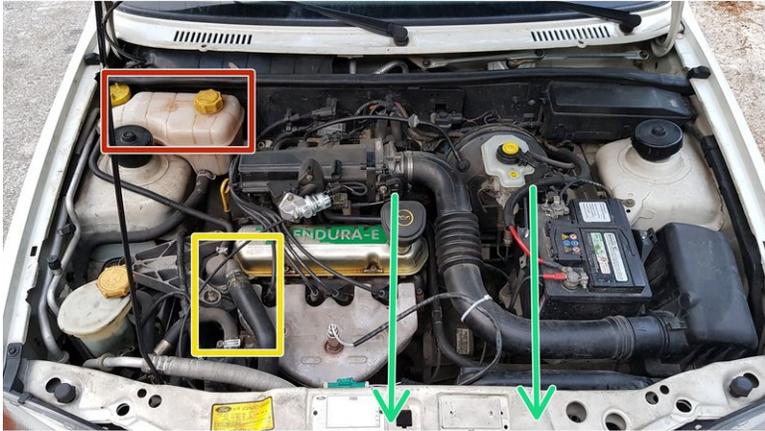
OUTILS:

- [Douilles \(2\)](#)
8,10
- [Clé à pipe \(1\)](#)
10
- [pince multiprise \(1\)](#)
- [Cales de roues \(1\)](#)
- [Sandows \(1\)](#)
- [Sangle \(1\)](#)
- [Tournevis plat \(1\)](#)
- [Coffret cliquets et douilles 1/2" \(1\)](#)
- [Bac à vidange \(1\)](#)

PIÈCES:

- [Radiateur de refroidissement \(1\)](#)
https://www.oscaro.com/radiateur-du-moteur-hella-8mk-376-714-061-925988-470-p#/?vid=3402&vident=bSmUgc3VpcyBEaW9ueXNvcwWmcWXLf5QooyiHkgTqXUB6bKwon7hPLVv5cMf_gXgu
- [Liquide de refroidissement \(1\)](#)

Étape 1 — Repérer le radiateur



- Vase d'expansion
- Boîtier du thermostat + durite
- Radiateur de refroidissement
- Radiateur de clim
- Ventilateur moteur

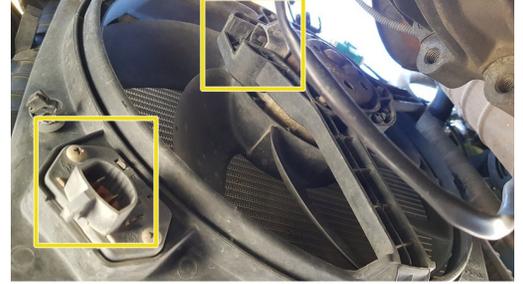
Étape 2 — Purger le circuit



- Placez votre bac de vidange sous le bouchon de purge.
- Avec un tournevis plat ouvrez le bouchon pour purger le circuit.

Ce document a été créé le 2023-07-24 06:14:35 AM (MST).

Étape 3 — Débrancher le ventilateur



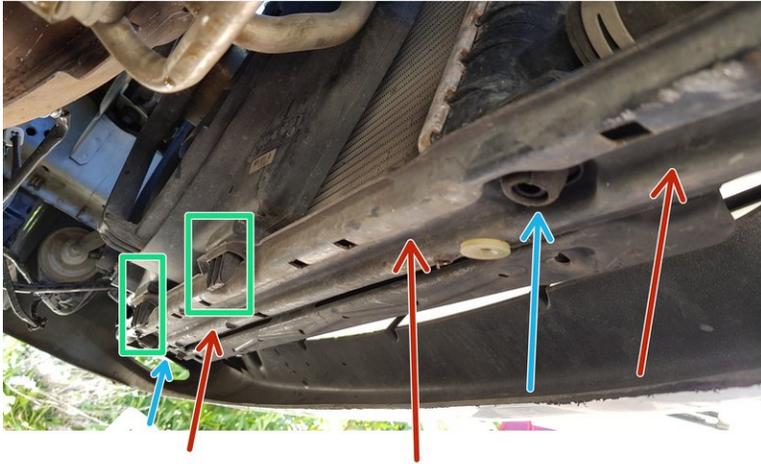
- Il y a 2 branchements. Pour les 2 il suffit de soulever la languette puis de tirer.
- Ecartez les câbles.

Étape 4 — Retirer la durite supérieure



- Avec pince multiprise faites glisser le collier de serrage puis retirez la durite du radiateur.

