



Changer le Capteur de position d'arbre à cames Ford Fiesta V - 1.3i

Rédigé par: distingou



INTRODUCTION

Ce tutoriel vous explique comment remplacer le capteur de position d'arbre à cames sur Ford Fiesta V 1.3i Essence de 2002.



OUTILS:

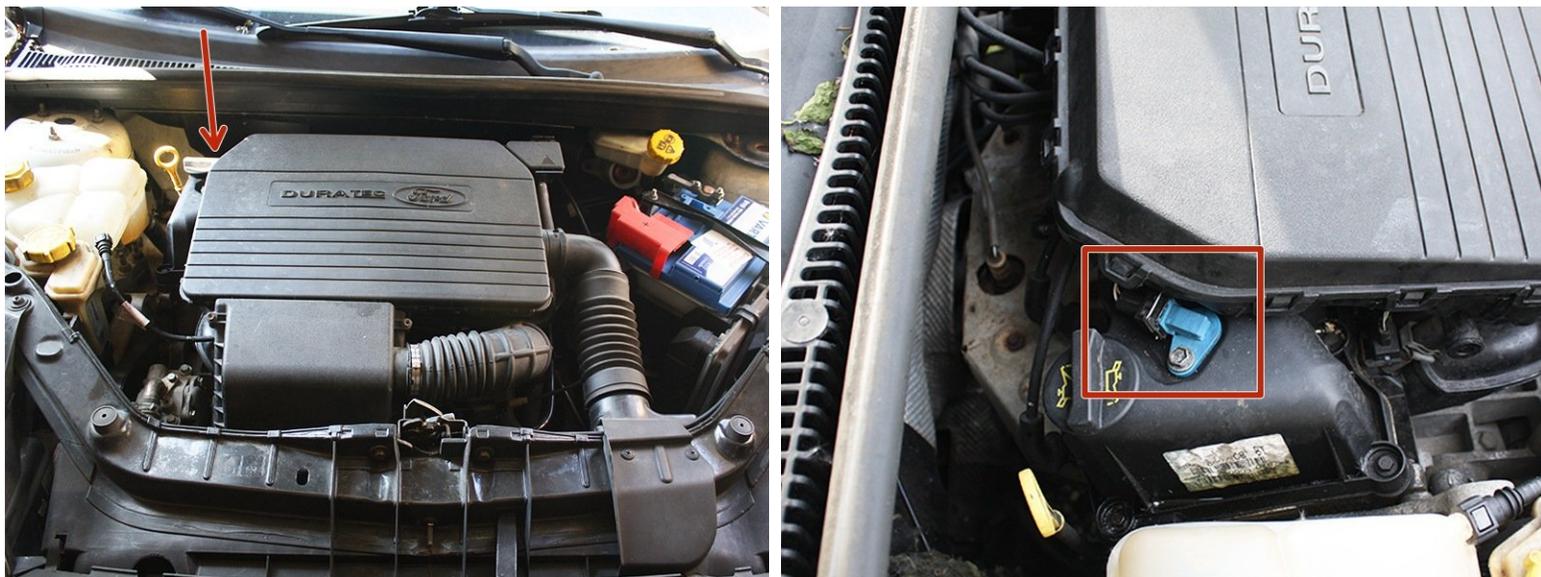
- 1 paire de gants (1)
- jeu de clés à douilles (1)
- Tournevis à fente (1)
- pince multiprise (1)
- dégraissant (1)



PIÈCES:

- Capteur position arbre à came (1)

Étape 1 — Localiser le capteur de position d'arbre à cames



- Le capteur de position d'arbre à cames se trouve sur le couvre culasse à coté du bouchon de remplissage d'huile moteur.

(i) Le boîtier de filtre à air peut être déposé afin d'y faciliter l'accès.

