



Disques et plaquettes arrière sur Golf V 1.9 TDi 105ch

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Opération pas très compliquée.

Ici les difficultés principales sont de mettre le véhicule sur cale du fait du manque de point d'appui, et de retirer le support d'étrier qui est serré fort et dont les vis ne sont pas très accessibles.

Quoiqu'il en soit si vous n'avez pas la douille XZN M14 vous ne pourrez pas retirer le disque seulement les plaquettes.

OUTILS:

- Cric (1)
- Croix (1)
- Chandelles (1)
- Douilles (1)
13mm
- Clé mixte (1)
de 13mm
- Clé plate (1)
de 15mm
- douille XZN mâle M14 (1)
- Brosse métallique (1)
- Nettoyant frein (1)
- Graisse cuivre (1)
- Un repousse piston (1)
- Clé torx (1)
T30

PIÈCES:

- disques de frein arrière (1)
- Plaquettes de frein arrieres (1)

Étape 1 — Repérer le bocal de liquide de frein



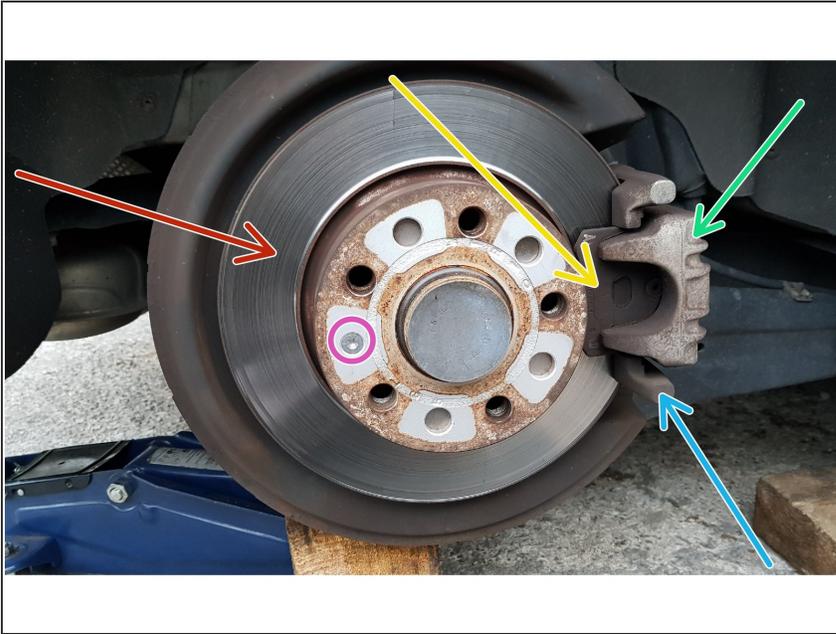
- Bocal de liquide de frein

Étape 2



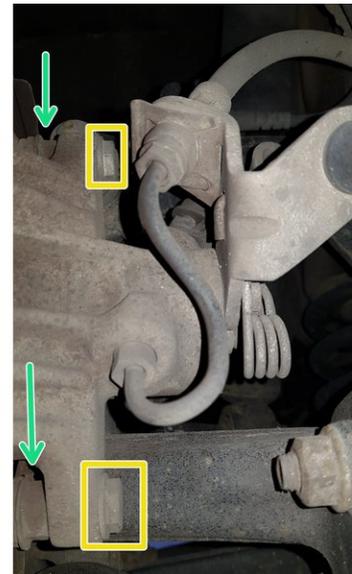
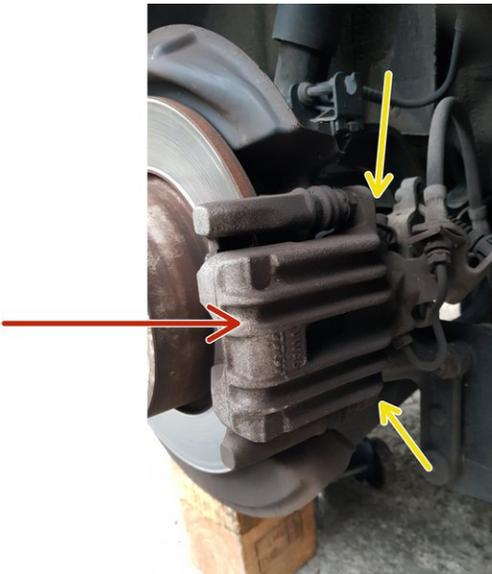
- [Mise en sécurité du véhicule : démontage et remontage de la roue](#)
- Placez des cales derrière les roues avant puis desserrez le frein à main.

