



# Vidange et changement du filtre à huile sur Volkswagen Passat B7

Rédigé par: dylan.leviavant



## INTRODUCTION

Ce tutorial est réalisé sur sur Volkswagen Passat B7 2.0 TDI

[video: <https://www.youtube.com/watch?v=u7a6T4WfcdQ>]



### OUTILS:

- Tournevis Torx (1)

15

- Tournevis plat (1)

Petit

- Cliquet (1)

- Douilles (2)

19, 32

- Bac à vidange (1)

- Entonnoir (1)



### PIÈCES:

- Huile préconisation constructeur (1)

- Filtre à huile (1)

- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

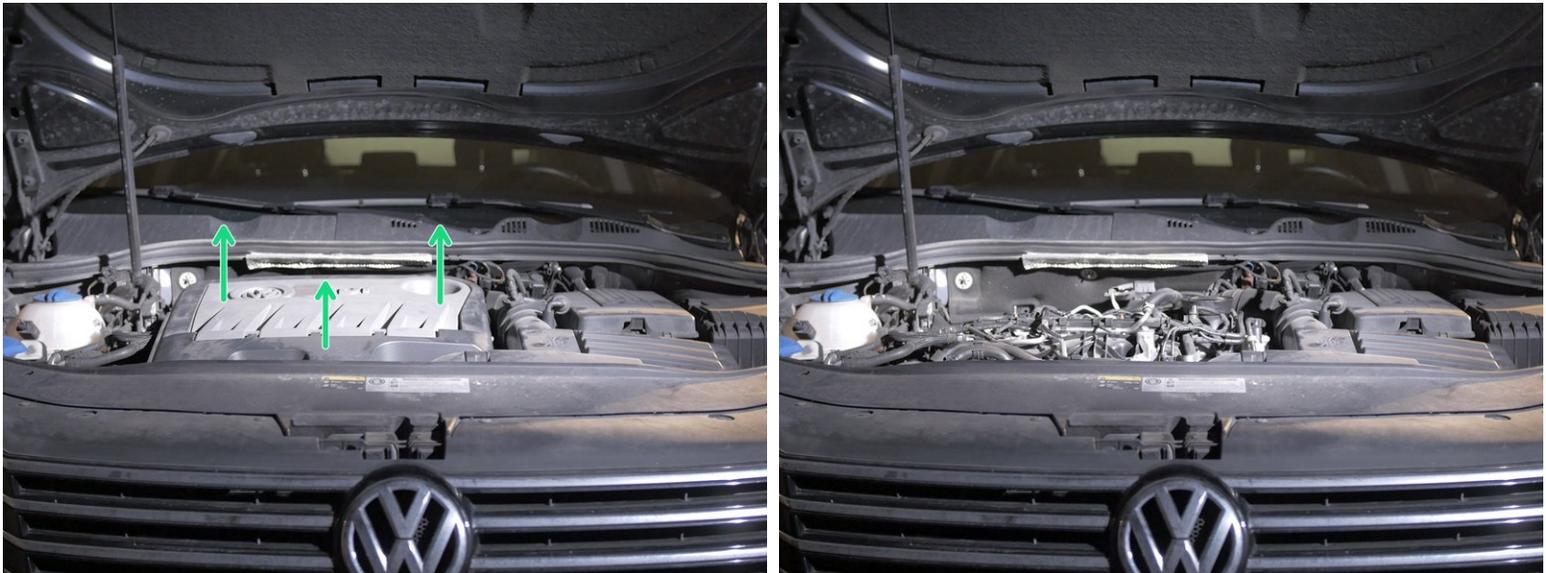
## Étape 1 — Vidange



**i** Placer une bassine sous le bouchon de vidange

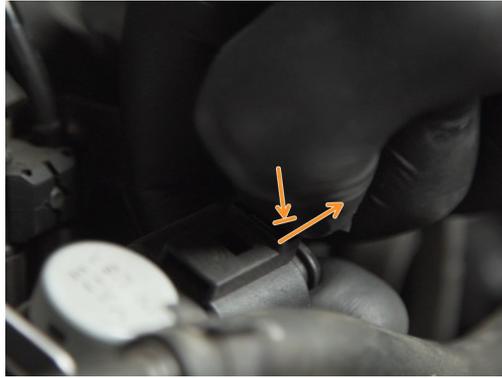
- A l'aide d'un **cliquet** et d'une **douille de 19** desserrer le bouchon de vidange
- Puis retirer-le à la main

