



Remplacement bougie allumage sur Fiat 500 1.2 69cv

Rédigé par: arnaud.janssen





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Jeu de cales d'épaisseur (1)



PIÈCES:

- Bougie d'allumage (4)

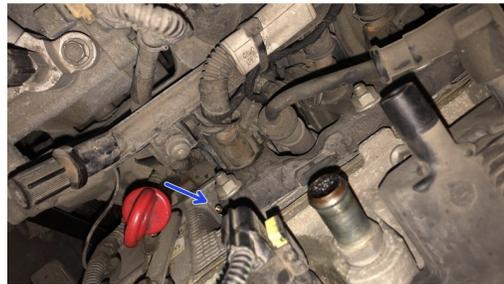
Étape 1 — Remplacement bougie allumage sur Fiat 500 1.2 69cv



- Ouvrir le capot moteur
- J'utilise un cliquet 1/4, une rallonge et une douille de 10 mm afin d'enlever la boîte à air
- Reperez les 2 vis de fixations

⚠ Avant tout intervention sur les bougies, débranchez votre batterie

Étape 2



- ① Je procède cylindre par cylindre afin d'éviter toutes erreur dans le sens des cables d'allumage
- Déboiter le fils d'allumage au niveau de la bobine et de la bougie
- On aperçoit la bougie dans le fond du puit

Étape 3



- J'utilise pour le desserage un cliquet 1/2, une rallonge et une douille LONGUE de 16 mm
- Placez l'outil et desserez la bougie
- La bougie est déposée

Étape 4



- Comparez la bougie et neuve avec l'ancienne
- Je remplace les bougie par des bougie de marque Febi Blstein équivalente à celles d'origines
- ⓘ Il préconise un serrage entre 15 et 25 nm et un écartement au niveau de l'électrode de 0.7 mm

Étape 5



- J'utilise un jeu de cale afin de verifier l'écartement
- Verifier l'écartement

Étape 6



- Placez la bougie dans la douille LONGUE de 16 mm
- Serrez les premiers tours à la main afin de ne pas endommagé le filetage puis finaliser à la clé dynamométrique au couple préconisé

 15-25 NM

Étape 7



- Remplacez le faisceau d'allumage sur la bougie neuve ainsi que sur la bobine d'allumage
- Procédez de la même manière pour les 3 autres cylindres
- Remplacez la boîte à air et finaliser en serrant les 2 vis de fixations de 10 mm