



Changer le Soufflet de cardan (côté roue)

Rédigé par: hrmuller t





OUTILS:

- Coffret cliquets et douilles 1/2" (1)
- Pince circlips (1)
- Maillet (1)



PIÈCES:

- Soufflet de cardan (1)

Étape 1 — Dépose du cardan



- Roue au sol, desserrer l'écrou de cardan, puis déposer la roue
 - Libérer la rotule de suspension inférieur ([Voir étape 1](#))
 - Pousser ensuite le cardan afin de le dégager de la jambe de force
- i** Il n'est pas nécessaire de déposer le système de freinage

Étape 2 — Dépose du cardan



- Dévisser ensuite les 6 vis de maintiens du cardan coté boîte puis déposer celui ci

Étape 3 — Dépose de la noix de cardan

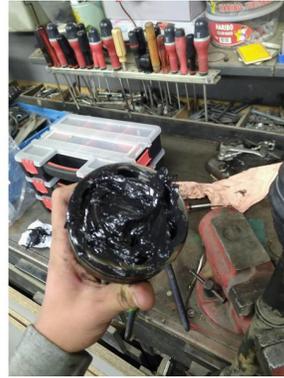


- Retirer le vieux soufflet (en le coupant à l'aide d'un cutter par exemple) puis retirer le plus gros de la graisse

⚠ Ne pas utiliser de dégraissant mais un simple chiffon

- Bloquer le cardan dans un étau puis écarter le circlip (vert) et à l'aide d'un maillet cuivre (ou une masse et une rallonge de cliquet par exemple) taper en alternant sur les 3 points rouge jusqu'à ce que la tête soit dégager de l'axe
- Terminer de dégraisser la noix de cardan

Étape 4 — Mise en place du nouveau soufflet



- Mettre en place le nouveau soufflet sur l'axe
- Graisser avec de la nouvelle graisse l'intérieur de la noix de cardan
- Placer cette dernière sur l'axe, puis à l'aide d'un maillet caoutchouc l'emboîter jusqu'à ce que le circlips reprenne sa place dans la rainure (En vert sur la première photo)

Étape 5 — Mise en place du soufflet



- Remplir le soufflet de nouvelle graisse puis replacer ce dernier sur la noix et poser les 2 colliers de serrage
- Remonter le cardan sur le véhicule dans le sens inverse de la dépose