Étape 3 — Repérer le système de freinage



- [Disque](#)
- Vis de fixation du [disque](#)
- Etrier
- Support d'étrier
- [Plaquettes](#)

Étape 4 — Repérer les fixations de l'étrier



- Etrier
- Vis de fixation
- Erou de maintien

Étape 5 — Retirer l'étrier



- Avec une clé à œil de 13mm
- et une clé plate de 15mm retirez les 2 vis.
- [Plaquettes](#)

Étape 6 — Repousser le piston



- A l'aide d'un outil adapté repoussez le piston à fond.
- ⓘ A l'arrière les pistons d'étrier sont généralement vissés, un serre-joint sera inutile il faut un outil qui va visser votre piston en même temps qu'il va le pousser.
- ⚠ En poussant votre piston vous poussez également votre liquide de frein qui risque de déborder par le bocal dans le compartiment moteur.
- Nettoyez avec une brosse métallique votre étrier et son support.
- ⚠ N'endommagez pas les soufflets en caoutchouc

Étape 7 — Retirer le support d'étrier



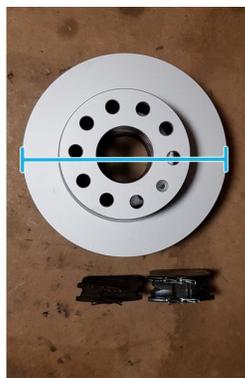
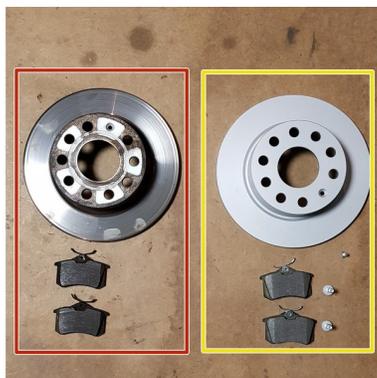
- Avec une douille XZN M14 retirez les 2 vis.

Étape 8 — Retirer le disque



- Avec une douille Torx mâle T30 retirez la vis.
- Retirez le [disque](#)
- Nettoyez la portée du moyeu avec une brosse métallique.

Étape 9 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- ⓘ Avec les pièces neuves sont fournies les 2 vis d'étrier, la vis du [disque](#) et le kit accessoires. Je n'ai pas utilisé le kit accessoires car il n'y en avait pas de monté sur la voiture.
- Vérifiez que les diamètres des [disques](#) sont les mêmes.
- Comparez l'épaisseur du [disque](#) neuf
 - avec celle de l'ancien.

Étape 10 — Préparation au remontage



- Mettez un peu de [graisse cuivrée](#) sur le moyeu afin d'éviter qu'avec le temps le [disque](#) colle dessus.
- Pulvérisez du [nettoyant frein](#) sur les 2 faces afin d'enlever la paraffine qui sert à protéger le métal de la rouille.

Étape 11 — Remontage



- Positionnez le [disque](#) puis fixez-le avec sa vis.
- Mettez un peu de frein filet sur les anciennes vis de support d'étrier que vous allez utiliser pour le fixer.

Étape 12 — Remontage des plaquettes



i Les [plaquettes](#) ont une feuille en papier sur leur faces d'appui car il y a de la colle dessus qui va permettre à la [plaquette](#) de rester en position sur l'étrier et le piston.

- Positionnez les 2 [plaquettes](#) sur le support d'étrier puis retirez les feuilles en papier.

Étape 13 — Remontage de l'étrier



- Utilisez les 2 vis neuves pour fixer l'étrier.

⚠ Une fois le remontage terminé, enfoncez plusieurs fois la pédale de frein pour mettre les [plaquettes](#) en appui contre les [disques](#).

- Vérifiez le niveau de liquide de frein dans le bocal.

🚩 Pour le rodage des [plaquettes](#) neuves, ne pas effectuer de freinages brusques lors des premiers 200 km.

i L'efficacité des premiers freinages peut être réduite.