Étape 2 — Déposer le boîtier de filtre à air (1)



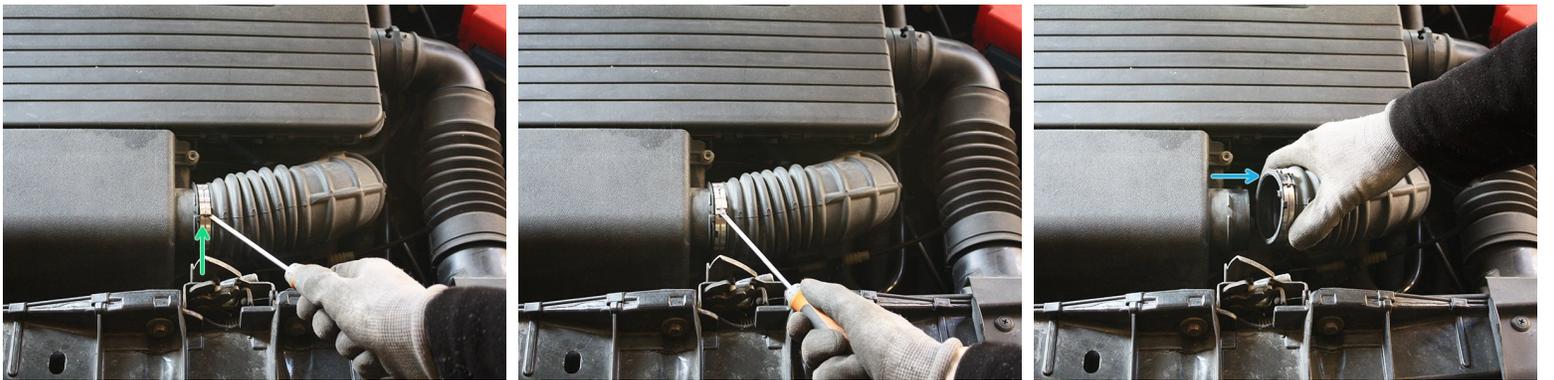
- Déposer le premier tuyau d'air, pour cela faite le tourner légèrement puis tirer

Étape 3 — Déposer le boîtier de filtre à air (2)



- Extraire le reniflard en le tirant vers le haut

Étape 4 — Déposer le boîtier de filtre à air (3)



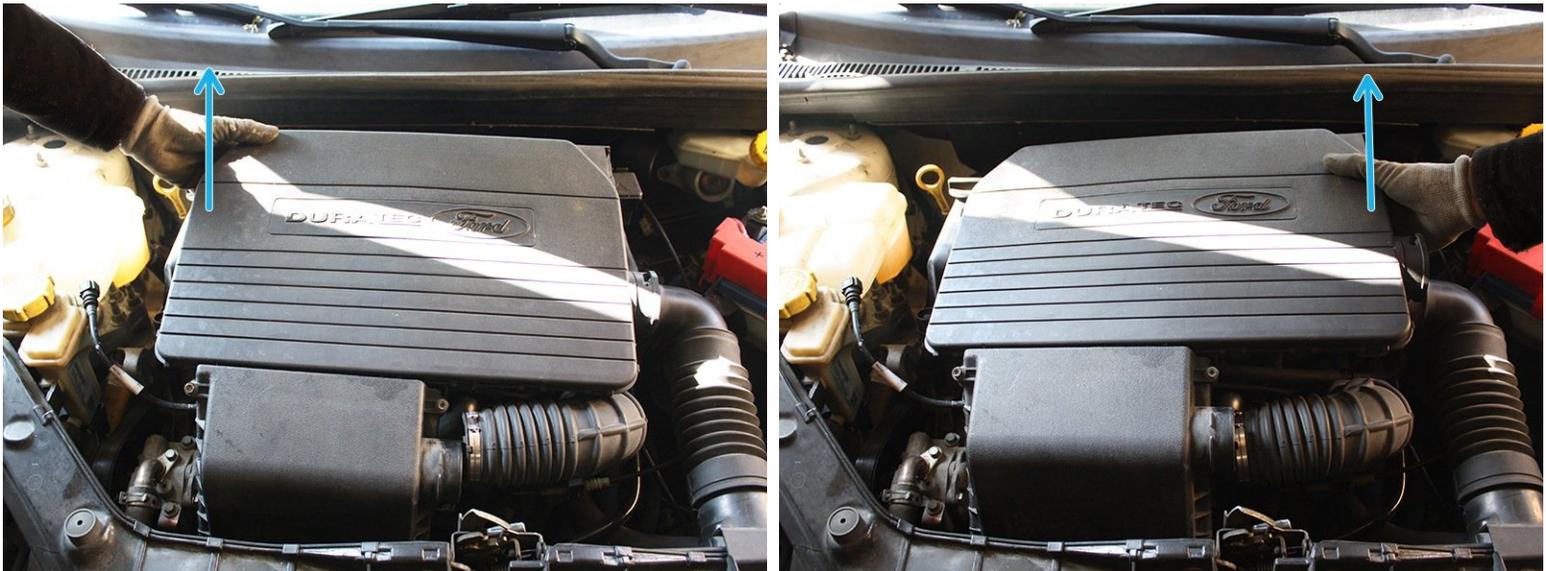
- Le second tuyau d'air est maintenu par un collier de serrage qu'il suffit de déclipser avec un tournevis plat.
- Tirer ensuite sur le tuyau afin de l'extraire de son conduit.