## Étape 2 — Dépose du filtre à huile



- Retirer le cache moteur

### Étape 3 — Dépose du filtre à huile



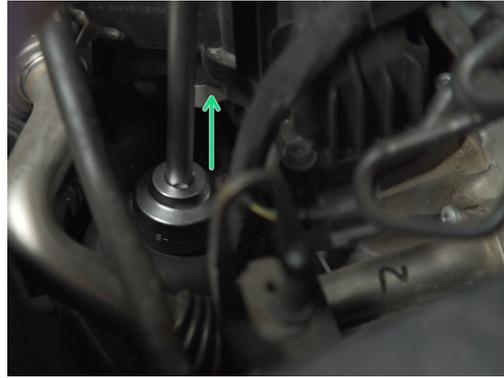
- ❗ Pour accéder au filtre à huile il faut retirer l'électrovanne
  - Débrancher-le en pinçant la languette et tirer dessus

### Étape 4 — Dépose du filtre à huile



- Retirer la vis sur le dessus support à l'aide d'un **tournevis Torx T15**
- ❗ Retirer le support du débit-mètre

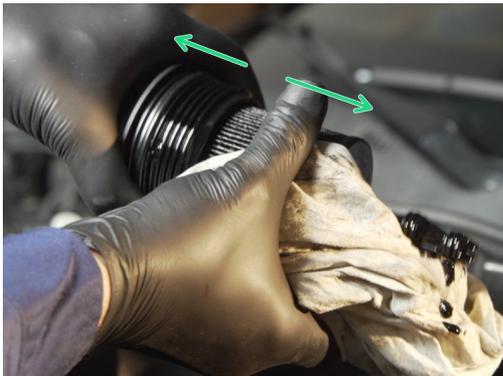
## Étape 5 — Dépose du filtre à huile



**i** Placez une bassine à côté de vous

- A l'aide du **cliquet**, d'une **rallonge** et d'une **douille de 32**, dévisser la cloche du filtre à huile

## Étape 6 — Dépose du filtre à huile



- Tirer sur le filtre à huile pour le sortir de la cloche au dessus de la bassine

**i** Une fois les deux parties dissociés, placez-les dans la bassine

## Étape 7 — Comparaison



- Comparer les dimensions du nouveau filtre avec l'ancien

## Étape 8 — Comparaison



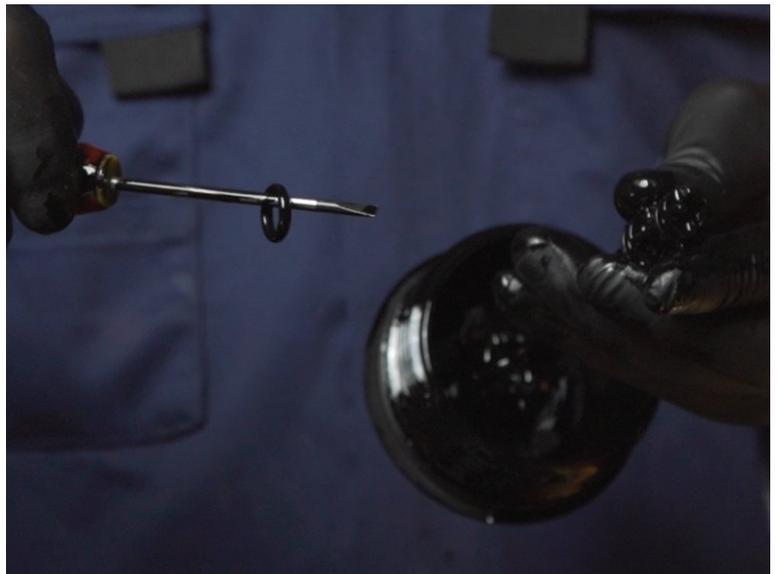
- Retirer l'ancien joints de la cloche à l'aide d'un **petit tournevis plat**

## Étape 9 — Comparaison



- Retirer le second joints présent sur le haut de la tige de la cloche, toujours à l'aide d'un **tournevis plat**

