



Changer le capteur de position d'arbre à cames sur Opel Astra H

Ce tutoriel vous explique comment réaliser le changement du capteur de position d'arbre à cames sur Opel Astra H 1.3 CDTI 90cv.

Rédigé par: distingou





OUTILS:

- 1 paire de gants (1)
- jeu de clés à douilles (1)
- Tournevis à fente (1)



PIÈCES:

- capteur de position d'arbre à cames (1)

Étape 1 — Localiser le capteur de position d'arbre à cames

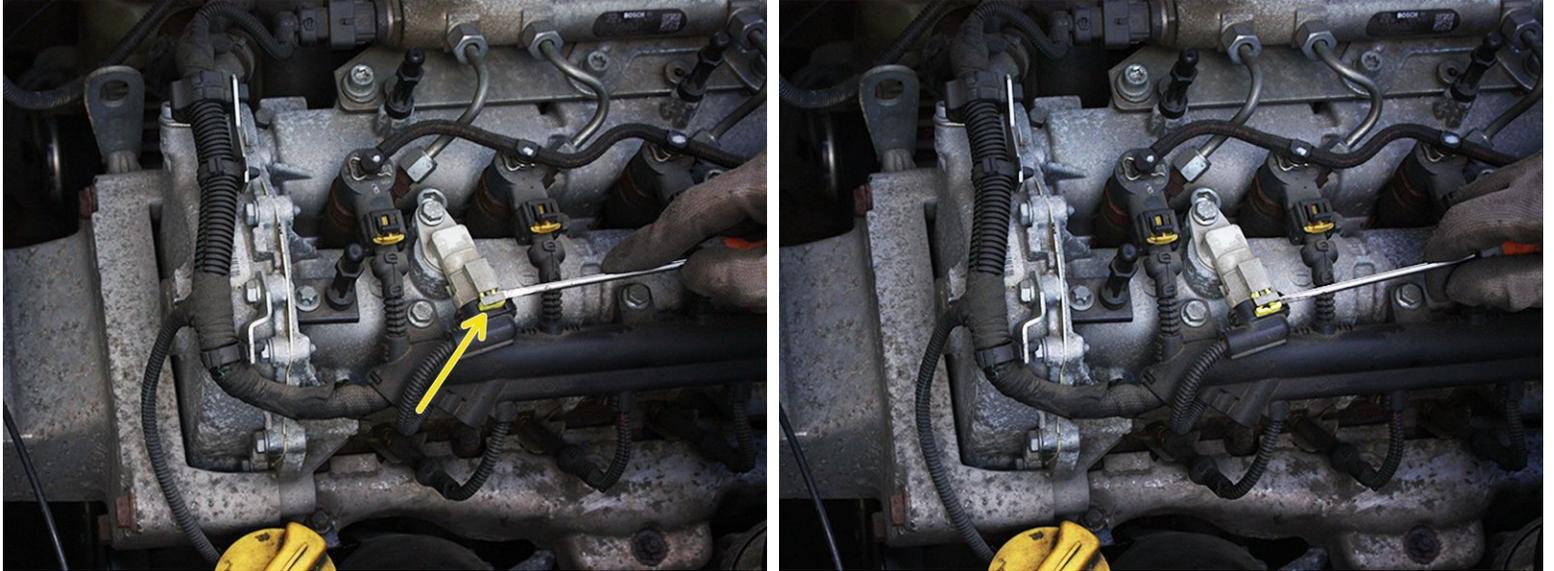


- Le capteur de position d'arbre à cames se trouve sur le couvre culasse directement accessible après dépose du cache moteur.

