



Changer le vase d'expansion sur Ford Fiesta IV

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du vase d'expansion du liquide de refroidissement sur Ford Fiesta IV 1.3 60cv Essence de 2000.

Rédigé par: distingou





OUTILS:

- 1 paire de gants (1)
- Pince à étau (1)
- Tournevis à fente (1)
- Tournevis Cruciforme (1)
- pompe à vidanger (1)



PIÈCES:

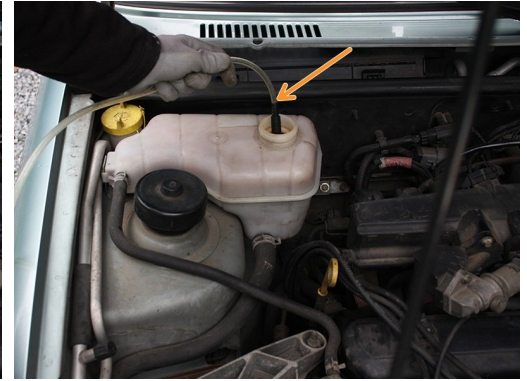
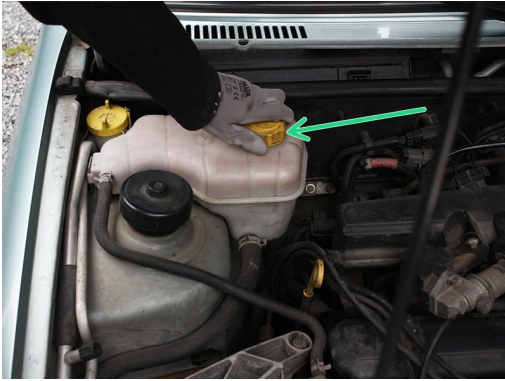
- vase d'expansion (1)
- Liquide de refroidissement (1)

Étape 1 — Localiser le vase d'expansion



- Le vase d'expansion du liquide de refroidissement se trouve à droite dans le compartiment moteur.

Étape 2 — Vider le vase d'expansion



⚠ Laisser refroidir le moteur afin d'éviter tout risque de brûlure avec le liquide de refroidissement.

- Dévisser légèrement et sans ôter le bouchon du vase d'expansion afin de libérer la pression du système de refroidissement.
 - Une fois la pression baissée, retirer complètement le bouchon.
 - A l'aide d'une pompe à vidanger ou d'une grosse seringue équipée d'un tuyau, vider tout le contenu du vase d'expansion.
- ☒ Vous pouvez apporter le liquide de refroidissement usagé en déchèterie.

Étape 3 — Dépose du vase d'expansion (1)



- Avec une pince étau ou pince multiprise, écarter et éloigner le collier de la durite supérieur.
- Tirer sur la durite afin de l'extraire du vase d'expansion.

Étape 4 — Dépose du vase d'expansion (2)



- Toujours avec la pince, écarter et éloigner le collier de la durite inférieure.
- Placer un chiffon sous la durite car du liquide de refroidissement risque d'en sortir.
- Tirer sur la durite afin de l'extraire du vase d'expansion.

Étape 5 — Dépose du vase d'expansion (3)



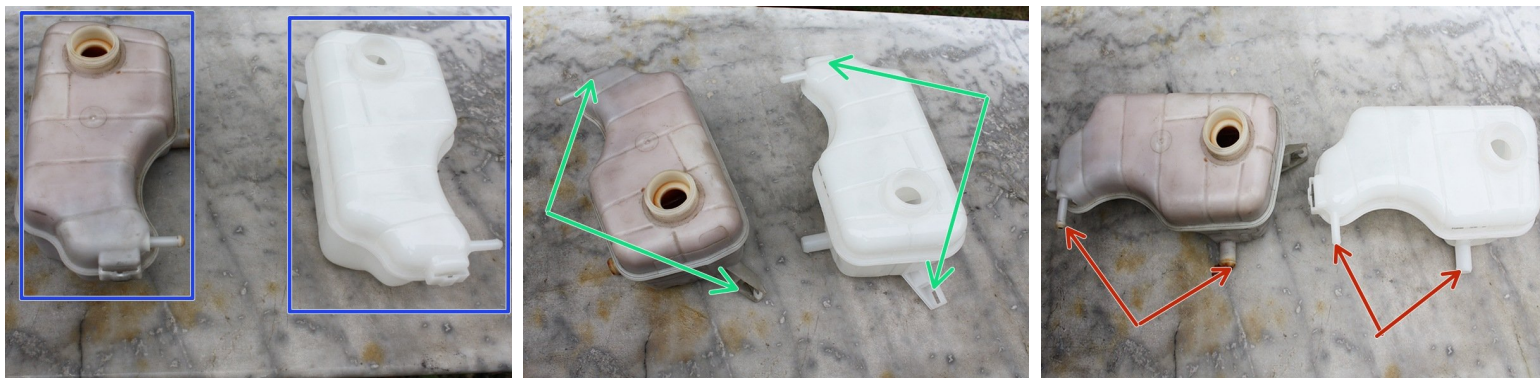
- Dévisser avec un tournevis cruciforme (embout Pozidriv PZ2) la vis qui maintient le vase au niveau du tablier.
- Récupérer la vis en veillant à ne pas la faire tomber.

Étape 6 — Dépose du vase d'expansion (4)



- Si votre véhicule est équipé de la clim, écarter légèrement à la main les conduits de clim afin de ne pas gêner la dépose du vase d'expansion.
- Avec un tournevis plat, faire levier sur la patte de support situé du côté de l'aile droite du véhicule afin de dégager le vase d'expansion.
- Soulever le vase d'expansion pour l'extraire de la patte de support.

Étape 7 — Comparer l'ancien vase d'expansion avec le nouveau



- Contrôler que le nouveau vase d'expansion corresponde à l'ancien au niveau de :
 - - sa forme
 - - ses fixations
 - - son nombre d'entrée/sortie de durite

Étape 8 — Pose du nouveau vase d'expansion (1)



- Positionner le nouveau vase d'expansion sur la patte de support.
- Remettre la vis en place à la main et visser la avec le tournevis cruciforme.

Étape 9 — Pose du nouveau vase d'expansion (2)



- Emboîter les 2 durites sur le vase d'expansion.
- Avec la pince, remettre en place les 2 colliers de durite.
- Récupérer le chiffon.

Étape 10 — Remplissage du vase d'expansion



- Remplir le vase avec du liquide de refroidissement neuf jusqu'au repère MAX.
 - Revisser le bouchon du vase d'expansion.
 - Démarrer le véhicule et laisser le moteur monter en température jusqu'à ce que le motoventilateur se mette en route puis s'arrête. Couper le contact moteur et laisser refroidir.
 - Contrôler le niveau du liquide de refroidissement, et faire l'appoint si nécessaire sachant que le niveau doit se situer entre le niveau MIN et MAX.
- i** *Le vase d'expansion étant l'élément le plus haut du circuit de refroidissement; il n'est pas nécessaire d'effectuer de purge. Ford préconise de remplacer le liquide de refroidissement tout les 4 ans quelque soit le kilométrage, la purge ainsi que le nettoyage du circuit de refroidissement seront donc effectués à cette occasion.*