Étape 5 — Déposer le boîtier de filtre à air (4)



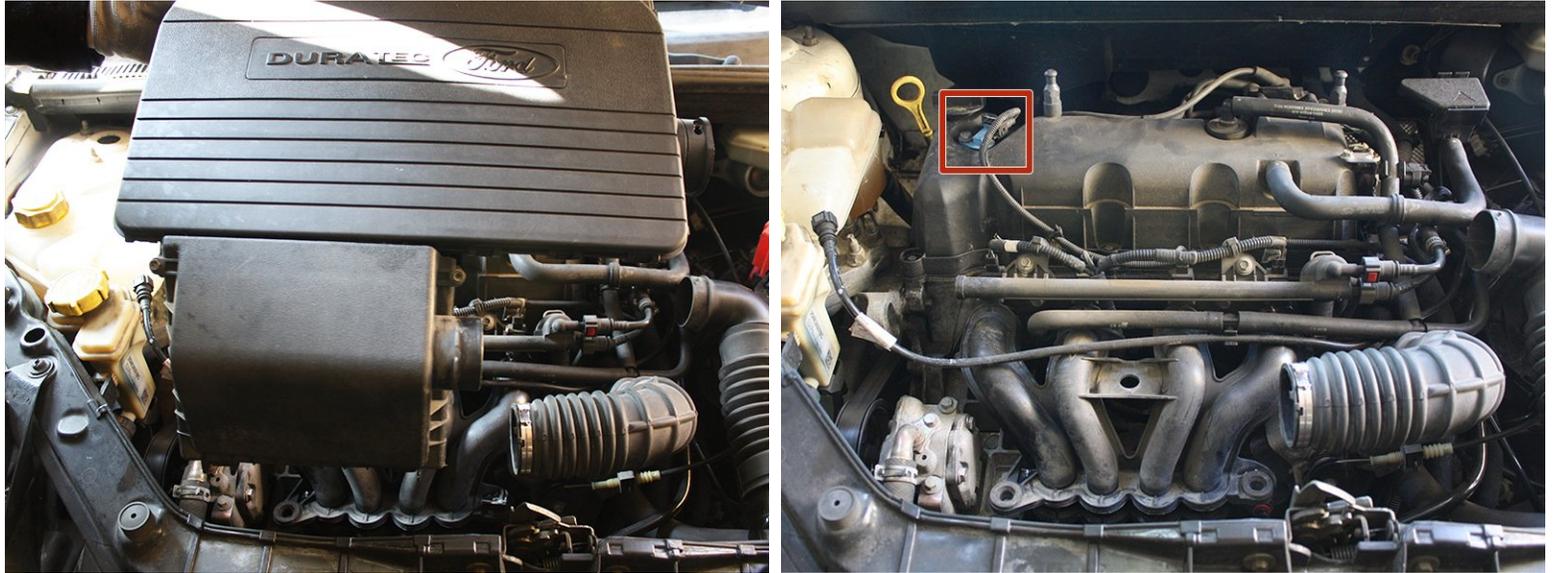
- Le boîtier de filtre à air est maintenu par 4 ergots en plastique , les 2 supérieurs se trouvant sur le couvre culasse et les 2 inférieurs sur le collecteur d'admissions.
- Commencer par déboîter la partie inférieure en plaçant ses mains sous le dessous du boîtier de filtre à air. Il faut tirer fermement tout en essayant de ne pas casser ces ergots assez fragiles malheureusement.