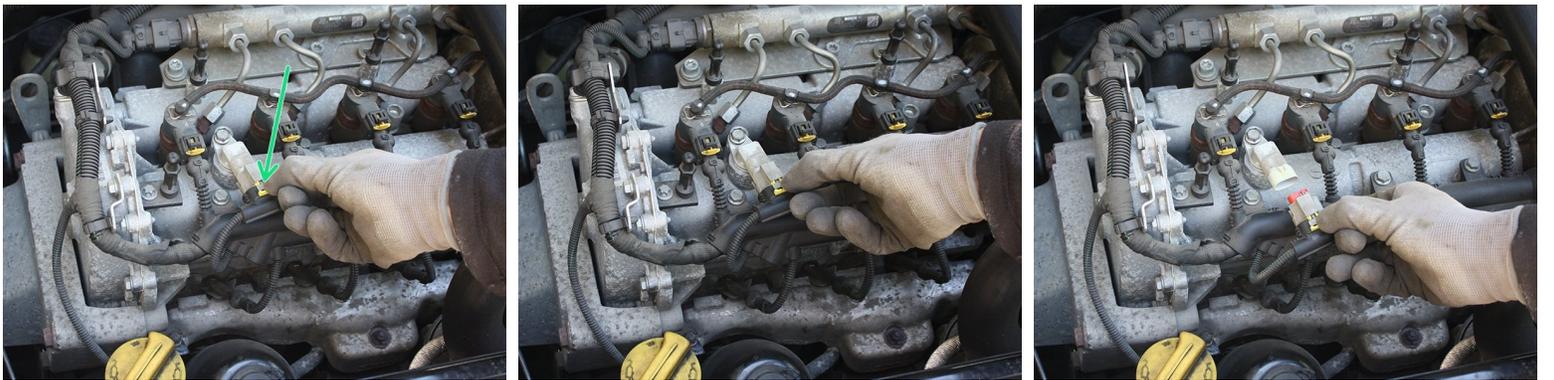
Étape 2 — Déposer le cache moteur



- Le cache moteur est emboîté sur 4 ergots en plastique se trouvant sur le couvre culasse.
- Tirer le cache moteur vers le haut pour le déposer.

Étape 3 — Débrancher le capteur de position d'arbre à cames (1)

- Dégager vers l'arrière le clips de blocage jaune à l'aide d'un tournevis plat

Étape 4 — Débrancher le capteur de position d'arbre à cames (2)

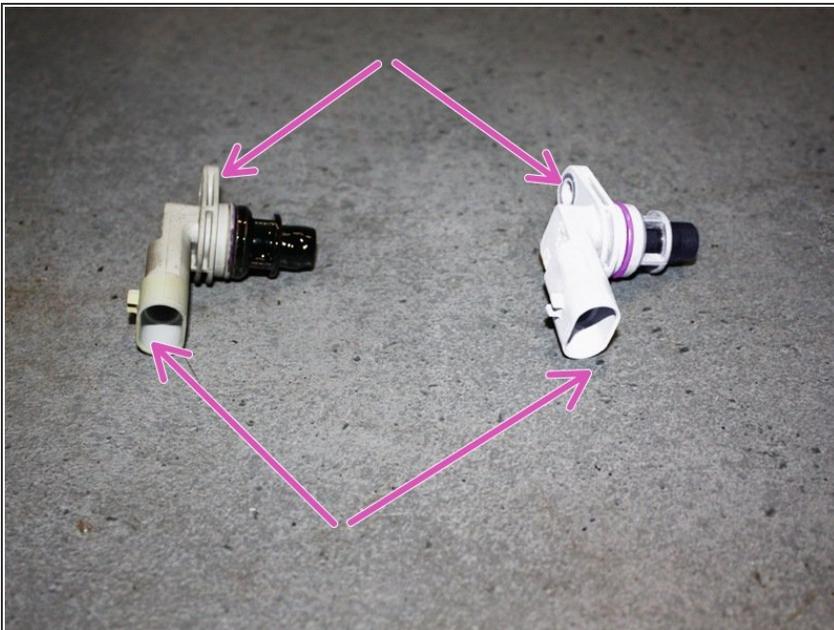
- Appuyer sur la languette du connecteur afin de le débrancher.

Étape 5 — Déposer le capteur de position d'arbre à cames



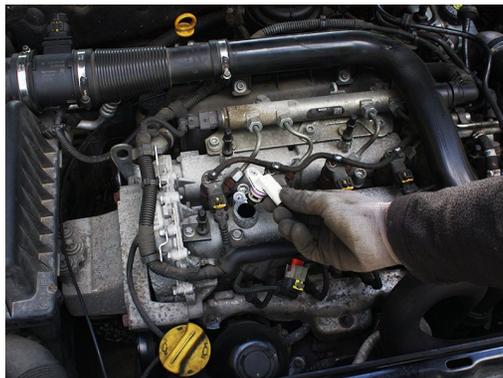
- Dévisser la vis qui maintient le capteur sur le couvre culasse à l'aide d'une clé à douille de 10mm.
- Récupérer la vis en veillant à ne pas la faire tomber.
- Extraire le capteur en tirant dessus.

