



Vidange et changement du filtre à huile sur Ford Fiesta IV - 1.3i

Rédigé par: laurent.immo13003



INTRODUCTION

Vidange sur ford fiesta moteur ENDURA-E 1.3 60ch.

L'huile utilisée est de la 5W30 100% synthèse.

Pensez à mettre votre voiture sur un terrain plan pour faciliter la mise à niveau lors du remplissage.

Il est préférable de rouler avec la voiture avant de faire la vidange afin d'avoir une huile plus fluide.

Bien évidemment l'opération s'effectue moteur éteint.



OUTILS:

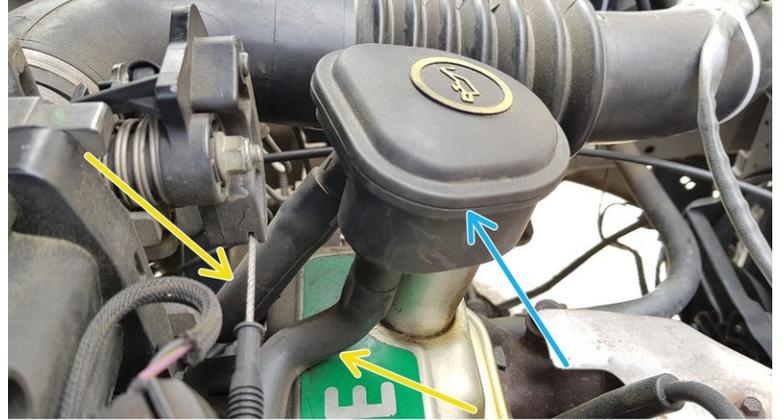
- [Cloche 3/8](#) (1)
- [Douilles](#) (1)
de 13mm
- [Bac à vidange](#) (1)
- [Un chiffon](#) (1)



PIÈCES:

- [Bouchon de vidange et joint en cuivre](#) (1)
- [Huile préconisation constructeur](#) (1)
- [Filtre à huile](#) (1)

Étape 1 — Repérer le bouchon de remplissage



- Bouchon de remplissage
- Reniflards
- Normalement on peut retirer le bouchon à ce niveau mais avec le temps il colle.

Étape 2 — Retirer la goulotte



- Retirez la goulotte

⚠ N'abîmez pas les reniflards

- ☑ Toujours commencer par retirer le bouchon de remplissage. Je vous laisse imaginer la galère si vous vidangez et qu'ensuite vous vous apercevez que vous ne pouvez pas ouvrir le bouchon de remplissage.
- Retirez le bouchon de mise à l'air libre de votre bac de vidange. Si vous ne le faites pas quand vous vidangerez l'huile va entrer dans le bac l'air ne pourra pas s'échapper va ralentir l'entrée de l'huile qui va déborder.

Étape 3 — Repérer le bouchon de vidange et le filtre à huile



- [Bouchon de vidange](#)
- [Filtre à huile](#)
- Ligne d'échappement

⚠ Attention aux risques de brûlures si vous touchez à la ligne d'échappement.

- Cardan droit
- Démarreur

Étape 4 — Vidange



- Placez votre bac de vidange sous le carter.

⚠ Attention aux risques de brûlure si votre huile est chaude.

- Retirez le bouchon avec une douille de 13mm.
- Pour éviter de me brûler je desserre de quelques tours le [bouchon de vidange](#) avec la douille de 13 puis je termine en utilisant un aimant.

Étape 5 — Retirer le filtre à huile



- Laissez votre bac de vidange en place
- Avec la [cloche KS TOOLS 150.9338R](#) dévissez de quelques tours le [filtre à huile MECAFILTER ELH4237](#) et laissez l'huile s'écouler.
- Quand l'huile ne s'écoule plus dévissez le filtre à la main.

Étape 6 — Comparaison



- Anciennes pièces
- Pièces neuves
- Pour le [filtre MECAFILTER ELH4237](#) j'ai utilisé la [cloche KS TOOLS 150.9338R](#)
- Pour le [filtre neuf VALEO 586023](#) j'ai utilisé la [cloche KS TOOLS 150.9337](#)

Étape 7 — Préparation au remontage



- Remplissez le bouchon du bidon d'huile avec de l'[huile](#) neuve.
- Utilisez cette [huile](#) pour huiler le joint du [filtre](#) neuf.

Étape 8 — Astuce



- Voici une astuce que j'ai trouvé sur un autre tuto Oscaro :
- Versez le reste de l'[huile](#) neuve contenu dans votre bouchon dans le moteur afin de retirer le peu de votre ancienne huile qui reste.

Étape 9 — Nettoyage



- Retirez l'[huile](#) avec un chiffon
- Vissez à la main le [filtre à huile](#) neuf.

Étape 10 — Serrer le filtre à huile



☑ Les instructions sont notées dessus :

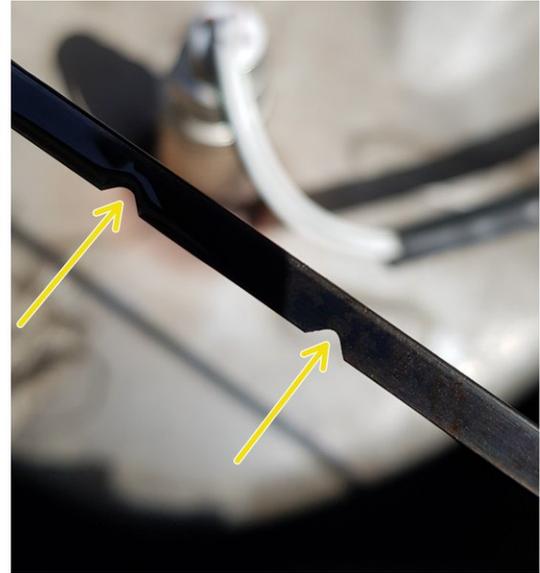
- Nettoyer, huiler le joint, visser à la main, serrer avec l'outil de 3/4 de tour, démarrer, vérifier qu'il n'y a pas de fuite.
- Serrez de 3/4 de tour le [filtre](#) avec la [cloche](#).

Étape 11 — Remplissage



- Nettoyez le carter
 - Vérifiez que le joint se trouve bien sur le [bouchon](#) puis vissez le [bouchon](#).
- ☑ Il faut 3.25L pour le moteur et 0.3L pour le filtre
- Ajoutez un peu moins d'[huile](#) que préconisé puis reposez la goulotte.

Étape 12 — Vérifications



- Faites tourner le moteur pour que l'[huile](#) circule dans le [filtre](#).
- Jauge
- Vérifiez le niveau puis faites l'appoint.
- Le niveau doit se situer entre les 2 repères.
- Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite, ni au niveau du [bouchon de vidange](#) ni sous le [filtre](#).