Étape 6 — Déposer le boîtier de filtre à air (5)



- Ensuite déboîter la partie supérieure gauche puis de la même manière la partie supérieure droite.

Étape 7 — Déposer le boîtier de filtre à air (6)



- Vous pouvez sortir le boîtier de filtre à air complètement.
- Le capteur de position d'arbre à came et son connecteur électrique sont désormais plus accessibles.

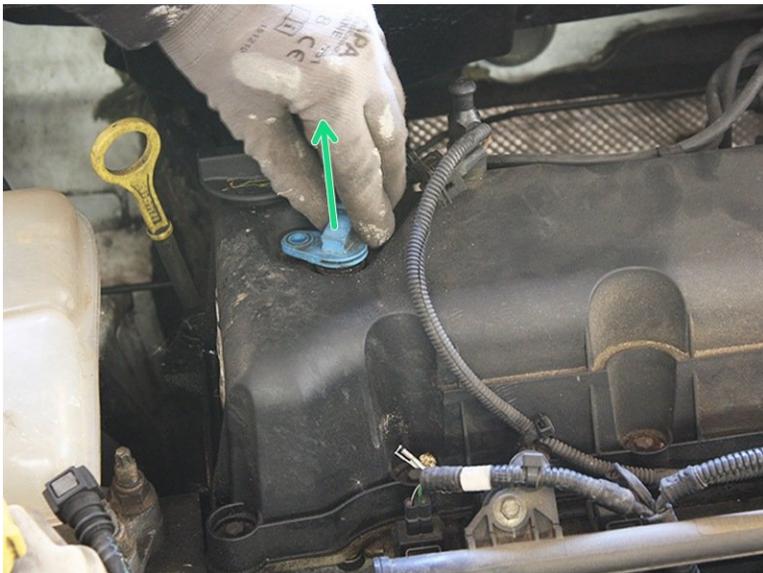
Étape 8 — Déposer le capteur de position d'arbre à cames (1)



- Débrancher le connecteur électrique du capteur, pour cela appuyer sur la languette métallique puis tirer sur le connecteur.

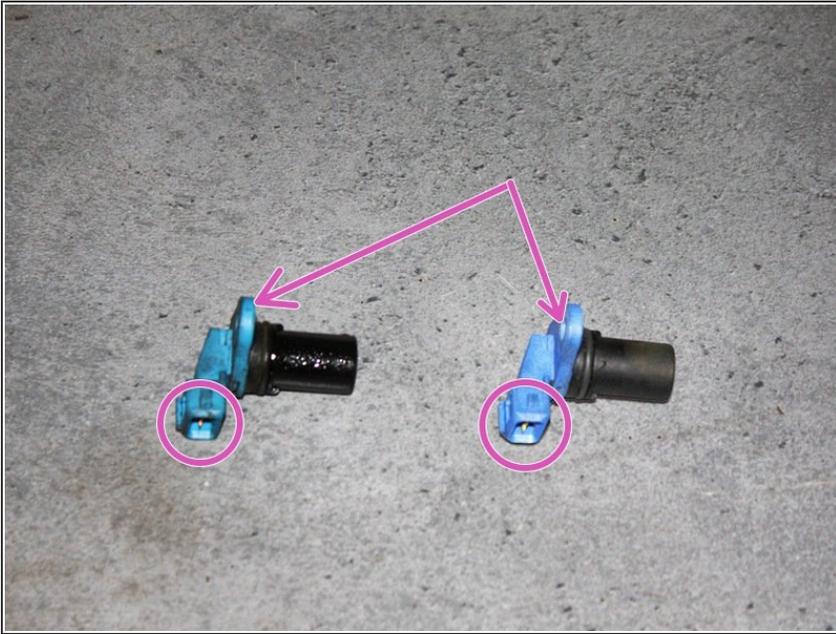
Étape 9 — Déposer le capteur de position d'arbre à cames (2)

- Dévisser la vis qui maintient le capteur sur le couvre culasse à l'aide d'une clé à douille de 10mm.
- Récupérer la vis en veillant à ne pas la faire tomber.