## Étape 10 — Comparaison



- Retirer le troisième joints sur le bout de la tige

## Étape 11 — Comparaison



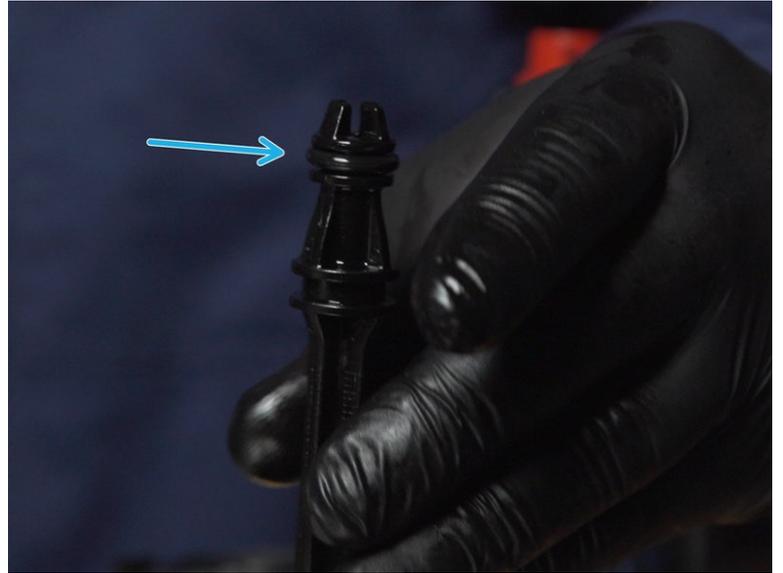
- ⓘ Nettoyer la cloche avec du **nettoyant frein**

## Étape 12 — Comparaison



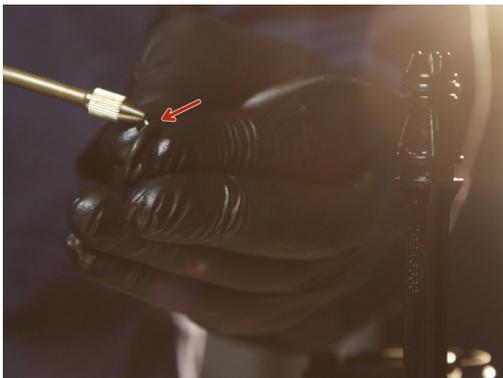
- Appliquer le nouveau joins sur la cloche

## Étape 13 — Comparaison



- Appliquer le second nouveau joints sur la tige

## Étape 14 — Comparaison



- ⓘ Appliquer de l'huile sur les trois joints
- Installer le troisième joints sur la tige

