Changer la durite d'eau supérieure sur Ford Fiesta IV

Rédigé par: laurent.immo13003

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-19 06:21:56 AM (MST).

INTRODUCTION

Intervention effectuée sur une Ford Fiesta 1.3 60ch de 2002.

Changer une durite implique de purger le système.

C'est une voiture que j'ai acheté d'occasion, je n'ai ni manuel d'utilisation ni revue technique par conséquent je ne connais ni les contenances ni les couples de serrage.

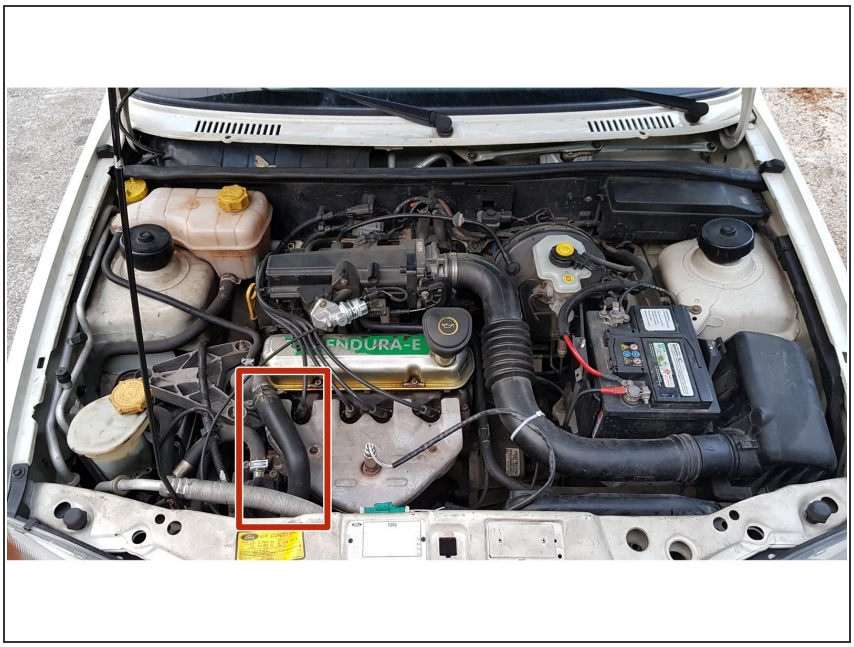
OUTILS:

- pince multiprise (1)
- Bac à vidange (1)
- Tournevis plat (1)

PIÈCES:

- Liquide de refroidissement (1)
- durite de radiateur (1)

Étape 1 — Repérer la durite



- Elle va du boîtier du thermostat au côté gauche du radiateur

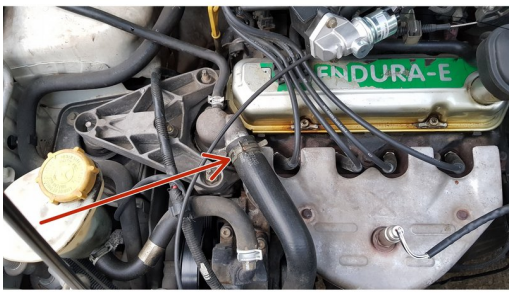
Étape 2 — Purger le liquide de refroidissement 1/2

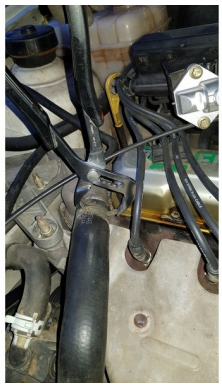
- Placez un bac de vidange sous le véhicule pour récupérer l'eau qui va se vider.
- Avec un gros tournevis plat dévissez le bouchon de vidange qui se situe en bas du radiateur de refroidissement côté conducteur.

Étape 3 — Purger le liquide de refroidissement 2/2

- Dévissez entièrement le bouchon de vidange pour purger le circuit.

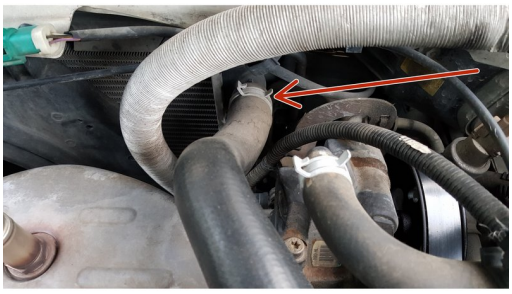
Étape 4 — Retirer la durite côté thermostat





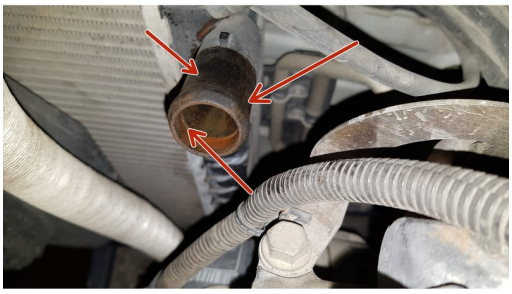
- Placez un chiffon autour de la durite pour absorber le peu de liquide qui va s'écouler lorsque vous allez la retirer.
- Avec une pince multiprise retirez le collier de serrage
- Retirez la durite en tirant dessus.

Étape 5 — Retirer la durite côté radiateur



- Avec une pince multiprise retirez le collier de serrage
- Retirez la durite en tirant dessus.

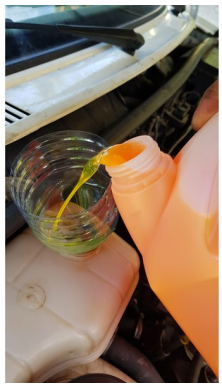
Étape 6 — Comparaison / remontage

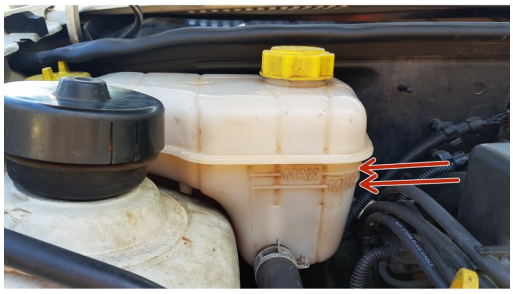


- Avec un chiffon nettoyez l'embout du radiateur.
- Ancienne durite
- Durite neuve
- Récupérez les anciens colliers de serrage que vous réutiliserez avec la durite neuve.
- Le remontage s'effectue en sens inverse.

⚠ Assurez-vous que la durite ne touche ni le collecteur d'échappement ni le pare-chaleur et qu'elle n'est pas vrillé, il faut que l'écoulement de l'eau ne soit pas entravé.

Étape 7 — Remplissage du circuit





Il n'y a pas de vis de purge sur ce modèle. Le vase d'expansion étant le point le plus haut l'air s'échappe par le tuyau de retour.

- Si ce n'est pas déjà fait refermez le bouchon de vidange.
- Pensez à acheter du liquide de refroidissement correspondant aux normes du constructeur.
- Remplissez le bocal jusqu'au niveau max et vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Démarrez le moteur et laissez-le tourner.
- Maintenant que le liquide est en pression et qu'il circule, vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite au niveau de la durite et du bouchon de vidange.
- Laissez monter en température jusqu'au déclenchement du ventilateur de refroidissement.
- Attendre que le moteur refroidisse puis faire l'appoint. Le niveau doit se trouver entre les repères Min et Max.