Vidange et changement du filtre à huile - Citroën C2 1.4i

Comment faire la vidange et changer le filtre à huile sur Citroën C2 1.4i

Rédigé par: dylan.leviavant

Ce document a Ã©tÃ© crÃ©Ã© le 2023-07-25 08:47:08 AM (MST).





INTRODUCTION

[video: https://www.youtube.com/watch?v=tBHvY8-PR8E]

OUTILS:

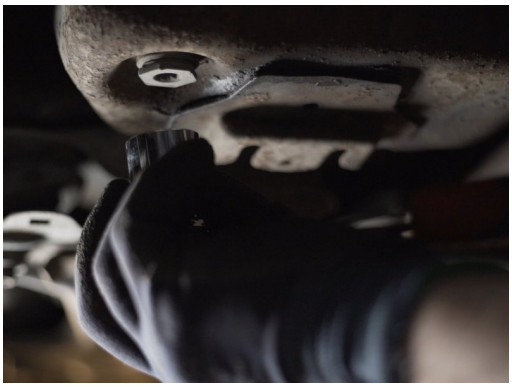
- Entonnoir (1)
- Cliquet (1)
- Tournevis plat (1)
- Seringue à huile (1)
- Bac à vidange (1)
- Douilles (1)

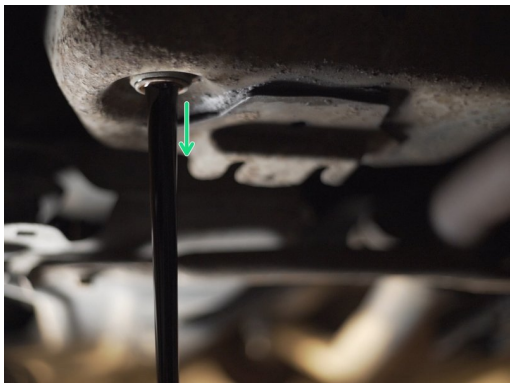
24, 27

PIÈCES:

- Filtre à huile (1)
- Huile préconisation constructeur (1)
- Bouchon de vidange et joint en cuivre (1)

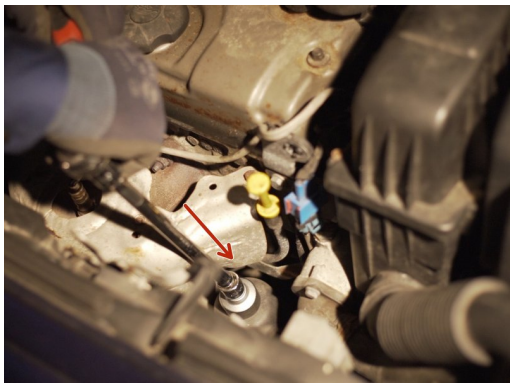
Étape 1 — Vidange





- Placer un **bac** ou une **bassine** sous le carter d'huile
- A l'aide d'une **douille de 24** et d'un **cliquet**, desserrer le bouchon du carter d'huile
- Retirer le bouchon et laisser s'écouler l'huile

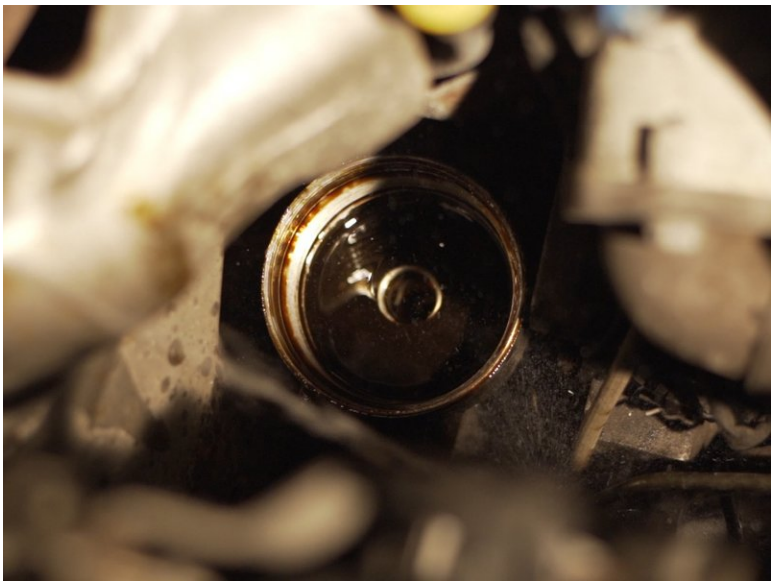
Étape 2 — Dépose du filtre à huile


- Le filtre à huile se trouve dans le compartiment moteur, entre le moteur et le radiateur
- Placer un second **bac** sous l'emplacement du filtre, de l'huile s'écoulera en le retirant
- A l'aide d'un **cliquet**, d'une **rallonge** et d'une **douille de 27** dévisser la cloche du filtre à huile
- Retirer le filtre à huile

Étape 3 — Dépose du filtre à huile





Nettoyer l'emplacement du filtre à huile avec du **nettoyant frein**

Étape 4 — Comparaison







- Retirer le filtre de la cloche en tirant dessus
- Comparer les dimensions du nouveau filtre avec l'ancien