Étape 10 — Déposer le capteur de position d'arbre à cames (3)

- Extraire le capteur en tirant dessus.

Étape 11 — Comparer l'ancien capteur avec le nouveau



- Contrôler que le nouveau capteur corresponde à l'ancien aussi bien au niveau de sa fixation que du connecteur électrique.

Étape 12 — Poser le nouveau capteur de position d'arbre à cames (1)



- Nettoyer à l'aide d'un chiffon l'emplacement du capteur.
- Positionner le capteur sur le couvre culasse et appuyer fermement afin de bien l'insérer.

Étape 13 — Poser le nouveau capteur de position d'arbre à cames (2)

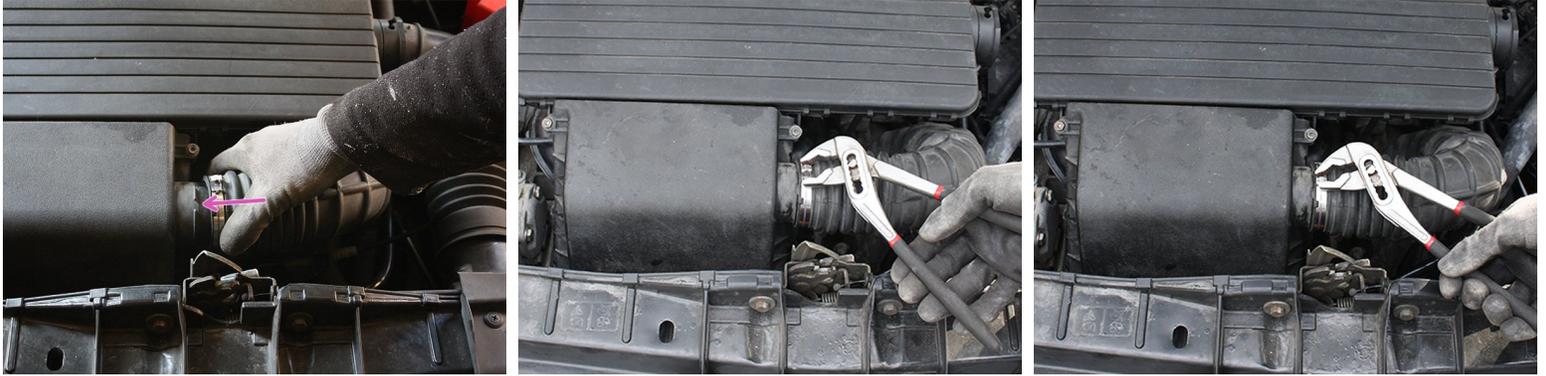


- Engager la vis à la main et visser la avec la clé à douille de 10.
- ⓘ Si vous possédez une clé dynamométrique avec douille de 10mm, vous pouvez effectuer un serrage au couple de 9Nm préconisé par Ford.
- Rebrancher le connecteur en veillant à bien le clipser.

Étape 14 — Reposer le boîtier de filtre à air (1)



- Graisser les 4 points de fixations du boîtier de filtre à air ce qui facilitera aussi bien sa remise en place qu'une dépose future.
- Mettre en place le boîtier de filtre à air au dessus des 4 points de fixations, et appuyer fermement sur chaque coin du boîtier afin de parfaitement l'emboîter.

Étape 15 — Reposer le boîtier de filtre à air (2)

- Emboîter le tuyau d'air.
- Refermer le collier de serrage en vous aidant d'une pince.

Étape 16 — Reposer le boîtier de filtre à air (3)

- Emboîter le second tuyau d'air.
- Reclipser le reniflard.