



Changer biellettes de barre stabilisatrice sur Renault Clio 4

Rédigé par: Florian HOUART



INTRODUCTION

Vous souhaitez changer vos biellettes de barre stabilisatrice sur votre Renault Clio IV ? Ce tutorial vous aidera à le faire rapidement et facilement !



OUTILS:

- Clé plate (1)
16
- Clé male à 6 pans (1)



PIÈCES:

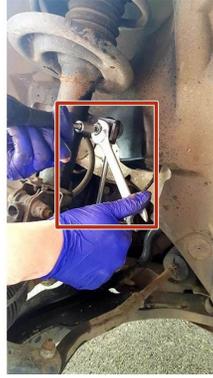
- Biellette de barre stabilisatrice avant (1)
- Dégrippant (1)
- Cric (1)
- Chandelles (1)

Étape 1 — Démontage de la roue



- Pour pouvoir démonter votre roue :
- - Utilisez [une croix](#) ou regarder dans votre coffre en enlevant la moquette, vous y trouverez une clé prévue pour desserrer vos 4 écrous, sans les retirer entièrement.
- - Utilisez [un cric](#) pour lever l'avant de votre véhicule.
- *Pensez à sécuriser votre véhicule en utilisant [des chandelles](#) ou autres.*
- Vous pouvez totalement enlever vos écrous, puis déposer la roue.
- Maintenant, vous pouvez voir la biellette de barre stabilisatrice.

Étape 2 — Dévisser la biellette de barre stabilisatrice



- Vous pouvez retiré entièrement les 2 écrous qui maintiennent la biellette barre de stabilisatrice à l'aide d'une clé plate de 16 ainsi qu'un tournevis avec un embout BTR 30.
- ⓘ La clé plate vous servira à dévisser les écrous alors que le tournevis avec l'embout BTR 30 vous servira à maintenir le pas de vis dans le sens anti horaire afin qu'il ne tourne pas dans le vide.
- ⚠ Pensez à mettre du dégrippant pour faciliter le dévissage des écrous et l'extraction future de la biellette.
- Les deux écrous sont entièrement déposer

Étape 3 — Dépose de la biellette de barre stabilisatrice



- Vous pouvez maintenant retirer la biellette barre de stabilisatrice de son logement en tirant dessus.
- Aidez vous d'une longue tige pour faire levier sur la barre stabilisatrice afin de faciliter la dépose de la biellette et avoir donc un meilleur accès pour la retirer.

Étape 4 — Comparaison et finalisation des étapes



- Vous allez maintenant comparer l'ancienne, ainsi que la nouvelle biellette de barre stabilisatrice (dimension etc...)
 - Maintenant, vous pouvez mettre la nouvelle biellette en respectant son sens de pose dans son logement, en vous aidant de la longue tige pour appuyer sur la barre stabilisatrice afin de faciliter la tâche.
 - Vous pouvez visser les 2 écrous qui la maintiennent à l'aide de la clé plate de 16 et en bloquant le pas de vis à l'aide du tournevis avec l'embout BTR 30.
 - La tâche est maintenant terminée, vous pouvez remettre votre roue en toute sécurité.
- i** Il est conseillé de changer de chaque côté les biellettes de barre stabilisatrice.