



Remplacement d'un flexible de frein arrière sur Fiesta IV phase 2

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée côté droit sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

L'opération est la même côté gauche.

Changer un flexible de frein implique OBLIGATOIREMENT de purger le système.



OUTILS:

- Clé mixte (1)
- 8
- croix démonte roue (1)
- Bac à vidange (1)
- pulvérisateur (1)
- système de purge (1)
- Seringue à huile (1)
- Dégrippant (1)
- Nettoyant frein (1)
- Bidon de purge (1)
- Clé plate (1)
- clé à tuyauter de 13mm (1)
- Chandelles (1)
- Un cric (1)
- Cales de roues (1)
- Un chiffon (1)
- Une pince multiprise (1)



PIÈCES:

- flexible de frein arrière (1)
- Liquide de frein (1)

Étape 1 — Système de purge



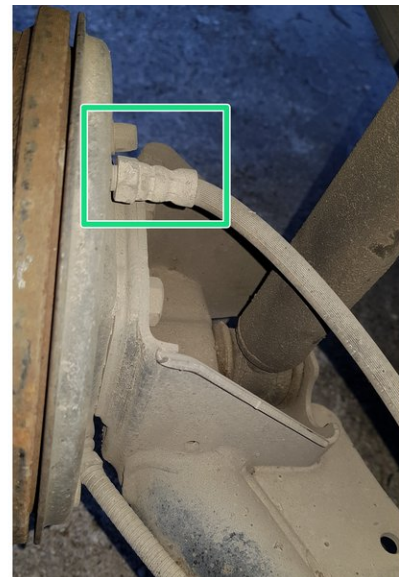
- Système eezibleed qui permet de purger son système de freinage seul.
- Lot d'adaptateur
- Bouchon adaptable à visser sur le bocal de [liquide de frein](#).
- Bouteille que l'on va remplir de [liquide de frein neuf](#).
- Bouchon à brancher sur un système sous pression (pneu ou compresseur à air).
- Avant toute intervention vérifiez que vous avez avec vous un bouchon qui se monte sur le réservoir de [liquide de frein](#) de votre voiture

Étape 2 — Enlever la roue



- [Mise en sécurité du véhicule](#)

Étape 3 — Repérer le flexible et ses fixations



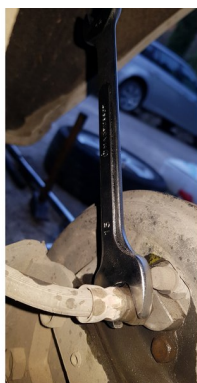
- [Flexible de frein](#)
- Raccordement côté châssis
- Raccordement côté roue

Étape 4 — Retirer l'agrafe



- Pulvérisez du dégrippant/lubrifiant puis avec une pince retirez l'agrafe de maintien .
- ☑ N'hésitez pas à pulvériser du dégrippant/lubrifiant sur les filetages avant de desserrer.

Étape 5 — Retirer le flexible



- Avec une clé à tuyauter de 13mm retirez entièrement le [flexible](#) côté châssis.
- Avec une clé plate de 15mm retirez le [flexible](#) côté roue.
- A ne pas faire!!!

Étape 6 — Comparaison / remontage



- [Flexible neuf](#)
- Ancien flexible
- Commencez par mettre le [flexible neuf](#) du côté roue puis du côté châssis, pas l'inverse.

Étape 7 — Préparation à la purge 1/2



- Remplissez votre bouteille avec du [liquide de frein](#) adapté, ici du DOT4.
- Vérifiez que le joint est bien présent dans le bouchon
- Vissez le bouchon sur le réservoir de [liquide de frein](#).

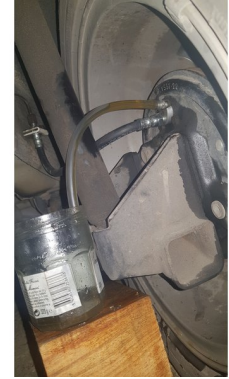
Étape 8 — Préparation à la purge 2/2



- Retirez le capuchon de protection.
- Avec une clé à œil de 8mm débloquez la vis de purge.

⚠ Il s'agit ici de débloquer la vis de purge pas de la dévisser.

Étape 9 — Purge



- Placez le tuyau adapté livré dans le kit du système de purge sur la vis de purge et placez son extrémité dans un récipient.
- Reliez votre système de purge à un objet sous pression.

⚠ La pression maximale acceptée par votre système est écrite sur la bouteille, ici 1,4 bar. J'ai mis une pression d'1 bar dans la roue.

- Maintenant dévissez à la main d'un quart de tour la vis de purge puis resserrez-la quand il n'y a plus de bulle d'air ou que votre ancien liquide marron est remplacé par le [liquide neuf](#).
- ☑ Jetez un œil de temps en temps au niveau de [liquide](#) dans votre bouteille.
- Une fois fini :
 - Retirez votre système de purge puis retirez l'excédent de [liquide](#) qui est dans le réservoir à l'aide d'une seringue.
 - Avec un pulvérisateur envoyez de l'eau partout (sauf le système électrique bien sûr) où du [liquide de frein](#) s'est écoulé pour stopper l'effet corrosif de celui-ci.