Étape 6 — Comparer l'ancien capteur avec le nouveau



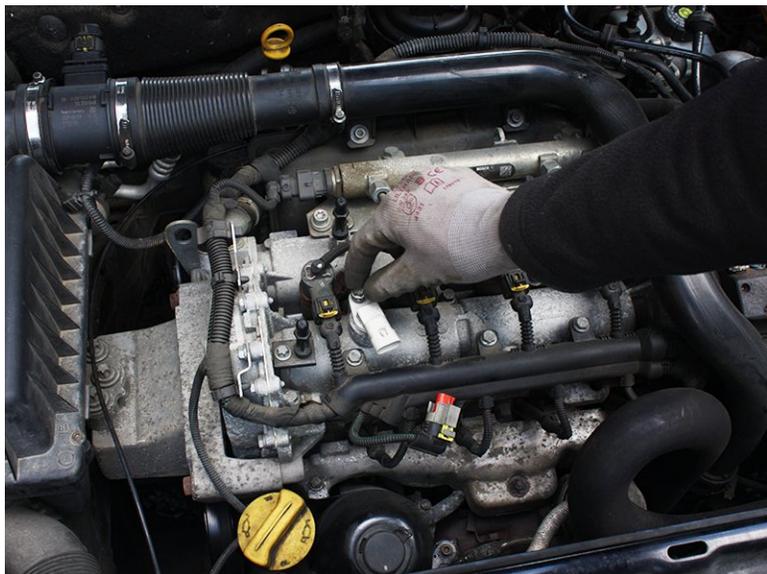
- Contrôler que le nouveau capteur corresponde à l'ancien aussi bien au niveau de sa fixation que du connecteur électrique.

Étape 7 — Poser le nouveau capteur de position d'arbre à cames (1)



- Nettoyer à l'aide d'un chiffon l'emplacement du capteur.
- Positionner le capteur sur le couvre culasse et appuyer fermement afin de bien l'insérer.

Étape 8 — Poser le nouveau capteur de position d'arbre à cames (2)



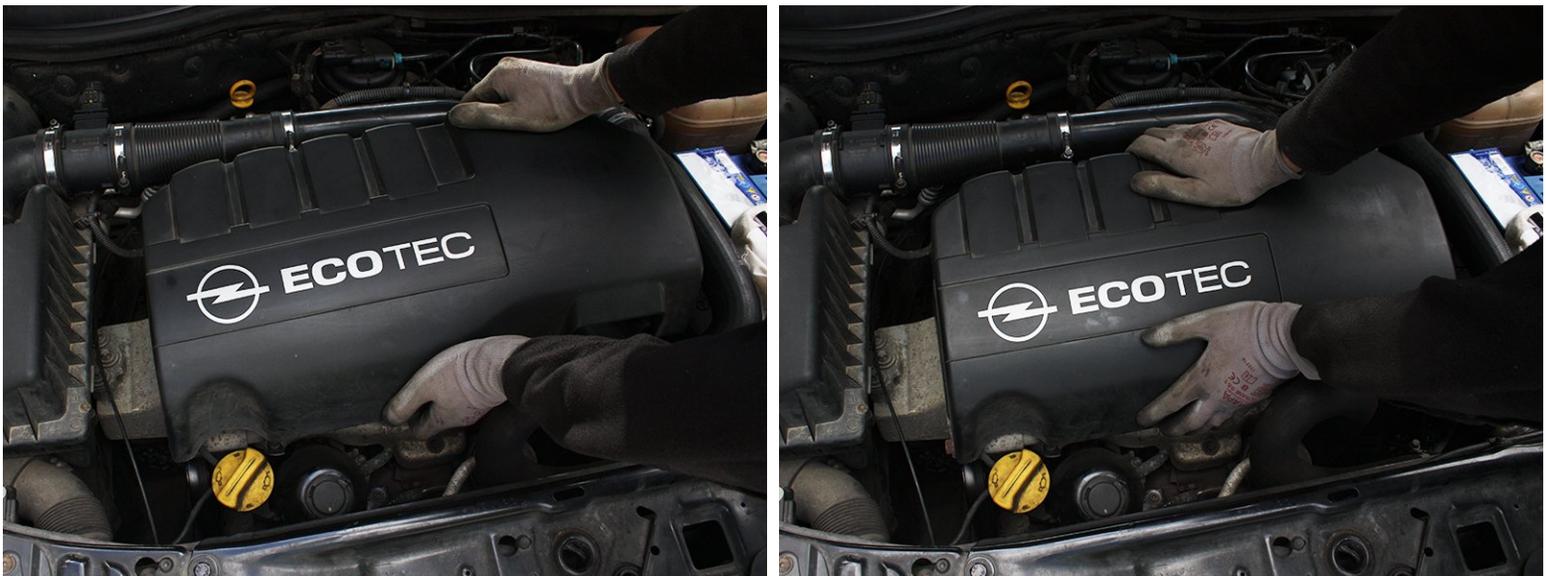
- Engager la vis à la main et visser la avec la clé à douille de 10.
- ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique avec douille de 10mm, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 9Nm préconisé par Ford.

Étape 9 — Brancher le nouveau capteur de position d'arbre à cames



- Rebrancher le connecteur en veillant à bien le clipser.
- Verrouiller le connecteur avec le clip jaune.

Étape 10 — Reposer le cache moteur



- Mettre en place le cache moteur au dessus des 4 points de fixations, et appuyer fermement sur le cache afin de parfaitement l'emboîter.