Étape 5 — Repérage



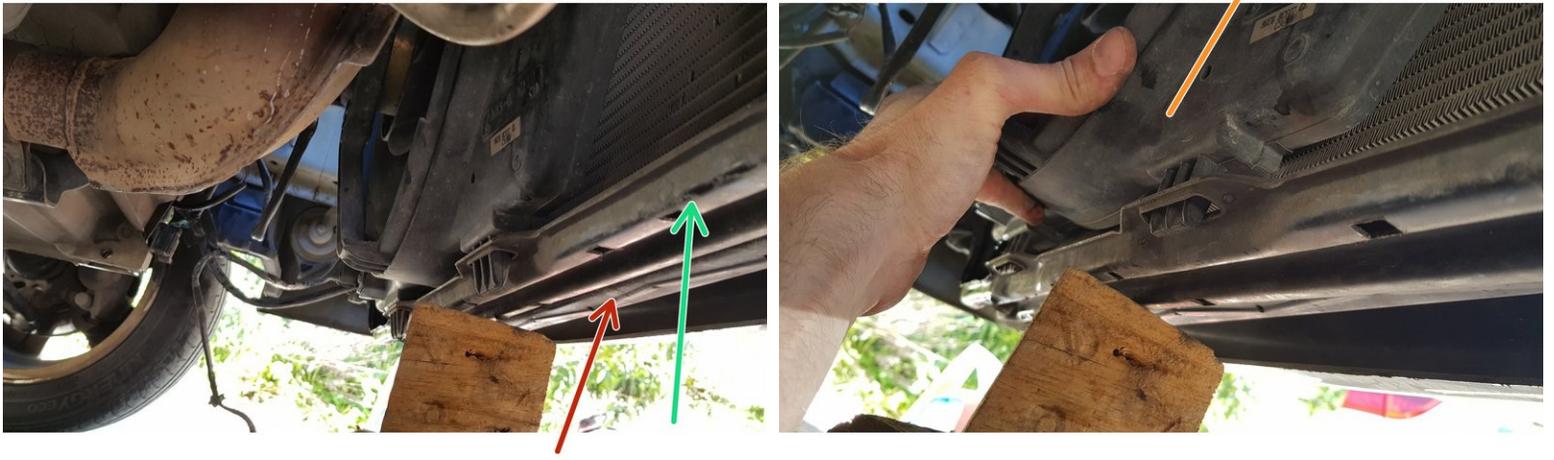
- Voici ce qu'il faut faire désormais :
 - Retirer le ventilateur.
 - Retirer le radiateur de refroidissement.
- Ces 2 pièces sont posées sur une traverse.
- Le ventilateur a 2 ergots en bas et 2 en haut.
- Le radiateur de refroidissement a 2 plots en bas et 2 en haut
- Le radiateur est toujours maintenu par les 2 durites restantes.

Étape 6 — Retirer la traverse



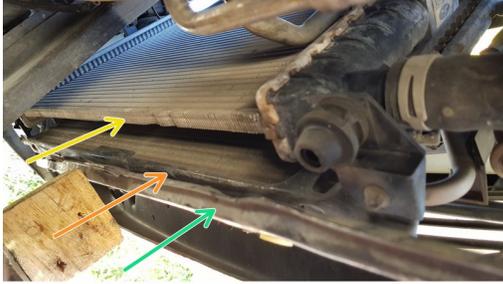
- Avant de retirer la traverse posez des cales dessous afin que l'ensemble ne tombe pas d'un coup.
- La traverse est maintenue par 2 vis de chaque côté.
- Utilisez une douille de 10mm pour retirez les vis
- Sauf pour celle-ci pour laquelle il faut une clé à pipe de 10mm à cause du bossage qui empêche l'utilisation d'une douille.

Étape 7 — Retirer le ventilateur



- Traverse
 - Radiateur
 - Maintenez l'ensemble avec une main puis retirez une cale pour baisser le tout puis posez-le sur la nouvelle cale.
- ⚠ Attention une fois que les 2 ergots du haut sont sortis de leurs logements le ventilateur peut basculer.
- Une fois que l'ensemble est stable soulevez le ventilateur pour le sortir de ses ergots du bas puis retirez le entièrement en le passant par dessous.
- ⚠ N'endommagez pas les câbles notamment celui de la sonde lambda.

Étape 8 — Démontage



- Radiateur de refroidissement
- Radiateur de clim
- Traverse
- Le radiateur de clim est fixé sur le radiateur de refroidissement par 2 ergots situés en haut de celui-ci.
- Ergot du radiateur de clim
- Patte du radiateur de refroidissement.
- Pour les séparer il faut soulever le radiateur de clim tout en maintenant le radiateur de refroidissement.
- Maintenant vous avez assez de mou pour passer la pince multiprise et retirer les 2 durites restantes.

Étape 9



- Maintenez le radiateur de clim en place à l'aide d'une sangle.

Étape 10 — Comparaison



- Ancienne pièce
- Pièce neuve
- Récupérez les 4 silentblocs (2 en haut et 2 en bas) sur l'ancienne pièce puis placez-les sur la neuve.

Étape 11 — Remontage



- Le remontage s'effectue en sens inverse.

Étape 12 — Remplissage du circuit



- Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.
- Remplissez le bocal jusqu'au niveau max et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau des durites et du bouchon de vidange.
- Laissez monter en température jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendre que le moteur refroidisse puis faire l'appoint. Le niveau doit se trouver entre les repères Min et Max.
- Finalement en soufflant dans le vase d'expansion j'ai entendu l'air sortir par la durite au niveau du thermostat. En fait c'est ce collier qui ne serrait pas suffisamment, je l'ai remplacé par un collier de serrage vissé.