## Étape 15 — Comparaison



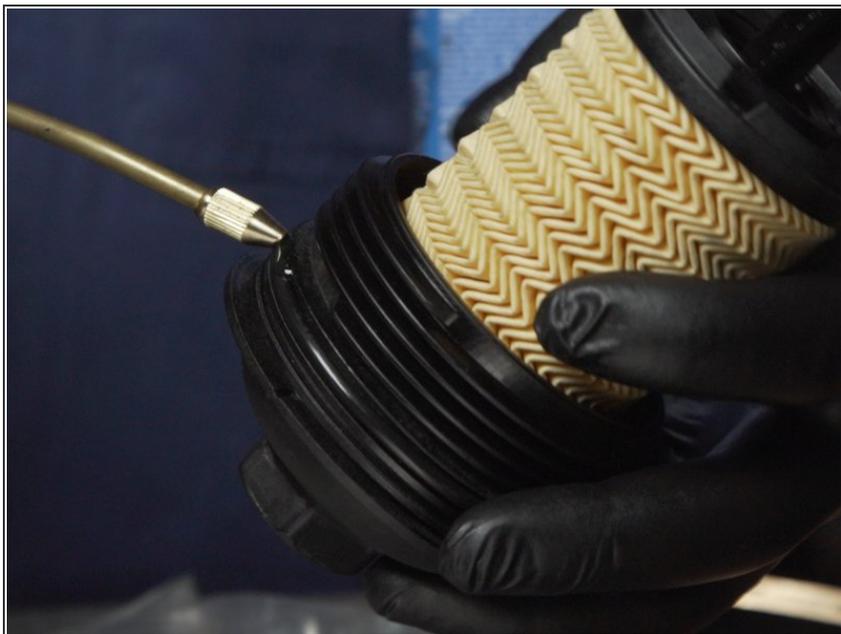
- Appliquer de l'huile dans le filtre

## Étape 16 — Comparaison



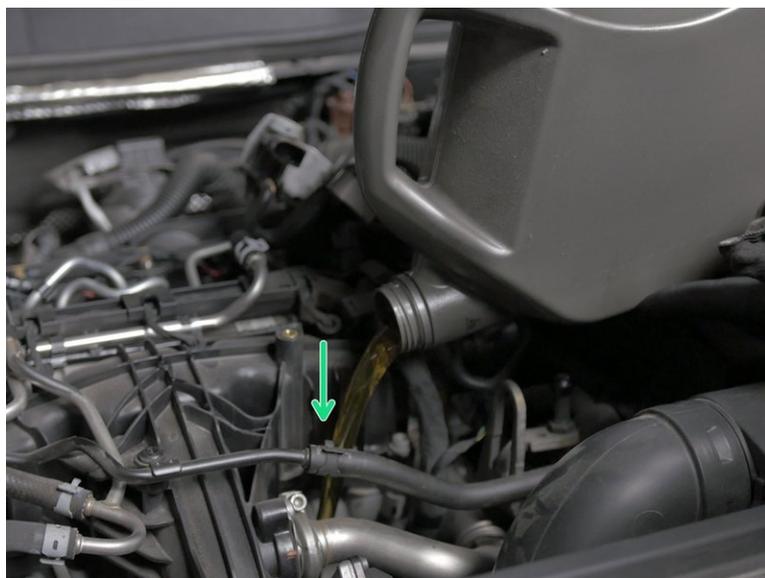
- Installer le nouveau filtre dans sa cloche
- Appuyez jusqu'à entendre le clips

## Étape 17 — Comparaison



- ⓘ Appliquer de l'huile sur le joints de la cloche

## Étape 18 — Repose du filtre à huile



- Verser un peu **d'huile** dans la cuve pour la nettoyer

## Étape 19 — Repose du filtre à huile



- Replacer le nouveau filtre à huile dans son emplacement
- ⓘ Serrer la cloche à la main puis bloquer la cloche à l'aide du **cliquet**, de la **rallonge** et de la **douille de 32**

## Étape 20 — Repose du filtre à huile



- Replacer le support de l'électrovanne
- Revisser la vis avec le **tournevis Torx T15**

## Étape 21 — Repose du filtre à huile



- Rebrancher l'électrovanne

## Étape 22 — Repose du filtre à huile



- Replacer le cache moteur

## Étape 23 — Niveau d'huile



- Essuyer le restant d'huile sous le carter
- Replacer le bouchon de vidange
- Bloquer le bouchon de vidange avec le **cliquet** et la **douille de 19**

## Étape 24 — Niveau d'huile



- Retirer le bouchon de niveau d'huile

## Étape 25 — Niveau d'huile



**i** Tirer la jauge pour faciliter la descente de l'huile dans le moteur

## Étape 26 — Niveau d'huile



**i** Verser un peu moins de **4l d'huile** dans l'entonnoir

## Étape 27 — Niveau d'huile



- Retirer la jauge et nettoyez-la pour effacer l'ancien niveau

## Étape 28 — Niveau d'huile



- ① Retirer la jauge pour voir le niveau, il doit être **en dessous du MAX**
- ① Si il manque de l'huile, ajoutez-en

## Étape 29 — Niveau d'huile



- Replonger la jauge

## Étape 30 — Niveau d'huile



- Retirer l'entonnoir
- Replacer le bouchon d'huile

## Étape 31 — Remise à zéro



- ① Ouvrir la portière côté conducteur et s'installer au volant

## Étape 32 — Remise à zéro



- ① Pour lancer le menu de remise à zéro sur votre tableau de bord, vous devez insérer la clef et **démarrer** tout en appuyant sur le bouton "**00/SET**" présent sur votre tableau de bord

## Étape 33 — Remise à zéro



- ① Un menu "Service" se lance vous proposant de réinitialiser les données
  - Utilisez la commande présente sur le volant pour sélection votre réponse

## Étape 34 — Remise à zéro



- ① Votre cycle de vidange a été réinitialisé avec succès
- ① Retirer la clef du contact pour couper le véhicule