Étape 5 — Comparaison




- A l'aide d'un **petit tournevis plat** retirer l'ancien joins présent sur la cloche

Étape 6 — Comparaison





- Nettoyer la cloche avec du **nettoyant frein**
- Lubrifier le nouveau joins avec de l'huile moteur propre

Étape 7 — Comparaison





- Une fois le joins totalement lubrifié, placez-le sur la cloche

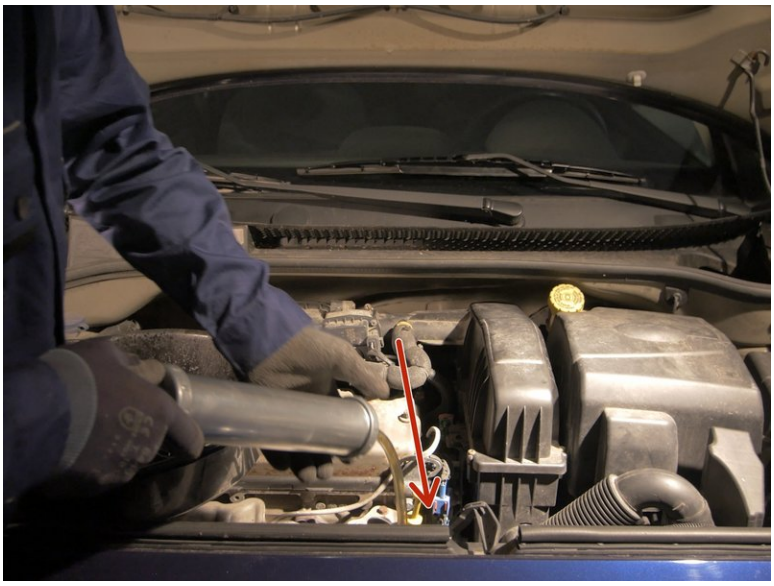
Étape 8 — Comparaison

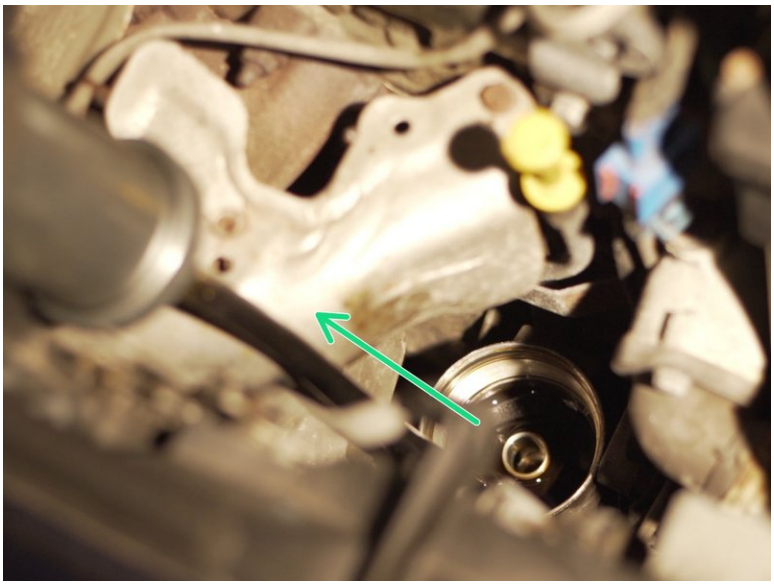




- Placer le nouveau filtre à huile dans la cloche, enfoncez-le jusqu'à entendre le clips

Étape 9 — Repose du filtre à huile

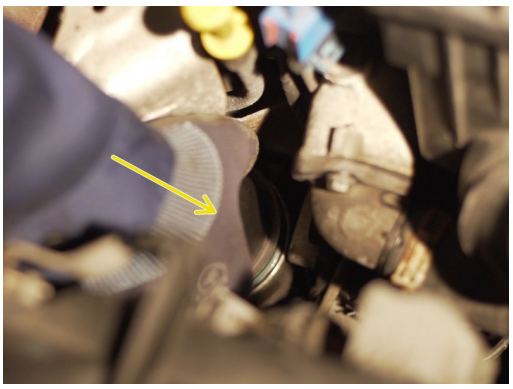


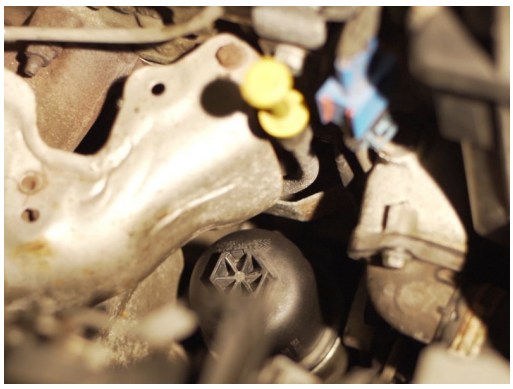


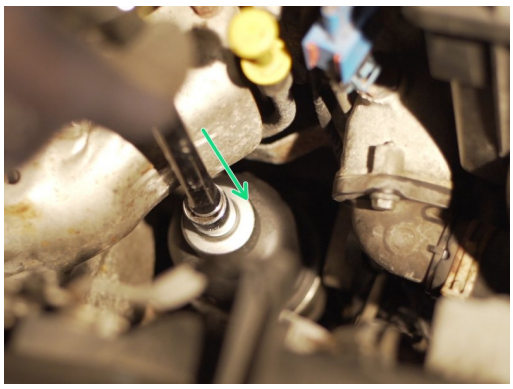
Utiliser une **seringue à huile** pour retirer le restant d'huile dans l'emplacement du filtre à huile

