



Changer le thermostat et son boîtier sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

Changer le thermostat implique de purger le système.

C'est une voiture que j'ai achetée d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.



OUTILS:

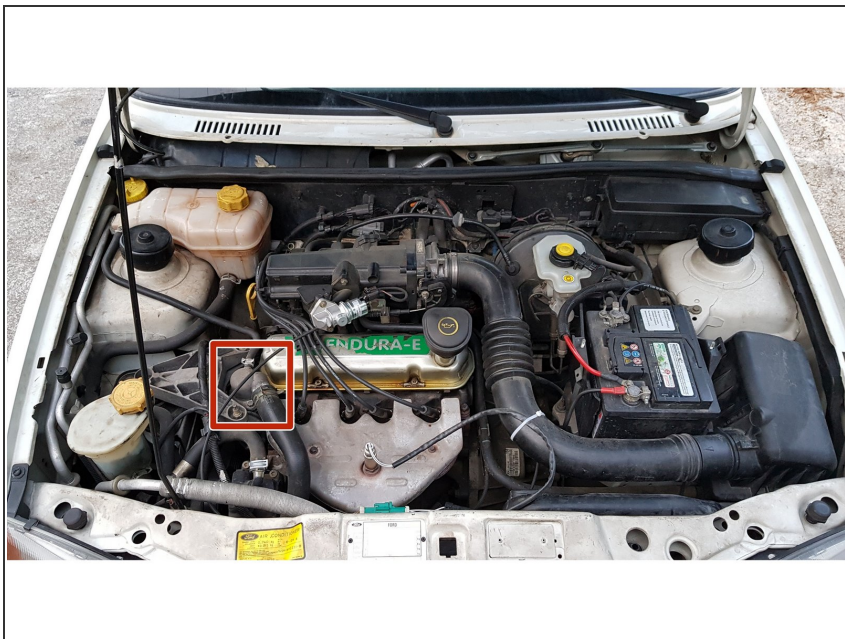
- [pince multiprise](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Tournevis plat](#) (1)
- [cutter](#) (1)



PIÈCES:

- [Liquide de refroidissement](#) (1)
- [Thermostat d'eau](#) (1)

Étape 1 — Localiser la bride et le thermostat



- Le thermostat est dans la bride qui se trouve entre le couvre-culasse et le support moteur.

Étape 2 — Purger le liquide de refroidissement 1/2



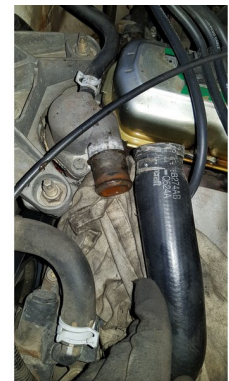
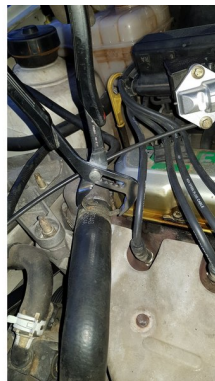
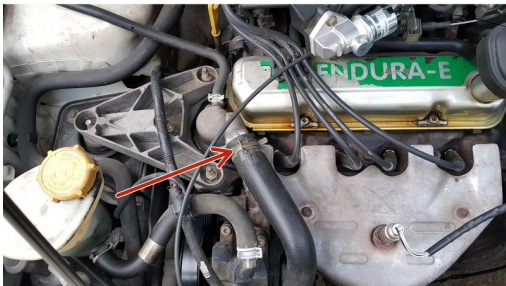
- Placez un bac de vidange sous le véhicule pour récupérer l'eau qui va se vider.
- Avec un gros tournevis plat dévissez le bouchon de vidange qui se situe en bas du radiateur de refroidissement côté conducteur.

Étape 3 — Purger le liquide de refroidissement 2/2



- Dévissez entièrement le bouchon de vidange pour purger le circuit.

Étape 4 — Retirer la durite du radiateur



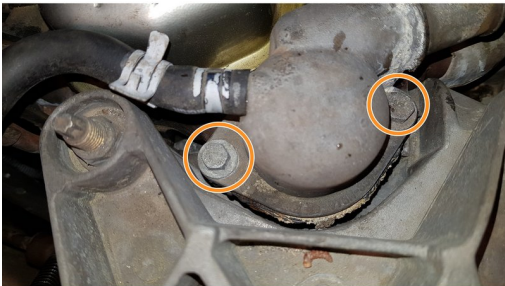
- Placez un chiffon autour de la durite pour absorber le peu de liquide qui va s'écouler lorsque vous allez la retirer.
- Avec une pince multiprise retirez le collier de serrage
- Retirez la durite en tirant dessus.

Étape 5 — Retirer le collier de serrage du tuyau de retour



- Avec une pince multiprise retirez le collier de serrage
- Ne retirez pas la durite de suite.

Étape 6 — Retirer le boîtier



- Le boîtier est maintenu par 2 vis. Il faut une douille de 10mm pour les retirer.
- Maintenant vous pouvez retirer la durite en tirant dessus.

Étape 7 — Retirer le thermostat



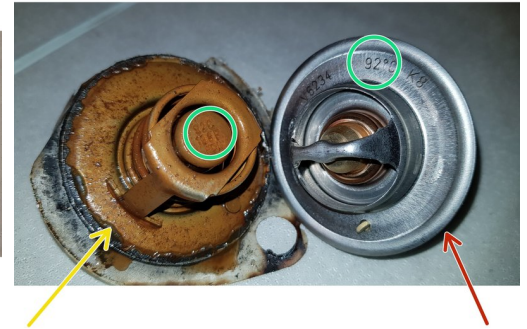
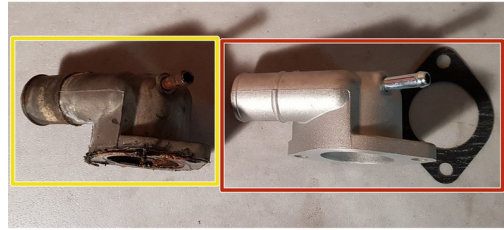
- Retirez le thermostat en tirant dessus.

Étape 8 — Nettoyer le plan de joint



- Avec un cutter nettoyez le plan de joint

Étape 9 — Comparaison



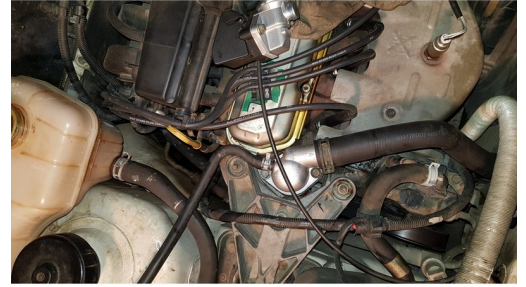
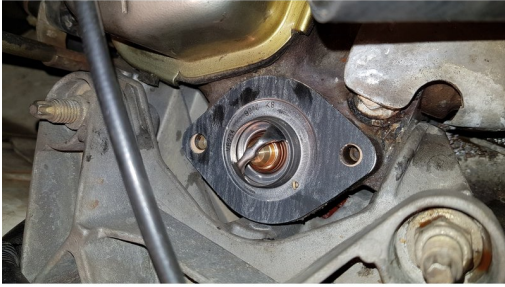
- Pièces neuves
- Anciennes pièces
- Vérifiez que les températures de déclenchement sont les mêmes. Ici 92°C.

Étape 10 — Remontage 1/2



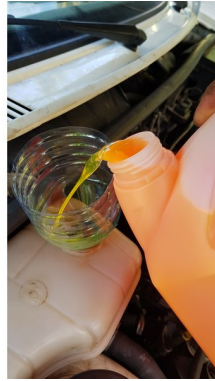
- Gorge dans laquelle va s'insérer le [thermostat](#).
- Voici ce qu'il ne faut surtout pas faire!!!
- Si vous placez le joint papier avant le [thermostat](#) celui-ci ne plaquera pas à fond dans la gorge et ça va fuir.

Étape 11 — Remontage 2/2



- J'ai décidé d'utiliser le joint en caoutchouc mais celui en papier aurait fait l'affaire.
- Pour résumé, il faut utiliser un seul joint. Vous placez le [thermostat](#) dans la gorge puis le joint puis vous replacez le [boîtier](#).

Étape 12



- ☑ Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.
- Si ce n'est pas déjà fait refermez le bouchon de vidange.
- Pensez à acheter du liquide de refroidissement correspondant aux normes du constructeur.
- Remplissez le bocal jusqu'au niveau max et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Laissez monter en température jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendez que le moteur refroidisse puis faites l'appoint. Le niveau doit se trouver entre les repères Min et Max.