- Placer le tuyau de la seringue dans la cuve
- Puis aspirer l'huile restante

Étape 10 — Repose du filtre à huile

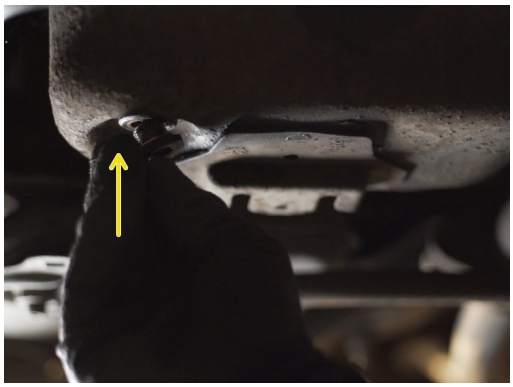






- Revisser la cloche du filtre à huile dans son emplacement et revissez-là à la main
- Resserrer la cloche à l'aide du **cliquet** et de la **douille de 27**

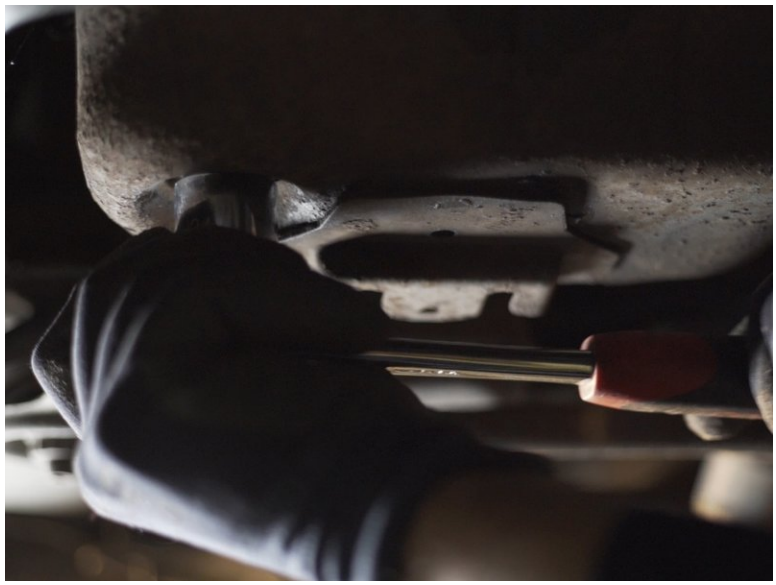
Étape 11 — Niveau d'huile


Une fois l'huile écoulé du carter, nettoyer les gouttes avec un chiffon

- Placer le bouchon de vidange à la main, profitez-en pour changer le **joins**

Étape 12 — Niveau d'huile

Bloquer le bouchon à l'aide du **cliquet** et de la **douille de 24**

Étape 13 — Niveau d'huile





- Retirer le bouchon d'huile moteur placé sur le dessus du moteur

Étape 14 — Niveau d'huile







- **Astuce :** Tirer la jauge pour accélérer la descente de l'huile
- Verser environ **3l d'huile moteur** à l'aide d'un **entonnoir**

Étape 15 — Niveau d'huile

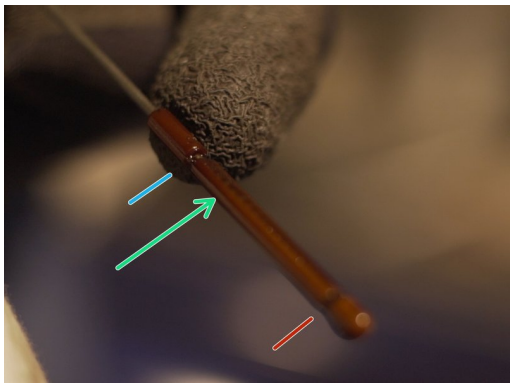


- Une fois la bonne quantité versé, tirer la jauge et essuyer l'ancien niveau sur un chiffon

Étape 16 — Niveau d'huile







- Replonger la jauge dans son emplacement
- Tirer une seconde fois la jauge pour vérifier le niveau d'huile
- Ce dernier doit être légèrement au dessous du MAX

Si le niveau d'huile n'est pas bon, rajouter de **l'huile moteur**

Étape 17 — Niveau d'huile





- Retirer **l'entonnoir** et replacer le bouchon d'huile
- Replonger la jauge

Démarrer le moteur et laissez-le tourner 1 minute